

STIHL[®]

STIHL FS 300, 350, 400, 450, 480

Инструкция по
эксплуатации



Оглавление

К этому руководству по эксплуатации	2	Очистка воздушного фильтра	30
Указания по технике безопасности и технике работы	3	Эксплуатация в зимнее время	31
Допустимые комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня	16	Электрический обогрев рукоятки	32
Монтаж круговой рукоятки с двумя ручками	18	Контроль свечи зажигания	32
Регулировка тросика рычага управления подачей топлива	19	Характеристика работы двигателя	33
Монтаж защитных приспособлений	20	Смазка передачи	34
Монтаж режущего инструмента	21	Замена пускового тросика и возвратной пружины	34
Топливо	24	Хранение устройства	36
Заправка топливом	25	Заточка металлического режущего инструмента	37
Наложение двуплечевого подвесного ремня	26	Указания по техническому обслуживанию и техходу	38
Балансировка моторного устройства	26	Минимизация износа и избежание ущерба	40
Пуск / останов двигателя	26	Основные узлы	41
Указания по эксплуатации	29	Технические данные	42
Очистка воздушного фильтра	29	Специальные принадлежности	44
		Указания по ремонту	45
		Заявление изготовителя о СЕ-единообразии	46
		Сертификат качества	47

Многоуважаемая покупательница, уважаемый покупатель, большое спасибо за то, что Вы решились приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Это изделие было изготовлено современными технологическими методами при проведении обширных мероприятий по обеспечению качества. Мы старались сделать все возможное, чтобы Вы были довольны этим устройством и могли работать с ним без каких-либо проблем.

Если у Вас возникнут вопросы относительно Вашего устройства, обратитесь, пожалуйста, к Вашему продавцу или прямо в наше сбытовое общество.

Ваш

Hans Peter Stihl

Hans Peter Stihl



DE 01

STIHL®

FS 300, FS 350, FS 400, FS 450, FS 480

К этому руководству по эксплуатации

Наглядные символы

Все символы, нанесенные на устройстве, поясняются в настоящем руководстве по эксплуатации.

Описание действий поддерживается иллюстрациями.

Обозначение разделов в тексте

Описанная последовательность действий (операций) может обозначаться различным образом:


- Действие без прямого отношения к иллюстрации.


Действие, относящееся непосредственно к расположенной ниже или выше иллюстрации, со ссылкой на номер позиции.


Например:


- 1 = Винт отвинтить
- 2 = Рычаг ...

Наряду с описанием действия в данном руководстве по эксплуатации могут содержаться разделы текста, имеющие дополнительное значение. Эти разделы обозначены одним из нижеследующих символов:

 Предостережение перед опасностью несчастных случаев и травмы для лиц, а также серьезного материального ущерба.

 Предостережение перед повреждением моторного устройства или отдельных узлов и деталей.

 Указание, которое не является обязательным для управления устройством, однако, может служить для лучшего понимания и лучшего пользования устройством.

 Указание на экологически чистый образ действий, во избежание нанесения ущерба окружающей среде.

* Объем поставки / Оснащение

Настоящее руководство по эксплуатации относится ко всем моделям с различным объемом поставки. Узлы и детали, не содержащиеся во всех моделях, а также их применение, обозначены звездочкой *. Узлы и детали, не входящие в объем поставки и обозначенные звездочкой *, могут быть получены в торговых пунктах фирмы STIHL в виде специальных принадлежностей.

Техническое усовершенствование

Фирма STIHL работает постоянно над усовершенствованием своих машин и устройств; поэтому мы оставляем за собой право на внесение изменений в отношении формы, техники и оснащения.

Поэтому, данные и иллюстрации, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации, не могут служить основанием для претензий.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с этим мотоустройством необходимо принимать специальные меры предосторожности, т.к. работа производится с очень высокой скоростью вращения режущего инструмента.



Перед первым вводом в эксплуатацию необходимо внимательно ознакомиться с общей инструкцией по эксплуатации – и инструкцию сохранить для последующего пользования. Несоблюдение нижеследующих указаний по технике безопасности может оказаться опасным для жизни.

Соблюдайте действующие в данной стране правила безопасности (например, профессиональных обществ, социальных касс, органов по охране труда и других учреждений).

Каждый работающий с мотоустройством впервые: должен быть проинструктирован продавцом или специалистом, как следует правильно обращаться с устройством – или пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе мотокосой не допускаются, – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Вблизи работы мотоустройства не должны находиться дети, животные и посторонние лица (зрители)!

При неиспользовании мотоустройством его следует оставить в такое место, где бы оно никому не мешало. Мотоустройство предохраните от неправомерного пользования.

Пользователь мотоустройством отвечает за несчастные случаи или опасность, угрожающие другим лицам или их имуществу!

Мотоустройство разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с нею, – при этом, должна непременно прилагаться инструкция по эксплуатации!

Работающие с мотоустройством должны быть отдохнувшие, здоровые лица в хорошем физическом состоянии.

Тот кто по состоянию здоровья не смеет напрягаться, должен обратиться к врачу, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным водителем ритма сердца: Система зажигания этого устройства генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние поля на отдельные типы водителей ритма сердца не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья фирма STIHL рекомендует обратиться за советом к лечащему врачу и изготовителю водителя ритма сердца.

Работа с мотоустройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не допускается.

Мотокоса, в зависимости от используемого режущего инструмента, должна применяться только для кошения травы, а также для резания буйной растительности, кустарников, мелкой заросли, кустов, небольших деревьев и тому подобного.

Использование устройства для других целей не разрешается, так как это может привести к несчастным случаям и повреждению устройства. Не вносите какие-либо изменения в конструкцию устройства, – также и это может явиться причиной несчастного случая или повреждения устройства.

Применяйте только режущий инструмент или принадлежности, допущенные фирмой STIHL для этого мотоустройства, или детали, аналогичные с технологической точки зрения. По всем вопросам обращайтесь к продавцу-специалисту. Применяйте только высококачественные принадлежности и режущий инструмент. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения мотоустройства.

Фирма STIHL рекомендует применение оригинального режущего инструмента и оригинальных принадлежностей фирмы STIHL, т.к. они по своим свойствам оптимально согласованы с изделием и требованиями пользователя.

Защитные приспособления мотоустройства не могут защитить пользователя от всех предметов (камни, стекло, проволока и т.п.), отбрасываемых режущим инструментом. Эти предметы могут где-либо отскочить рикошетом и попасть в пользователя.

Одежда и оснащение

Носите предписанную одежду и оснащение.



Одежда должна быть целесообразной и не должна мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Не носите во время работы одежду, которая могла бы запутаться в древесине, кустарнике или движущихся деталях устройства. Не носите также шарф, галстук и украшения. Длинные волосы свяжите и защитите (головной платок, шапка, каска и т.п.).



Носите **защитные сапоги** с ребристой, нескользящей подошвой и стальной накладкой.

Только при работе с косильными головками разрешается ношение прочной обуви с ребристой, нескользящей подошвой.



Носите **защитную каску** при прорезивании леса, в высоком густом кустарнике и при опасности травмы падающими сверху предметами.

Носите защитную маску и обязательно **защитные очки**. – Опасность травмы завихренными или отбрасываемыми в сторону предметами!

Внимание! Защита лица не является достаточной защитой для глаз!

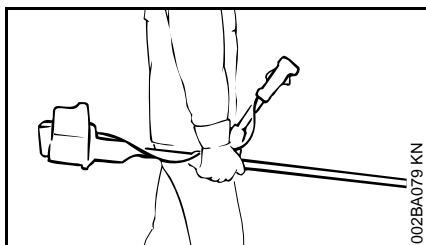
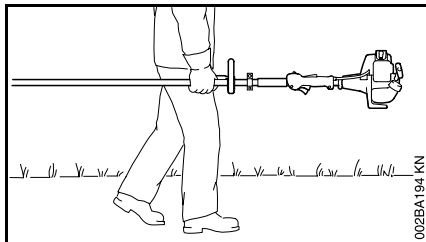
Носите "личные" средства защиты от шума, – как например, защитные слуховые капсулы.



Носите **прочные перчатки**, – по возможности, кожаные.

Фирма STIHL предлагает обширную программу личного защитного оснащения.

Транспортировка мотоустройства



Выключите обязательно двигатель.

Мотоустройство носите подвешенным на подвесном ремне или сбалансированным за хвостовик. Металлический режущий инструмент защитите от прикосновения, – применяйте защитное устройство при транспортировке.

При транспортировке на транспортных средствах: мотоустройство необходимо предохранить от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива!

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется. – Держитесь на безопасном расстоянии от открытого огня. – Не проливайте топливо. – Не курите.

Перед заправкой топливом **выключите двигатель.**

Не заправляйте топливом, пока двигатель не охладится полностью. – Топливо может перелиться. – **Опасность пожара!**

Пробку наливной горловины топливного бака открывайте осторожно, с тем чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться!

Заправку топливом производите только на хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, мотоустройство немедленно очистите, – следите за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае немедленно смените одежду.

Мотоустройства могут серийно поставляться с пробками наливной горловины топливного бака различного типа.



После заправки затяните, по возможности, до отказа резьбовую пробку наливной горловины.



Вставьте правильно пробку наливной горловины с откидной створкой (штыковой затвор), поверните до упора и захлопните скобу.

Благодаря этому снижается опасность открывания пробки из-за вибрации двигателя и, в результате этого, опасность вытекания топлива.

Обратите внимание на негерметичность. – В случае перелива топлива двигатель не запускайте. –

Опасность для жизни вследствие ожогов!

Перед пуском

Проверьте безупречность рабочего состояния мотоустройства, – обратите внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Комбинация режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня должна быть допущена к эксплуатации, все детали должны быть безупречно смонтированы.
- Комбинированный движок / Выключатель останова должен легко устанавливаться в позицию останова **STOP** или **0**
- Рычаг управления подачей топлива и фиксатор рычага (если имеется) должны легко передвигаться, – рычаг управления подачей топлива должен самостоятельно отпружиниваться назад в положение холостого хода.
- Контролируйте плотность посадки штекера запального провода, – при неплотно сидящем штекере возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливно-воздушную смесь. – **Опасность пожара!**
- Контролируйте режущий инструмент или навесные компоненты: правильный монтаж, плотная посадка и безупречное состояние.
- Контролируйте защитные устройства (защитное приспособление для режущего инструмента, рабочей тарелки) на повреждения или износ. Дефектные детали замените. Никогда не работайте с поврежденным защитным приспособлением или изношенной рабочей тарелкой (если нельзя больше распознать надпись и стрелку).

- Не вносите какие-либо изменения в устройства управления и предохранительные приспособления!
- Ручки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи, – для надежного ведения мотоустройства.
- Отрегулируйте рукоятку и подвесной ремень в соответствии с ростом. Глава "Наложение подвесного ремня – Балансировка мотоустройства".

Мотустройство должно эксплуатироваться только в безупречном рабочем состоянии. – **Опасность несчастного случая!**

При наложении подвесного ремня на случай опасности: потренируйтесь в быстрой установке устройства на землю. При тренировке устройство не бросайте на землю, во избежание повреждений.

Пуск двигателя

производите на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом, – не в закрытом помещении.

Только на ровном грунте, займите прочное и устойчивое положение, удерживайте надежно мотоустройство, – режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или грунтом, так как при пуске инструмент может вращаться.

Мотустройство обслуживается только одним лицом, – нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 метров не допускается, – также во время пуска. – **Опасность травмы** отбрасываемыми предметами!



Избегайте прикосновения к режущему инструменту. – **Опасность травмы!**



Двигатель не запускайте "от руки", а только как описано в инструкции по эксплуатации. При отпуске рычага управления подачей

топлива режущий инструмент продолжает вращаться еще некоторое время. – Эффект свободного хода.

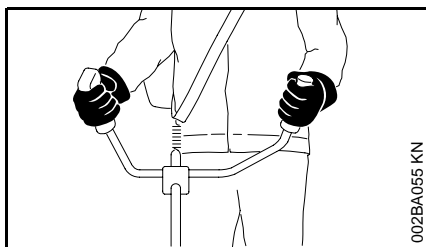
Проверьте безупречность работы двигателя при холостом ходе: Режущий инструмент при холостом ходе, – при отпущенном рычаге управления подачей топлива, – должен остановиться.

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держите вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего шумоглушителя. – **Опасность пожара!**

Держание и направление устройства

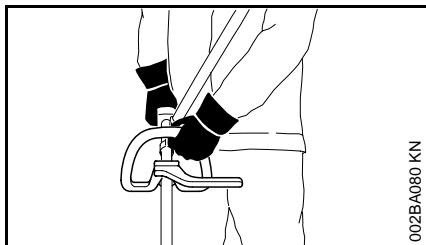
Мотоустройство **удерживайте прочно за рукоятки обеими руками**. Займите прочное и устойчивое положение.

Исполнение с рукояткой с двумя ручками




Правая рука находится на рукоятке управления, левая рука – на ручке рубчатой рукоятки.

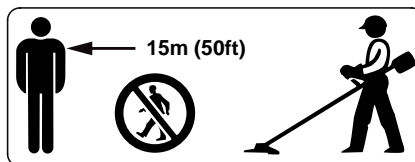
Исполнение с круговой рукояткой



При исполнениях с круговой рукояткой и круговой рукояткой с хомутиком (ограничитель величины шага) левая рука находится на круговой рукоятке, правая – на рукоятке управления. Это действительно также для левши.

Во время работы

В случае грозящей опасности или в аварийном случае остановите немедленно двигатель. – Комбинированный движок / Выключатель останова установите в позицию **0** или  stellen.



Нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 метров не разрешается. – **Опасность травмы** отбрасываемыми предметами!

Это расстояние должно соблюдаться также по отношению к предметам (паркующие машины, окна). – **Опасность материального ущерба!**

Обратите внимание на безупречное вращение двигателя при холостом ходе, – с тем чтобы режущий инструмент после отпускания рычага управления подачей топлива больше не вращался.

Контролируйте регулярно настройку холостого хода, при необходимости, откорректируйте. Если режущий инструмент продолжает вращаться на холостом ходу, то устройство отдайте в ремонт продавцу-специалисту.

Осторожно при гололедице, на мокрых местах, на снегу, на склонах гор, на неровной местности и т.п., – **можно подскользнуться!**

Обратите внимание на другие препятствия: пни, корни, – **можно споткнуться!**

Всегда занимайте прочное и устойчивое положение.

При пользовании защитными слуховыми капсулами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным, – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.

Соблюдайте своевременные перерывы в работе, для предотвращения усталости и изнеможения. – **Опасность несчастного случая!**

Работайте спокойно и обдуманно, – только при хорошей освещенности и видимости. Работайте осмотрительно, не подвергая опасности другие лица!



При работе мотоустройства выделяются ядовитые отработавшие газы, как только двигатель запустится. Эти газы могут быть без запаха, а также невидимыми и несгораемыми.. Никогда не работайте с мотоустройством в закрытых или плохо проветриваемых помещениях, – также при наличии катализатора.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях необходимо непременно обеспечить достаточный воздухообмен. –

Опасность для жизни вследствие отравления!

При наступлении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушения слуха, головокружения, понижения способности концентрировать внимание, прекратите немедленно работу, – эти симптомы могут вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов. –

Опасность несчастного случая!

Мотоустройство эксплуатируйте, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов. – Двигатель не оставляйте работать без необходимости, топливо подавайте только при работе.

Не курите при пользовании мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства! – **Опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться бензиновые пары.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном образовании пыли или дыма носите респиратор.

В случае если мотоустройство подвергается нагрузке не по назначению (например, воздействие силы вследствие удара или падения), то перед повторным использованием проверьте обязательно эксплуатационную надежность мотоустройства, – см. также главу "Перед пуском".

Особое внимание обратите на герметичность топливной системы и работоспособность предохранительных приспособлений. Ни в коем случае не пользуйтесь далее мотоустройствами, ненадежными в эксплуатации. В сомнительном случае обратитесь за советом к специализированному продавцу.

Не работайте в режиме настройки топливной смеси для пуска!
При нахождении рычага управления подачей топлива в этом положении частота вращения двигателя не поддается регулированию.



Никогда не работайте без соответствующих защитных приспособлений мотоустройства и режущего инструмента.-

Опасность травмы отбрасываемыми предметами!



Осмотрите местность: Твердые предметы – камни, металлические детали и т.п. могут отбрасываться с силой в сторону – **Опасность**

травмы! – и могут повредить режущий инструмент, а также предметы (например, паркующие машины, окна). – (Материальный ущерб).

Соблюдайте особую осторожность при работе на труднообозреваемых, густо заросших местностях!

При косьбе в высоком густом кустарнике, под кустами и около живой изгороди: рабочая высота режущего инструмента должна быть минимум 15 см, – чтобы не поранить животных (например, ежей).

Перед покиданием мотоустройства: остановите обязательно двигатель!

Режущий инструмент контролируйте регулярно через короткие промежутки времени, а при явно заметных изменениях немедленно:

- Остановите двигатель, удерживайте прочно мотоустройство, инструмент с целью торможения прижмите к земле.
 - Контролируйте состояние режущего инструмента, обратите внимание на трещины.
 - Обратите внимание на состояние заточки.
 - Дефектный или затупившийся режущий инструмент немедленно замените, также при незначительных волосных трещинах.
- У металлического режущего инструмента произведите пробу на звучность.

Приемную часть режущего инструмента очищайте регулярно от травы и веток, – удалите засорения в зоне режущего инструмента или защитного приспособления.

Перед заменой режущего инструмента остановите двигатель и вытяните штекер свечи зажигания. – **Опасность травмы** из-за непреднамеренного пуска двигателя.

Поврежденный или надтреснутый инструмент больше не используйте и не ремонтируйте, – например, сваркой или правкой – изменение формы (дисбаланс).

Отделившиеся частицы или осколки могут с большой скоростью попасть в рабочего или посторонние лица, – **тяжелые травмы!**

При применении косильных головок:

Стандартное защитное приспособление режущего инструмента дополните соответствующими навесными компонентами, приведенными в инструкции по эксплуатации.

Используйте только защитное приспособление с монтированным надлежащим образом ножом, с тем чтобы косильные струны обрезались на допустимую длину.

При подрегулировании косильной струны при ручной регулировке косильных головок обязательно остановите двигатель. – **Опасность травмы!**

Недозволенное пользование мотоустройством со слишком длинными режущими струнами повышает нагрузку и снижает рабочую частоту вращения двигателя. Это имеет следствием перегрев из-за длительного проскальзывания муфты и повреждение важных функциональных деталей (например, муфты, пластмассовых деталей корпуса), – например, в результате совместного вращения режущего инструмента на холостом ходу. – **Опасность травмы!**

При применении металлического режущего инструмента

Металлический режущий инструмент затачивайте регулярно согласно инструкции по заточке. Тупые или неправильно заточенные лезвия могут вызвать повышенную нагрузку на режущий инструмент. – **Опасность травмы** надтреснутыми или сломанными деталями!

Вибрация

Длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям местного кровообращения (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря:

- защите рук (теплые перчатки)
- перерывы в работе

Длительность пользования устройством сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зудение пальцев)
- низких наружных температур
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкое схватывание мешает кровообращению)

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зудение пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Техническое обслуживание мотоустройства должно производиться регулярно. Допускается производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в инструкции по эксплуатации. Все другие работы необходимо поручить специализированному торговому агенту.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение этих работ только специализированным продавцам фирмы STIHL. Специализированные продавцы фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая документация.

Применяйте только высококачественные запасные части. В противном случае существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. По всем вопросам обращайтесь к специализированному продавцу.

Фирма STIHL рекомендует применение оригинальных фирменных запасных частей. Эти запчасти по своим свойствам согласованы оптимально с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке необходимо всегда **остановить двигатель и вытянуть штекер свечи зажигания.** – **Опасность травмы** вследствие непреднамеренного пуска двигателя! – Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Техобслуживание и складирование мотоустройства не производите вблизи открытого огня. – **Опасность пожара** вследствие проливания топлива!

Контролируйте регулярно герметичность пробки наливной горловины топливного бака.

Применяйте только допущенную фирмой STIHL свечу зажигания, – см. "Технические данные".

Контролируйте запальный провод (безупречная изоляция, прочное соединение).

Двигатель при вытянутом штекере запального провода или вывеченной свече зажигания разрешается запускать с помощью пускового устройства только тогда, если комбинированный шибер / выключатель останова находится на **STOP** и/или **0**. – **Опасность пожара** из-за искр зажигания вне цилиндра.

Контролируйте безупречное состояние шумоглушителя.

Не работайте с дефектным или со снятым шумоглушителем. – **Опасность пожара! Повреждение слуха!**

Не дотрагивайтесь до горячего шумоглушителя. – **Опасность ожога!**

Состояние antivибрационных элементов оказывает влияние на поведение устройства при вибрации. – Контролируйте регулярно antivибрационные элементы.

Символы на защитных приспособлениях

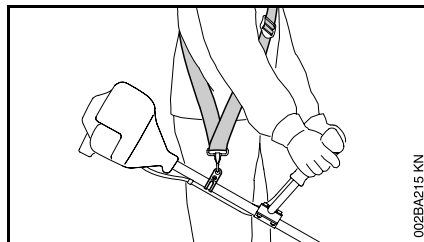
Стрелка на защитном приспособлении режущего инструмента указывает направление вращения режущего инструмента.



Защитное приспособление должно применяться только совместно с косильными

головками. – Не применяйте металлический режущий инструмент.

Подвесной ремень*



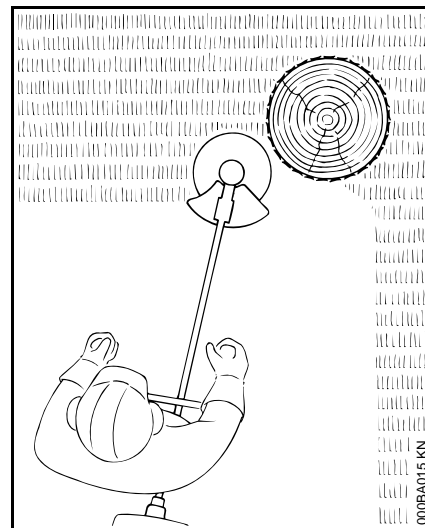
002BA215 KN

- Применяйте подвесной ремень.
- Моторную косу с работающим двигателем завесьте на подвесном ремне.

Режущие полотна для травы и нож для молодняка должны применяться вместе с подвесным ремнем (одноплечевой ремень)!

Пильные полотна должны применяться вместе с двухплечевым подвесным ремнем с быстрорасцепляющимся приспособлением.

Косильная головка с режущими струнами



000BA015 KN

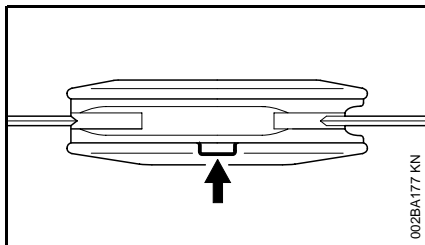
Для чистого резания вокруг столбов изгороди, деревьев и т.п. – незначительное повреждение коры дерева.

⚠ Никогда не заменяйте режущие струны стальной проволокой. – **Опасность травмы!**

* см. "К данному руководству по эксплуатации"

Косильная головка с пластмассовыми ножами STIHL PolyCut

Для косыбы открытых краев луга (без кольев, заборов, деревьев и подобных препятствий).



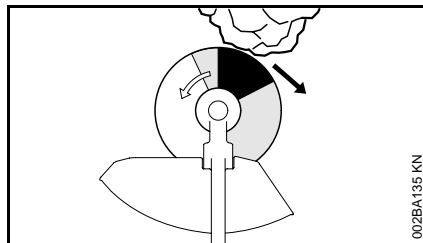
Следить за нанесенными маркировками допустимого износа!

Если на косильной головке PolyCut одна из маркировок нарушена в направлении вниз (стрелка), то **косильную головку больше не применять**, а заменить новой! – **Опасность травмы** разбрасываемыми обломками поломанного инструмента!

Соблюдать обязательно указания по техобслуживанию косильной головки PolyCut!

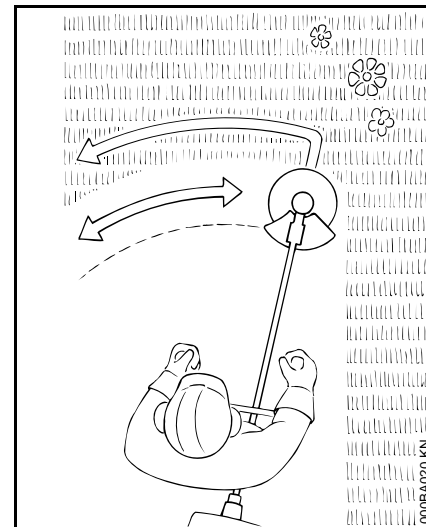
Опасность отдачи при применении металлического режущего инструмента

При применении металлического режущего инструмента (режущее полотно для травы, нож для молодняка, нож измельчителя, пильное полотно) существует опасность отдачи, если инструмент натолкнется на твердые препятствия (ствол дерева, ветка, пень, камень или тому подобное). Устройство ускорится, при этом, в обратном направлении – против направления вращения инструмента.



Повышенная опасность отдачи существует, если инструмент натолкнется на препятствие **в черном секторе**.

Режущее полотно для травы



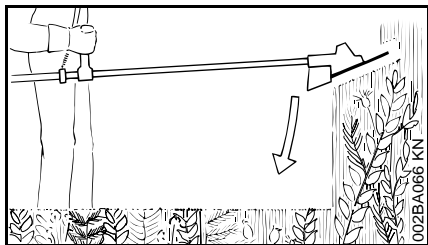
Только для трав и сорняков. – Устройство направляйте подобно косе.

Внимание! Злоупотребление может привести к повреждению режущего полотна для травы. – **Опасность травмы** отбрасываемыми предметами!

Режущее полотно для травы при заметном затуплении перетачивайте согласно инструкции.

Нож для густого молодняка

для свалывшейся травы, дикорастущей поросли и густого кустарника – для прореживания молодого древостоя с максимальным диаметром ствола 2 см. – Не режьте более толстые деревья. – **Опасность несчастного случая!**



Нож для молодняка "погружайте" в дикорастущую поросль и густой кустарник, – срезанный материал измельчите, при этом, режущий инструмент не держите выше бедра.

При этой технике работы необходимо быть **чрезвычайно осмотрительным**. Чем больше расстояние режущего инструмента от земли, тем выше опасность отбрасывания частиц в сторону. – **Опасность травмы!**

При резании травы и прореживании молодого древостоя устройство направляйте подобно косе вблизи земли.

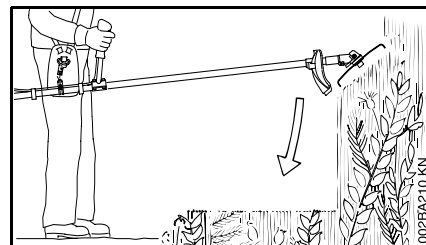
Внимание! При злоупотреблении можно повредить нож для молодняка. – **Опасность травмы** отбрасываемыми предметами.

Для снижения опасности несчастного случая необходимо обязательно соблюдать следующее:

- Избегайте контакта с камнями, металлическими предметами или подобным.
- Не режьте древостой или кустарник диаметром более 2 см. – Применяйте пильное полотно.
- Нож для молодняка контролируйте регулярно на повреждения. – Дефектный нож для молодняка больше не применяйте.
- Нож для молодняка затачивайте регулярно (при заметном затуплении) согласно инструкции, – если требуется, – сбалансируйте (поручите специализированному продавцу).

Нож-измельчитель

для прореживания и измельчения жесткой, свалывшейся травы и мелкой заросли.



Нож-измельчитель "погрузите" в заросли и густой кустарник, – разрезаемый материал измельчается, – режущий инструмент удерживайте на высоте бедер.

При этой технике работы необходимо соблюдать **чрезвычайную осторожность**. Чем больше расстояние режущего инструмента до земли, тем выше опасность отбрасывания частиц в сторону. – **Опасность травмы!**

Внимание! При злоупотреблении можно повредить нож-измельчитель, – отбрасываемыми предметами! –

Опасность травмы!

Для уменьшения опасности несчастного случая необходимо соблюдать следующее:

- Избегайте контакта ножа с камнями, металлическими предметами или тому подобным.
- Не режьте дерево или кустарник диаметром более 2 см.
- Нож-измельчитель контролируйте регулярно на повреждения. – Дефектный нож-измельчитель больше не применяйте.
- Нож-измельчитель при заметном затуплении заточите согласно инструкции, – если требуется, – сбалансируйте (продавцом-специалистом).

Пильное полотно

для резания кустов и деревьев:

с диаметром ствола до 4 см в сочетании с моторными косами,

с диаметром ствола до 7 см в сочетании с устройствами свободного резания

Наилучшая производительность резания достигается при полной подаче топлива ("полном газе") и равномерном давлении при подаче.

Пильные полотна применяйте только с упором, соответствующим диаметру режущего инструмента.

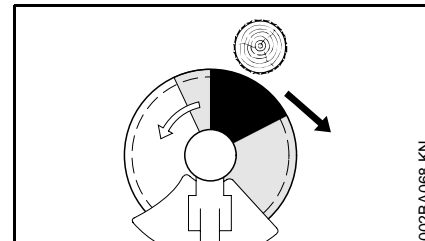


Избегайте непременно контакта пильного полотна с камнями и землей – Опасность возникновения трещин. Производите своевременную заточку согласно инструкции. – Затупившиеся зубья могут вызвать образование трещин и поломку пильного полотна. –

Опасность несчастного случая!

При рубке леса соблюдайте расстояние до следующего рабочего места, как минимум, две длины дерева.

Опасность отдачи



Увеличенная опасность отдачи в черном секторе: в этой зоне никогда не подводите инструмент и не производите резание.

В серой зоне существует также опасность отдачи: в этой зоне работа должна производиться только опытным персоналом, специально обученным методам специальной техники работы.

В белой зоне: возможна легкая работа со слабой отдачей. Инструмент подводите всегда в этой зоне.

Допустимые комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня

Режущие инструменты

Косильные головки

- 1 Косильная головка STIHL SuperCut 40-2
- 2 Косильная головка STIHL AutoCut 40-2
- 3 Косильная головка STIHL AutoCut 40-4¹⁾
- 4 Косильная головка STIHL TrimCut 40-2
- 5 Косильная головка STIHL PolyCut 40-3

Металлический косильный инструмент

- 6 Режущее полотно для травы 230-4
- 7 Режущее полотно для травы 255-8
- 8 Режущее полотно для травы 250-40 Spezial
- 9 Нож для молодняка 300-3
- 10 Нож для молодняка 305-2 Spezial
- 11 Измельчающий нож 270-2

Пильные полотна

- 12 Пильное полотно 200 (долотообразный зуб)
- 13 Пильное полотно 200 (остроугольный зуб)
- 14 Пильное полотно 225 (долотообразный зуб)²⁾
- 15 Пильное полотно 225 (остроугольный зуб)²⁾
- 16 Пильное полотно (твердый сплав) 225²⁾

1) только для FS 450, 450 K, 450 L, 480, 480 K, 480 L

2) только для FS 400, 400 K, 400 L, 450, 450 K, 450 L, 480, 480 K, 480 L

Защитные приспособления

- 17 Защитное приспособление для косильных головок **1 – 5**
- 18 Защитное приспособление с фартуком и ножом для косильных головок **1 – 5**
- 19 Защитное приспособление **без** фартука и ножа для косильных головок **6 – 10**
- 20 Защитное приспособление для измельчающего ножа **11**

Упоры

- 21 Упор для пильного полотна 200
- 22 Упор для пильного полотна 225

Подвесные ремни

- 23 Двуплечевой ремень
- 24 Двуплечевой ремень "Komfort"


Оснащение


Комплектное оснащение моторной пилы включает, – среди прочего:

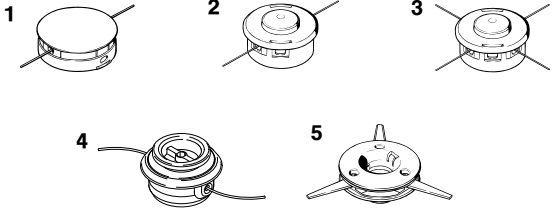
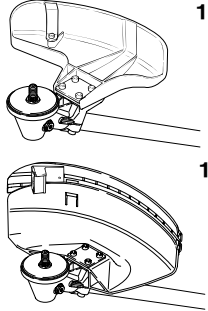

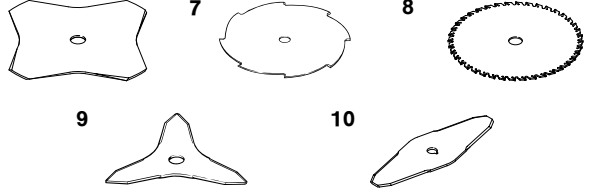
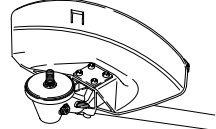


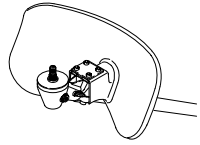

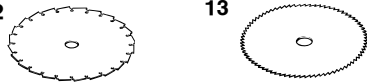
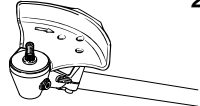

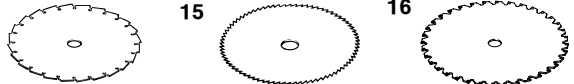
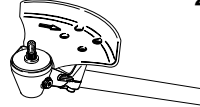

- режущий инструмент
- защитное приспособление и/или упор
- рукоятку с двумя ручками
- подвесной ремень

Допустимые комбинации

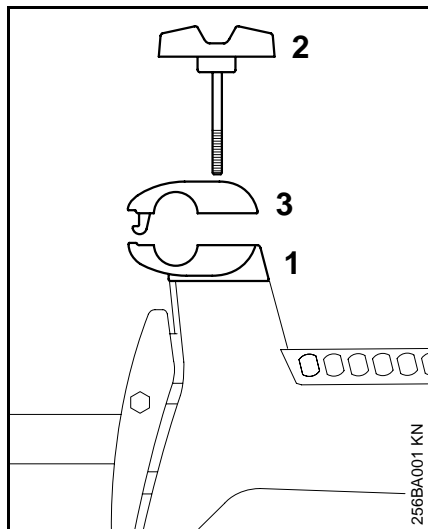
Правильная комбинация выбирается из следующей таблицы, в зависимости от применяемого режущего инструмента!


 По соображениям безопасности должны комбинироваться только исполнения режущего инструмента и защитного приспособления и/или упора, расположенные на одной табличной строке. Другие комбинации не разрешаются. – **Опасность несчастного случая !**

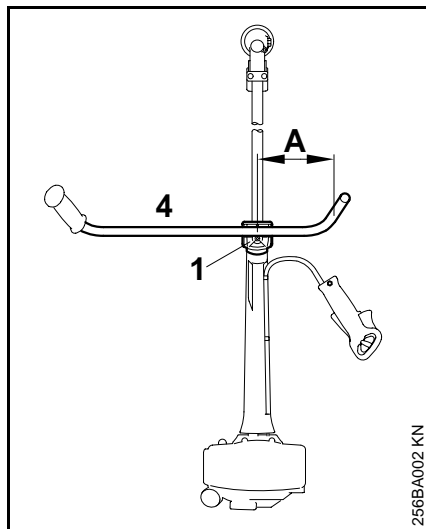
 Обязательно избегайте прикосновения к вращающемуся режущему инструменту. – **Опасность несчастного случая !**

Режущие инструменты	Защитные приспособления	Подвесные ремни
		
		
		
		
		

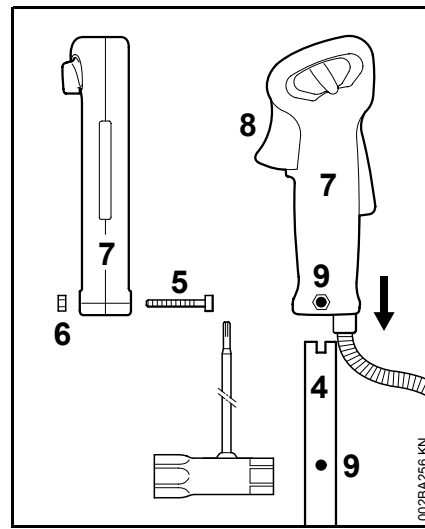
Монтаж круговой рукоятки с двумя ручками




- 1** = Нижнюю зажимную полусферу удерживайте прочно.
- 2** = Зажимной винт вывинтите и выньте.
- 3** = Верхнюю зажимную полусферу снимите с нижней зажимной полусферы.
-  Зажимные полусферу по вывинчивании зажимного винта не закреплены !



- 4** = Трубчатую рукоятку вложите в **1** = нижнюю зажимную полусферу так, чтобы расстояние **A** не превышало 15 см (6").
- Наложите верхнюю зажимную полусферу и нажмите вниз.
 - Ввинтите зажимной винт.
 - Трубчатую рукоятку выверите в поперечном направлении относительно хвостовика!
 - Затяните до отказа зажимной винт.



- 5** = Винт вывинтите, **6** = гайка остается, при этом, в **7** = рукоятке управления.
- Рукоятку управления с **8** = рычагом управления подачей топлива, направленным в сторону передачи, надвиньте на **4** = конец трубчатой рукоятки, до совпадения **9** = отверстий.
 - Ввинтите винт и затяните до отказа.
 - Далее см. "Регулировка тросика управления подачей топлива".

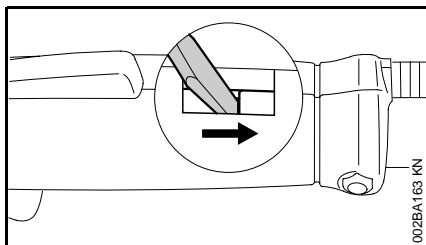
-  Для экономии места при транспортировке и складировании: отвинтите зажимной винт, трубчатую рукоятку расположите параллельно хвостовику, ручки поверните вниз.

Регулировка тросика рычага управления подачей топлива

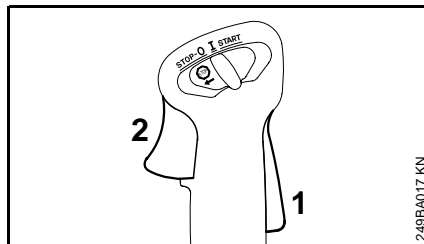
Тросик управления подачей топлива регулируется в зависимости от оснащения устройства.

💡 Правильно отрегулированный тросик управления подачей топлива является условием правильного функционирования полной подачи топлива, подачи топлива при пуске и при холостом ходе.

Регулировка тросика рычага управления топливом должна производиться только при полностью установленном устройстве. – Рукоятка управления должна находиться в рабочем положении.

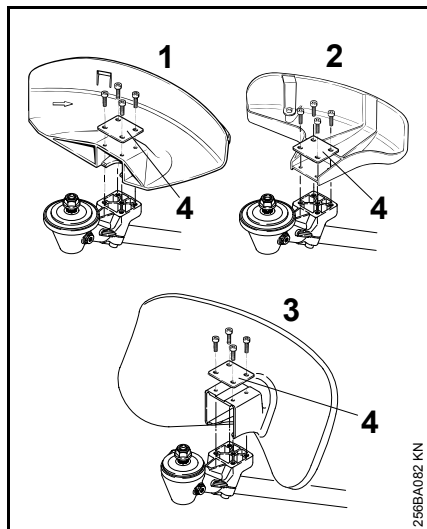


- Фиксатор на рукоятке управления отожмите каким-либо инструментом в конец паза.



- Нажмите полностью
- 1** = фиксатор рычага управления топливом и
- 2** = рычаг управления топливом (положение полной подачи топлива), - тросик управления подачей топлива отрегулирован правильно.

Монтаж защитных приспособлений

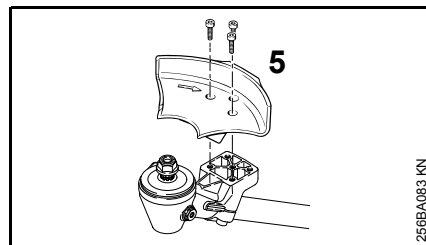


Защитные приспособления

- 1 = Защитное приспособление для косильных инструментов
- 2 = Защитное приспособление для косильных головок
- 3 = Защитное приспособление для измельчающего ножа

Монтаж защитного приспособления

- Наложите защитное приспособление.
- 4 = Подложку наложите.
- Ввинтите винты и затяните до отказа.

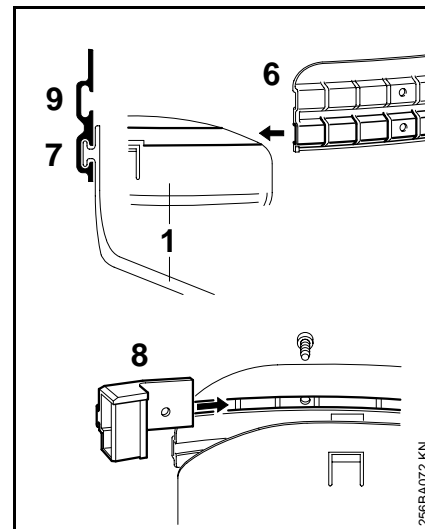


Упор

5 = Упор для пильных полотен

Монтаж упора

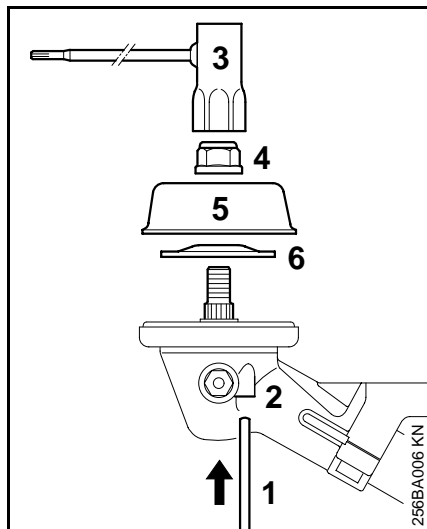
- Упор наложите.
- Ввинтите винты и затяните до отказа.



При монтаже косильных головок на направляющую планку на

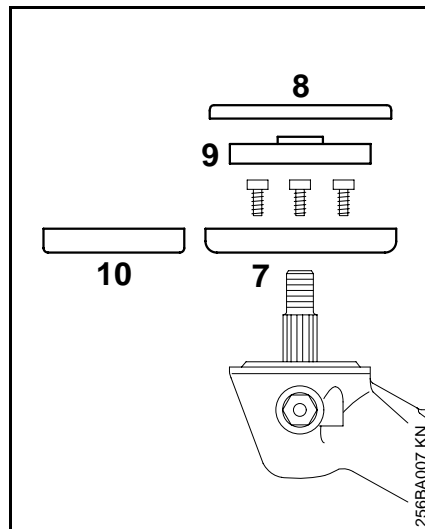
- 1 = защитном приспособлении необходимо надвинуть
- 6 = фартук.
Для всех струнных косильных головок используйте
- 7 = **нижний** направляющий паз и дополнительно вставьте
- 8 = нож в верхний направляющий паз, – совместите с первым крепежным отверстием.
- Ввинтите винт и затяните до отказа.
Для косильной головки **PolyCut 40-3** фартук вдвиньте в
- 9 = **верхний** направляющий паз.

Монтаж режущего инструмента



Блокировка вала

- 1 = Насадную оправку вдвиньте до упора в
- 2 = отверстие в передаче, – нажмите слегка.
- Приводной вал поверните до фиксации насадной оправки. – С помощью
- 3 = комбинированного ключа отвинтите
- 4 = гайку в направлении **по часовой стрелке** и снимите.
- Стяните с вала
- 5 = рабочую тарелку и
- 6 = нажимной диск.

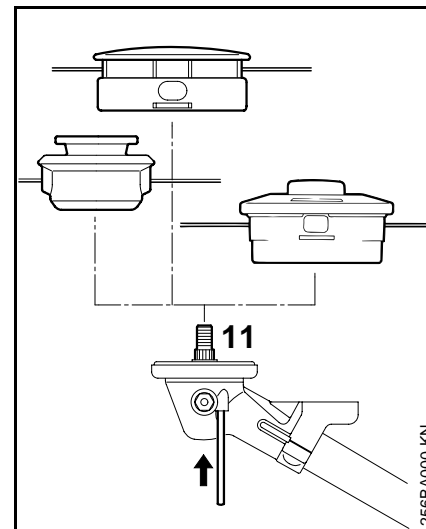


Для оптимальной защиты катушки при применении **косильного инструмента**


- 7 = защитное кольцо для косильных вставок должно быть установлено и
- 8 = защитная шайба должна быть наложена.

Перед монтажом **пильных полотен:**

- 8 = защитную шайбу снимите,
- 9 = нажимную тарелку стяните,
- 7 = защитное кольцо для косильных вставок демонтируйте!
- 10 = Защитное кольцо для пильных вставок монтируйте.
- Наложите нажимную тарелку.

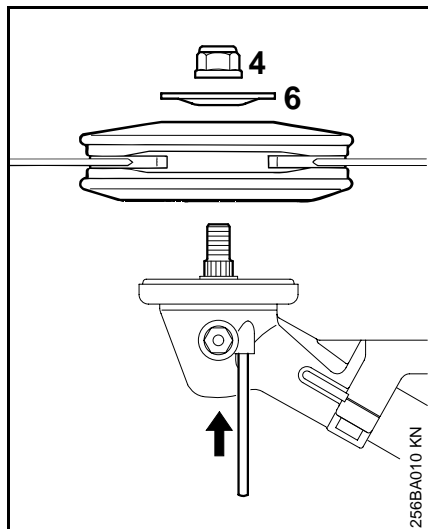


Косильная головка STIHL SuperCut Косильная головка STIHL AutoCut Косильная головка STIHL TrimCut

- Блокируйте приводной вал.
- Косильную головку наворачивайте вращением **против часовой стрелки** на
- 11 = приводной вал и затяните до отказа.
-  Снятые насадную оправку.

Демонтаж косильной головки

- Блокируйте приводной вал.
- Косильную головку отверните вращением **по часовой стрелке**.



Косильная головки STIHL PolyCut 40–3

- Блокируйте приводной вал.
- Насадите косильную головку.
- 6** = Нажимной диск наложите – выпуклостью вверх.
- 4** = Гайку наворачните вращение **против часовой стрелки** и затяните до отказа.



Стяните насадную оправку.

Демонтаж косильной головки

- Блокируйте приводной вал.
- Косильную головку отверните вращением **по часовой стрелке**.



Ослабленную гайку замените!

Регулировка пластмассового шнура

Указание

Подробное описание содержится в прилагаемом листе для соответствующей косильной головки!

Косильная головка STIHL SuperCut

Шнур регулируется автоматически во время косильных работ и обрезается ножом на защитном приспособлении на оптимальную длину.

Подрегулирование необходимо лишь в том случае, если оба конца шнура имеют еще длину только как минимум 6 см!

Косильная головка STIHL AutoCut

Устройство при работающем двигателе (косильная головка должна вращаться) удерживайте над травяной площадкой.

- Прикоснитесь слегка косильной головкой к земле – шнур подрегулируется автоматически и обрезается ножом на защитном приспособлении на оптимальную длину.

Подрегулирование необходимо лишь в том случае, если оба конца шнура имеют еще длину только как минимум 2,5 см!

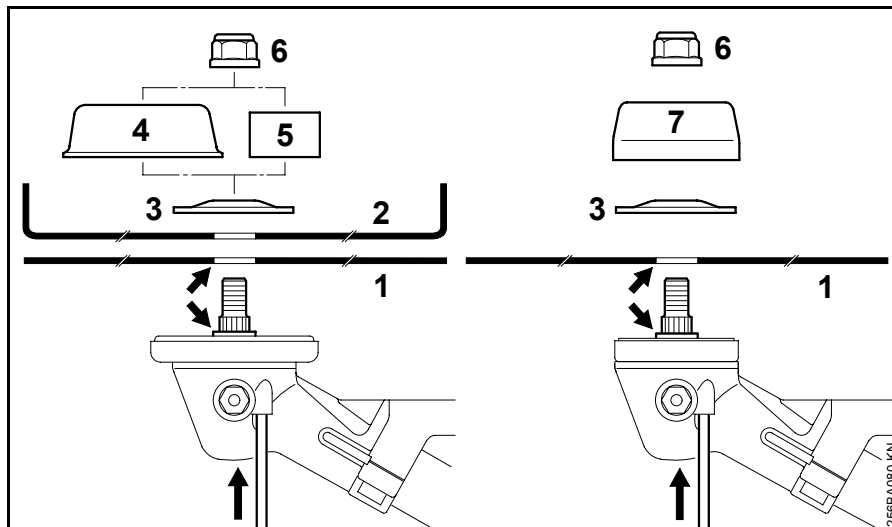
Косильная головка STIHL TrimCut

Остановите двигатель. – Комбинированный движок установите на **0**. – Удерживайте прочно корпус косильной головки и

- потяните вверх корпус катушки, – поверните против часовой стрелки, – приблизительно на 1/6 оборота, – до фиксированного положения, – и оставьте отпружинить назад.
- Вытяните наружу концы шнура.

При необходимости, повторите процесс, пока оба конца шнура не будут иметь длину 14 см.

Один поворот от фиксатора к фиксатору освобождает шнур длиной около 4 см.



Демонтаж режущего инструмента

- Блокируйте приводной вал.
- Гайку отвинтите вращением **по часовой стрелке**.

⚠ Ослабившуюся гайку замените.

Пильные полотна 200 и 225

1 = Режущий инструмент наложите.

⚠ Буртик (**стрелка**) должен входить в отверстие (**стрелка**) режущего инструмента!

⚠ Режущие кромки направлены по часовой стрелке

3 = Нажимную шайбу наложите. – Выпуклостью наверх.

7 = Рабочую тарелку (для пильной вставки) наложите.

- Блокируйте приводной вал.

- 6 = Гайку наворачните вращением **против часовой стрелки** и затяните до отказа.

Демонтаж режущего инструмента

- Блокируйте приводной вал.
- Гайку отвинтите вращением **по часовой стрелке**.

⚠ Ослабившуюся гайку замените.

Режущие полотна для травы, нож для молодняка, измельчающий нож

1 = Режущий инструмент наложите.

⚠ Буртик (**стрелка**) должен входить в отверстие (**стрелка**) режущего инструмента!

У режущих полотен для травы 255-8 и 250-40 Spezial:

⚠ режущие кромки направлены по часовой стрелке

у

2 = измельчающего ножа 270-2:

⚠ режущие кромки направлены вверх.

3 = Нажимную шайбу наложите. – Выпуклостью наверх.

- Наложите
- 4 = рабочую тарелку (для косильной вставки) – или
 - 5 = защитное кольцо (для измельчающего ножа).
 - Блокируйте приводной вал.
 - 6 = Гайку наворачните вращением **против часовой стрелки** и затяните до отказа.

Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

Избегайте непосредственный контакт с топливом и вдыхание топливных паров. – **Опасно для здоровья!**

STIHL MotoMix

Фирма STIHL рекомендует применение STIHL MotoMix. Это топливная смесь не содежит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и предлагает всегда правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix согласована с двигателями фирмы STIHL и гарантирует высокий срок службы двигателя.

STIHL MotoMix имеется в распоряжении не на всех рынках.

Топливная смесь



Непригодные эксплуатационные материалы или топливные смеси, не соответствующие предписанию, могут привести к серьезным повреждениям приводного механизма. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, топливопроводы и топливный бак.

Бензин

Применяйте только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ (октановое число по исследовательскому методу) – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинца.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



После многих заправок эталированным бензином может понизиться эффективность катализатора.

Моторное масло

Применяйте только моторное масло для двухтактных двигателей, – лучше всего **моторное масло фирмы STIHL для двухтактных двигателей, это масло согласовано с двигателями фирмы STIHL и гарантирует высокий срок службы двигателя.**

Если моторное масло фирмы STIHL для двухтактных двигателей в распоряжении не имеется, то применяйте моторное масло для двигателей с воздушным охлаждением, – ни в коем случае не применяйте моторное масло для двигателей с водяным охлаждением, моторное масло для двигателей с отдельной циркуляцией масла (например, условные четырехтактные двигатели).

У мотоустройств с катализатором для нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только **STIHL моторное масло для двухтактных двигателей 1:50.**

Соотношение топливной смеси

STIHL моторное масло для двухтактных двигателей 1:50:

1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Другие моторные масла для двухтактных двигателей:

1:25 = 1 часть масла + 25 частей бензина

Примеры

Количество бензина	STIHL масло для двухтактных двигателей 1:50	Прочие марочные масла 2T-TC 1:25
Литры	Литры (мл)	Литры (мл)
1	0,02 (20)	0,04 (40)
5	0,10 (100)	0,20 (200)
10	0,20 (200)	0,40 (400)
15	0,30 (300)	0,60 (600)
20	0,40 (400)	0,80 (800)
25	0,50 (500)	1,00 (1000)

- В допущенную канистру залейте сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешайте.

Заправка топливом



Хранение топливной смеси

Топливную смесь храните только в канистрах, допущенных для топлива, в сухом и надежном месте, защитите от света и солнца.

Топливная смесь окисляется – запас смеси приготавливайте только на несколько недель. Топливную смесь не храните дольше трех месяцев.

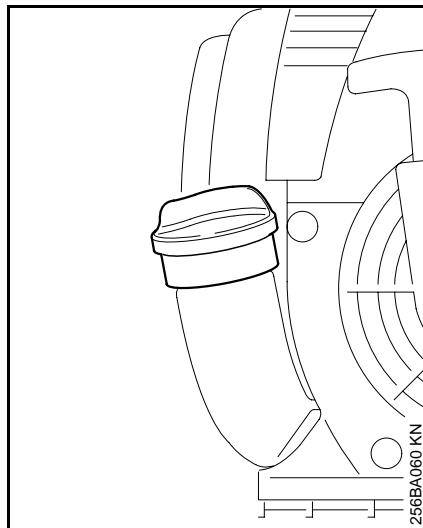
Под воздействием света, солнца, низких или высоких температурах топливная смесь может оказаться быстро непригодной.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтайте.

⚠ Давление в канистре может повыситься – Топливную канистру открывайте осторожно!

- Топливный бак и канистру время от времени очищайте.

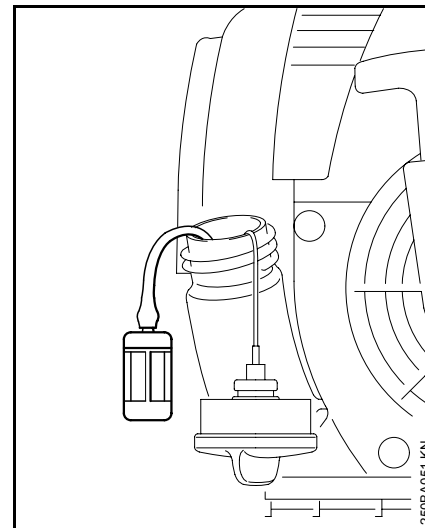
🌸 Жидкость, использованную для очистки, удалите согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!



- Перед заправкой топливом очистить резьбовую пробку топливного бака и окружение бака, с тем чтобы в бак не попала какая-либо грязь!
- Устройство позиционировать так, чтобы резьбовая пробка топливного бака указывала вверх.

При заправке топливом следите за тем, чтобы топливо не проливалось, и не заполняйте топливный бак до краев. Фирма STIHL рекомендует применение заправочного устройства (специальные принадлежности).

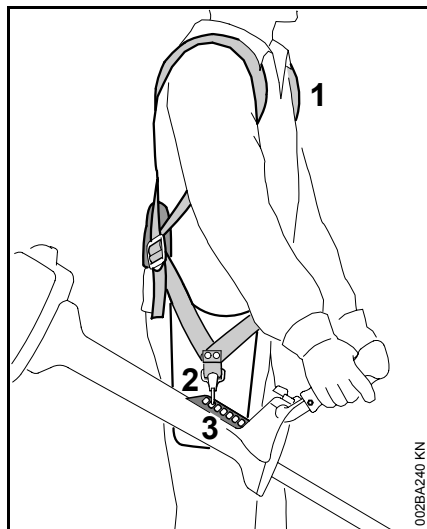
⚠ После заправки топливом резьбовую пробку топливного бака **затянуть от руки, как можно прочнее.**



Топливную всасывающую головку замените

- Всасывающую головку заменяйте ежегодно – для этого:
- Опорожнить топливный бак.
- Головку всаса вытянуть крючком из бака и стянуть со шланга.
- Вставить в шланг новую головку всаса.
- Головку всаса вложить снова в бак

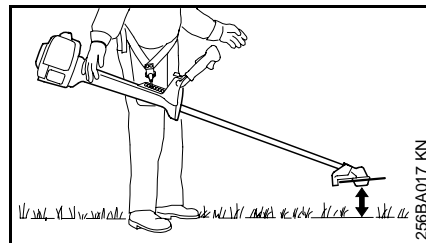
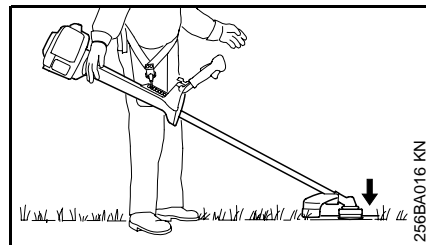
Наложение двухплечевого подвешного ремня



- 1 = Двухплечевой ремень наложите. Отрегулируйте длину ремня так, чтобы
- 2 = карабинный крючок находился приблизительно на ширину ладони под правым бедром. После настройки слишком длинные концы ремня можно укоротить.
- 3 = Перфорированную планку завесьте на карабинный крючок.

После этого определите правильную точку подвешивания для монтированного инструмента, см. раздел "Балансировка моторного устройства".

Балансировка моторного устройства

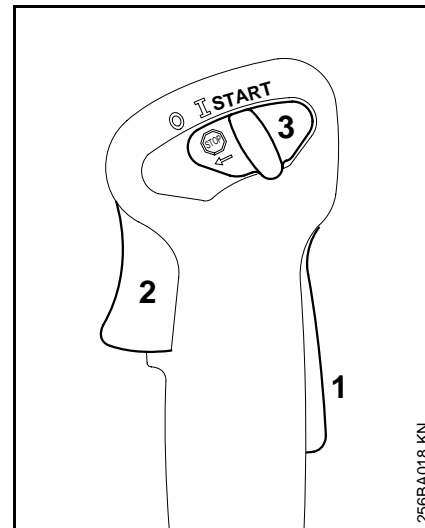


- Подождите, пока подвешенное на подвесном ремне мотоустройство не перестанет раскачиваться. – При необходимости, измените точку подвешивания:

Косильные инструменты (косильные головки, режущие полотна для травы, ножи для молодняка, измельчающий нож) должны прилегать слегка на земле (верхнее изображение).

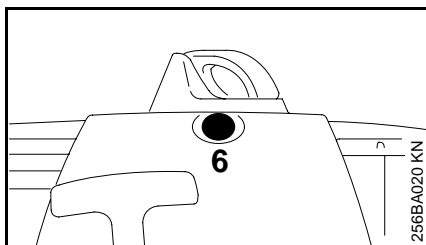
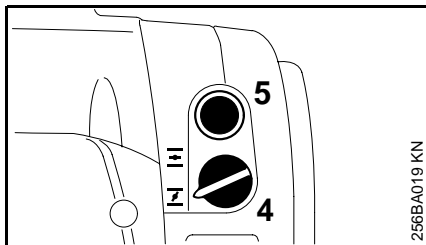
Пильные полотна должны "парить" над землей на высоте около 20 см (8") (нижнее изображение).

Пуск / останов двигателя



Пуск двигателя

- Соблюдайте правила техники безопасности, – см. раздел "Для Вашей безопасности"
- Нажмите
- 1 = фиксатор рычага управления подачей топлива и
 - 2 = рычаг управления подачей топлива, оба рычага удерживайте нажатыми.
 - 3 = Комбинированный движок передвиньте на **START** (ПУСК) и удерживайте также нажатым. Затем отпустите снова последовательно
- рычаг управления подачей топлива, комбинированный движок и фиксатор рычага управления подачей топлива
= **Положение впрыска топлива при пуске**



4 = Вращающийся рычаг воздушной заслонки установите:

при холодном двигателе на

при прогревом двигателя на

(также и в том случае, если двигатель уже работает, но еще не прогрелся)

5 = Сильфон топливного насоса сожмите минимум 5 раз, – даже если сильфон заполнен топливом.

6 = Нажмите кнопку декомпрессионного клапана.
Кнопку нажимайте снова **перед каждым процессом пуска двигателя.**

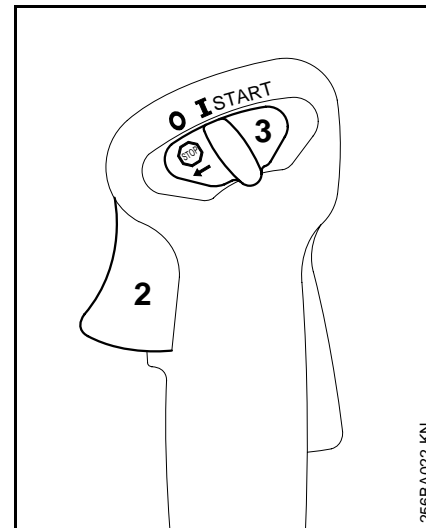


- Устройство уложите надежно на земле. Защитная плита и защитное устройство режущего инструмента образуют опору. – Режущий инструмент не должен соприкасаться с землей или какими-либо иными предметами
- Займите устойчивое положение. –
- Лево́й рукой прижмите устройство **с усилием** к земле.



Не ставьте ногу на хвостовик и не опирайтесь на него коленом!

- Правой рукой
- вытяните медленно пусковую ручку до первого ощутимого упора – и затем протяните рывком и быстро. – Тросик не вытягивайте до конца. – Опасность разрыва!
- Следите за тем, чтобы пусковая ручка не возвращалась ускоренно назад, – отводите ручку против направления вытягивания, с тем чтобы пусковой тросик мог правильно наматываться.
- **Повторите пуск, пока двигатель не начнет работать!**



После первого зажигания:

- Вращающийся рычаг воздушной заслонки установите на .
- Нажмите снова кнопку декомпрессионного клапана.
- Повторите пуск.


Как только двигатель начнет работать, немедленно нажмите коротко

- 2 = рычаг управления подачей топлива.
- 3 = Комбинированный движок перескакивает в нормальное положение **I** – и двигатель переключается на холостой ход.

При правильно настроенном карбюраторе режущий инструмент не должен двигаться при холостом ходе двигателя.

Мотокоса готова к работе.

Останов двигателя

- Комбинированный движок установите на **0** .


При очень низких температурах: двигатель оставьте прогреться


После запуска двигателя:

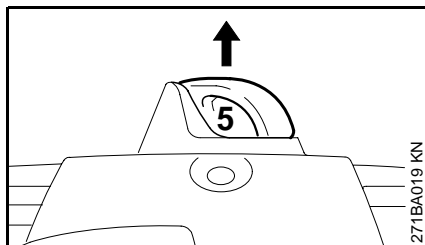
- Нажмите коротко рычаг управления подачей топлива = Комбинированный движок перескакивает в нормальное положение **I**, – двигатель переходит на режим холостого хода.
- Подайте немного топлива.
- Оставьте двигатель прогреться некоторое время.

FS 400, 450: при необходимости перейдите на зимний режим работы, – см. главу "Эксплуатация в зимнее время".



Если двигатель не запускается

После первого зажигания рычаг воздушной заслонки не был установлен своевременно на , двигатель "захлебнулся".

- Вращающийся рычаг воздушной заслонки установите на .
- Комбинированный движок, стопорный рычаг и рычаг управления подачей топлива установите в положение пуска.
- Запустите двигатель, – для этого пусковой тросик протяните с усилием несколько раз, – могут оказаться необходимыми от 10 до 20 протягиваний тросика.



Если двигатель снова не запускается

- Комбинированный движок передвиньте на **0** .
- 5** = Штекер свечи зажигания стяните.
- Вывинтите свечу зажигания и осушите.
- Нажмите полностью рычаг управления подачей топлива.
- Протяните несколько раз пусковой тросик, – для вентиляции камеры сгорания.
- Вставьте снова свечу зажигания.
- Насадите штекер свечи зажигания.
- Комбинированный движок передвиньте на **START** (ПУСК).
- Вращающийся рычаг воздушной заслонки установите на , также при холодном двигателе –
- Запустите снова двигатель.

Регулирование тросика рычага управления подачей топлива

- Контролируйте, правильно ли отрегулирован тросик рычага управления подачей топлива, – см. "Регулирование тросика рычага управления подачей топлива".

Топливный бак был полностью опорожнен и снова заправлен

- Сильфон топливного насоса сожмите минимум 5 раз, – даже если сильфон заполнен топливом.

Указания по эксплуатации

Первый ввод в действие

Совершенно новое (прямо с завода) устройство вплоть до третьей заправки топливного бака не эксплуатируйте на высоких оборотах, с тем чтобы во время приработки не возникли какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает свою максимальную мощность только после 5 – 15 заправок топливного бака.

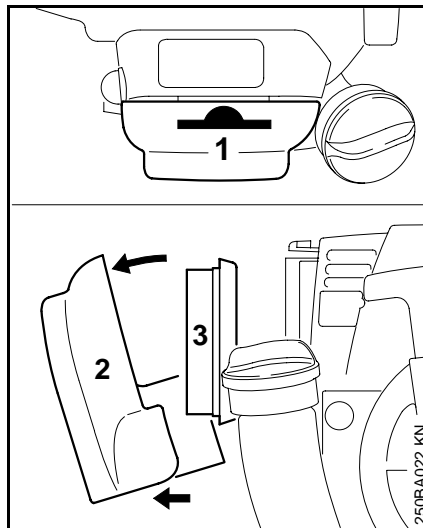
Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе – см. главу "Хранение устройства".

Очистка воздушного фильтра FS 300, 350



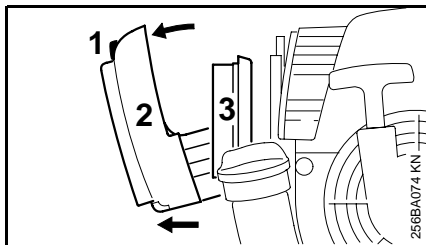
Загрязненные воздушные фильтры снижают мощность двигателя, повышают расход топлива и затрудняют пуск.

При заметном падении мощности двигателя

- Вращающийся рычаг воздушной заслонки установите на **1**.
- 1** = Планку нажмите и снимите
- 2** = крышку корпуса фильтра.
- Внутреннюю сторону крышки корпуса фильтра и окружение фильтра очистите от грубой грязи.

- 3** = Воздушный фильтр снимите и контролируйте, – при загрязнении или повреждении замените.
- Воздушный фильтр вставьте в крышку корпуса фильтра.
- Насадите крышку корпуса фильтра.

Очистка воздушного фильтра FS 400, 450, 480



Загрязненные воздушные фильтры снижают мощность двигателя, повышают расход топлива и затрудняют пуск.

При заметном падении мощности двигателя

- Вращающийся рычаг воздушной заслонки установите на **1**.
- 1** = Крепежный винт вывинтите.
- 2** = Крышку корпуса фильтра снимите.
- Внутреннюю сторону крышки корпуса фильтра и окружение фильтра очистите от грубой грязи.
- 3** = Воздушный фильтр снимите и контролируйте, – при загрязнении или повреждении замените.
- Воздушный фильтр вставьте в крышку корпуса фильтра.
- Монтируйте крышку корпуса фильтра.

Карбюратор с винтом H, L и LD

Основная информация

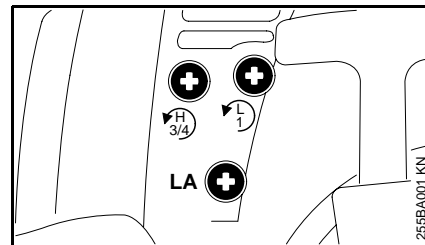
Карбюратор поставляется заводом со стандартной настройкой.

Карбюратор настраивается на заводе так, что при всех условиях эксплуатации двигателю подводится оптимальная топливно–воздушная смесь.

У этого карбюратора корректировка настройки главного регулировочного винте возможна только в узких пределах!

Стандартная настройка

- Остановите двигатель.
- Монтируйте режущий инструмент.
- Контролируйте воздушный фильтр, – при необходимости, замените.
- Контролируйте регулирование тросика рычага управления подачей топлива, – при необходимости подрегулируйте, – см. "Регулирование тросика рычага управления подачей топлива".



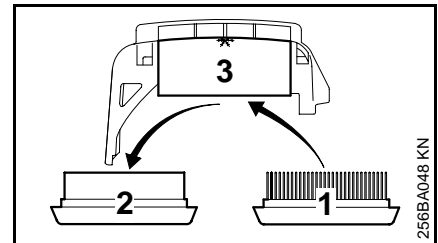
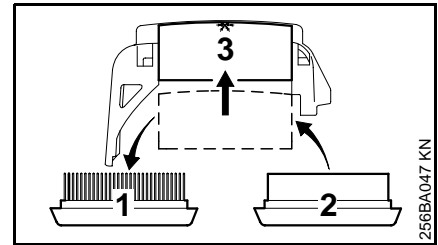
H = Главный регулировочный винт поверните против часовой стрелки до упора, – **макс. на $3/4$ оборота.**

L = Регулировочный винт настройки холостого хода поверните осторожно по часовой стрелке до прочной посадки, затем поверните против часовой стрелки на **1 оборот.**

- Запустите двигатель и оставьте двигатель прогреться.

LA= Упорный винт настройки холостого хода отрегулируйте так, чтобы режущий инструмент не двигался совместно.

Эксплуатация в зимнее время FS 400, 450, 480



Для предохранения воздушного фильтра и карбюратора от обледенения (при температурах ниже +10° С, рыхлый или падающий снег) монтируйте "Устройство подогрева всасываемого воздуха" 4128 007 1001*.

- 1** = Стандартный воздушный фильтр замените
- 2** = воздушным фильтром для эксплуатации в зимних условиях.
- 3** = Прикрытие надвиньте на нижнюю сторону крышки фильтра до упора = позиция **Эксплуатация в зимнее время** (см. верхнее изображение).

* см. "К данному руководству по эксплуатации"

Настройка частоты вращения при холостом ходе

Двигатель останавливается на холостом ходу

- Произведите стандартную настройку с помощью регулировочного винта настройки холостого хода (**L**).
- LA**= Упорный винт настройки холостого хода вращайте по часовой стрелке, пока двигатель не будет работать равномерно. – Режущий инструмент не должен двигаться совместно.

Режущий инструмент вращается на холостом ходу

- LA**= Упорный винт частоты вращения при холостом ходе поверните осторожно против часовой стрелки, пока режущий инструмент не перестанет двигаться совместно, затем поверните в том же направлении приблизительно на 1/2 – 1 оборот.

Частота вращения при холостом ходе неравномерная: плохое ускорение

- Произведите стандартную настройку с помощью регулировочного винта настройки холостого хода (**L**).
- Холостой ход отрегулирован на слишком обедненную смесь. –
- L** = Регулировочный винт настройки холостого хода вращайте против часовой стрелки, пока двигатель не будет работать равномерно с хорошим ускорением, – макс. до упора.

После каждой корректировки регулировочного винта настройки холостого хода (**L**) в большинстве случаев оказывается необходимой также корректировка упорного винта настройки холостого хода (**LA**).

Корректировка настройки карбюратора при эксплуатации на большой высоте

Если мощность двигателя при работе в горах является недостаточной, – то **может** оказаться необходимой незначительная корректировка:

- Контролируйте стандартную настройку.
- Двигатель оставьте прогреться.
- Главный регулировочный винт (**H**) поверните незначительно по часовой стрелке (настройка на обедненную смесь).

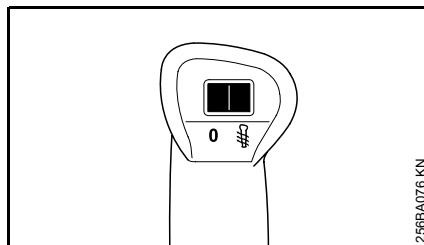
Электрический обогрев рукоятки



Контроль свечи зажигания

Если эти атмосферные условия больше не имеют места, то:

- 2 = воздушный фильтр для эксплуатации в зимних условиях замените
- 1 = стандартным воздушным фильтром.
- 3 = Прикрытие передвиньте в позицию **Эксплуатация в летнее время** (см. нижнее изображение).

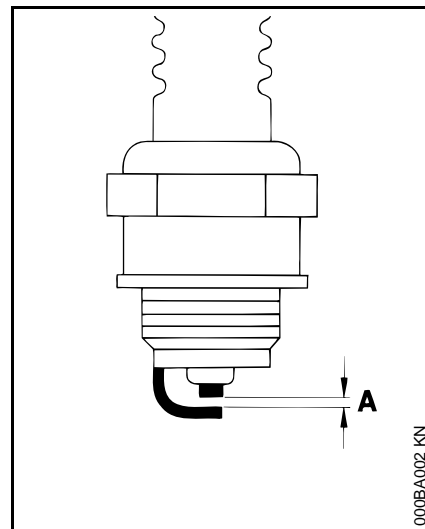


Включение обогрева рукоятки (специальные принадлежности)

- Выключатель на левой рукоятке на **##** для выключения снова на **0**

Если Вы воспринимаете температуру рукоятки, как слишком высокую, – установите выключатель на **0**.

Перегрев при длительной работе исключается. Система обогрева не требует технического обслуживания. При неисправностях обратитесь к торговому агенту-специалисту.



При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить состояние свечи зажигания.

- Демонтировать свечу зажигания – как описано в разделе "Пуск / останов двигателя".
 - Очистить загрязненную свечу зажигания.
- A** = зазор между электродами контролировать – при необходимости, подрегулировать. Значение см. "Технические данные".

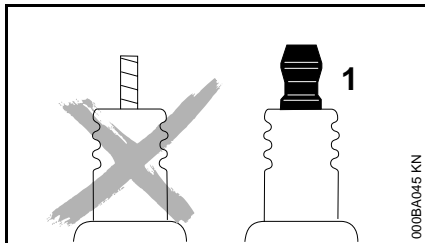
Характеристика работы двигателя

- Устранить причины загрязнения свечи зажигания:

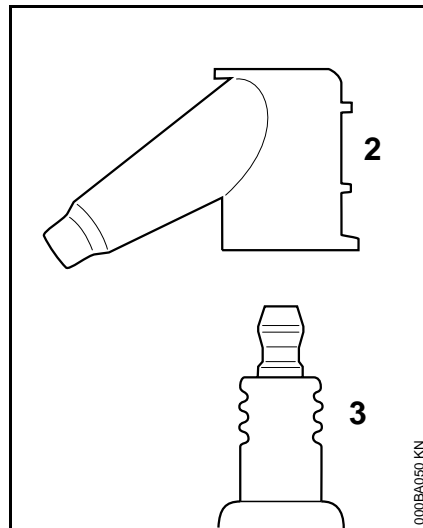
Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе
 - загрязненный воздушный фильтр
 - неблагоприятные условия эксплуатации
- **Свечу зажигания заменять** после приблизительно **100 часов работы** – при сильно обгоревших электродах уже раньше. – Применять только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех. – См. "Технические данные".

Во избежание искрообразования и опасности пожара



- У свечи зажигания с отдельной соединительной гайкой
- 1** = соединительную гайку навинтить обязательно на резьбу и затянуть **до отказа**.



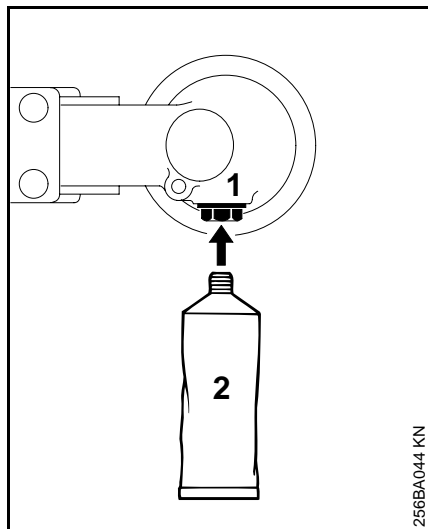
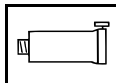
- У всех свечей зажигания
- 2** = штекер свечи зажигания насадить **прочно** на
- 3** = свечу зажигания.

Если, несмотря на очищенный воздушный фильтр, правильную настройку карбюратора и тросика рычага управления топливом, двигатель работает неудовлетворительно, то причина может заключаться в шумоглушителе.

Шумоглушитель поручить проверить на загрязнение (коксование) торговым агентом-специалистом!


Фирма STIHL рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только торговому агенту-специалисту фирмы STIHL.

Смазка передачи

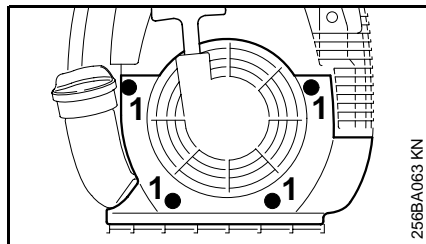


256BA044 KN

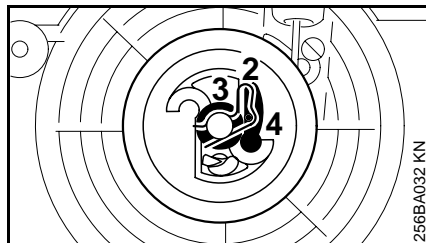
Для смазки применяйте трансмиссионную пластичную смазку фирмы STIHL для моторных кос (см. "Специальные принадлежности").

- Контролируйте заполнение пластичной смазкой приблизительно через каждые 100 часов работы.
- 1** = Резьбовую пробку вывинтите, – если на внутренней стороне пробки следы пластичной смазки отсутствуют, – ввинтите
- 2** = тюбик с трансмиссионной пластичной смазкой.
- в корпус передачи впрессовать до 5 граммов пластичной смазки.
-  Корпус передачи не заполняйте полностью пластичной смазкой!
- Ввинтите снова резьбовую пробку и затяните до отказа.

Замена пускового тросика и возвратной пружины




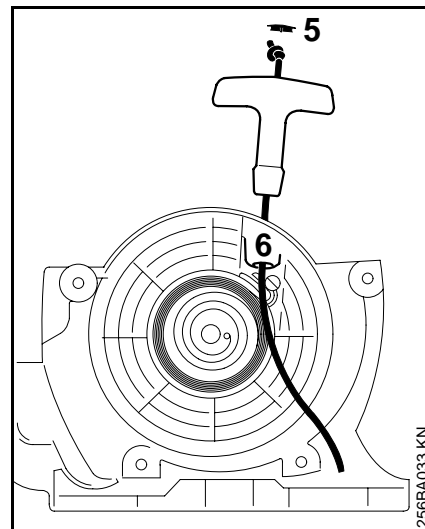
256BA063 KN



256BA032 KN

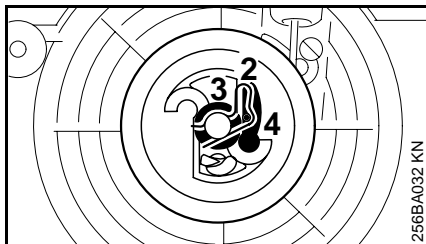
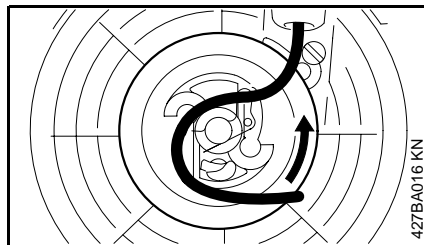
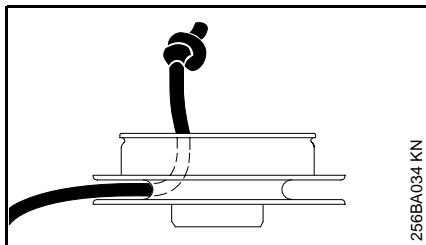
Замена пускового тросика

- 1** = Винты вывинтите.
- Снимите корпус вентилятора.
- 2** = Пружинный зажим отожмите.
- Вытяните осторожно тросиковый шкив с
- 3** = шайбой и
- 4** = защелкой.
-  Возвратная пружина для тросикового шкива может выскочить. –
Опасность травмы!



256BA033 KN

- 5** = Колпачок вытяните из рукоятки.
- Удалите из шкива и пусковой рукоятки остатки тросика.
- На новом пусковом тросике, – см. "Технические данные" – завяжите простой узел и тросик протяните сверху вниз через рукоятку и
- 6** = тросиковую втулку.
- Колпачок впрессуйте в рукоятку.




- Пусковой тросик протяните через тросиковый шкив и закрепите на шкиве простым узлом.
 - Подшипниковое отверстие тросикового шкива смажьте маслом, не содержащим смолы (Специальные принадлежности).
 - Насадите тросиковый шкив, – поворачивайте туда и сюда, пока ось возвратной пружины не войдет в зацепление.
- 4 = Защелку вставьте.
 3 = Шайбу наложите.
 2 = Пружинный зажим нажмите, – пружинный зажим должен указывать против направления вращения часовой стрелки, и снимите цапфу защелки.

Натяжение возвратной пружины

- Из отмотанного пускового тросика образуйте петлю и поверните с помощью петли тросиковый шкив **шесть** раз против часовой стрелки.
- Удерживайте прочно тросиковый шкив.
- Скрутившийся тросик вытяните и расправьте.
- Отпустите тросиковый шкив.
- Пусковой тросик отпускайте медленно, так чтобы он мог намататься на тросиковый шкив.

Пусковая ручка должна быть прочно втянута в тросиковую втулку. Если ручка немного наклоняется, пружину натяните еще на один виток.


При **полностью вытянутом тросике** тросиковый шкив должен иметь возможность проворачиваться еще на 1/2 оборота (FS 300, 350) и/или на 1 1/2 оборота (FS 400, 450, 480).

 Если это оказывается невозможным, то пружина натянута слишком сильно. – **Опасность поломки!**

- В таком случае:
- Снимите со шкива один виток тросика.
 - Монтируйте корпус вентилятора.

Замена возвратной пружины

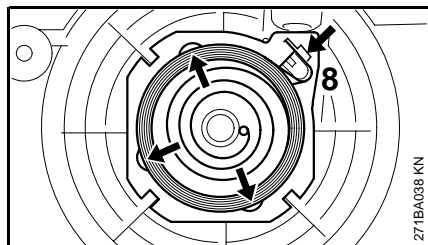
- Демонтируйте тросиковый шкив, – как описано в разделе "Замена пускового тросика".

 Детали пружины могут еще находиться в предварительно натянутом состоянии и при стягивании тросикового шкива и после демонтажа корпуса пружины детали могут выскочить. – **Опасность травмы!** – Защитите лицо и носите защитные перчатки!

FS 400, 450, 480

- Удалите винт на наружном прицепе пружины.
- Выньте детали пружины.
- Запасную пружину смажьте несколькими каплями масла, не содержащим смолы (Специальные принадлежности).

Хранение устройства



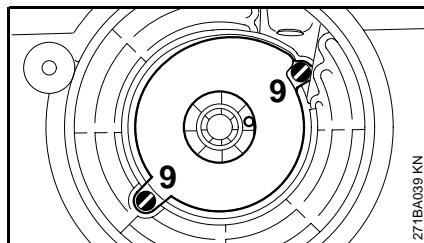
- Вложите пружину **с монтажной рамой**
- 8** = Наружный прицеп в правильной позиции!

- Пружину с помощью инструмента вдвиньте в корпус, для этого нажмите на пружину в зоне вырезов (стрелка), – монтажная рама соскальзывает.

Если пружина, при этом, выскочит, то пружину вложите снова, – против часовой стрелки – снаружи вовнутрь.

- Ввинтите винт.
- Монтируйте снова тросиковый шкив, – как описано в разделе "Замена пускового тросика".
- Возвратную пружину натяните.
- Монтируйте корпус вентилятора.

FS 300, 350



- 9** = Винты удалите.

- Выньте корпус пружины и детали пружины.
- Запасную пружину в новом корпусе пружины смажьте несколькими каплями масла, не содержащим смолы (Специальные принадлежности).
- Вложите запасную пружину с корпусом пружины, – доньшком наверх.

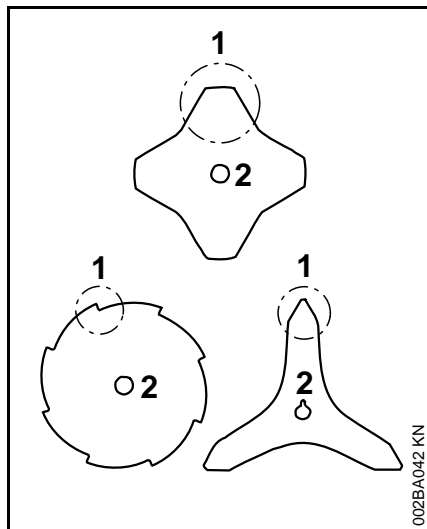
Если пружина, при этом, выскочит, то пружину вложите снова, – против часовой стрелки – снаружи вовнутрь.

- Ввинтите снова винты.
- Монтируйте снова тросиковый шкив, – как описано в разделе "Замена пускового тросика".
- Возвратную пружину натяните.
- Монтируйте корпус вентилятора.

При перерывах в работе более чем 3 месяца

- Топливный бак опорожните на хорошо проветриваемом месте и очистите.
- Топливо удаляйте согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды.
- Карбюратор оставьте работать до полного израсходования топлива, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе!
- Снимите режущий инструмент, очистите и контролируйте.
- Устройство тщательно очистите, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр!
- Устройство храните в сухом и безопасном месте. Защитите от пользования неправомочными лицами (например, детьми).

Заточка металлического режущего инструмента



⚠ Искривленный или давший трещину режущий инструмент не правьте и не сваривайте: - **Опасность поломки!**

- Затачивайте чаще, но снимайте немного: в большинстве случаев для переточки достаточно два или три штриха напильником.

Избегайте дисбаланс!

- 1** = Лопасты и лезвия ножей затачивайте равномерно. – Не изменяйте контур
- 2** = основного ножовочного полотна.
- Заточку производите приблизительно 5 раз, затем контролируйте дисбаланс с помощью балансировочного устройства фирмы STIHL.

Режущие полотна для травы, ножи для густого молодняка

При незначительном износе: затачивайте плоским напильником для заточки пил*.

При сильном износе и зазубринах: затачивайте напильником для заточки пил (в мастерской техобслуживания фирмы STIHL).

Пильные диски с долотообразными зубьями

Переточку производите согласно описанному в прилагаемом листе или на внутренней стороне упаковки пильного диска.

Пильные диски с остроугольными зубьями

Плоским напильником для заточки пил перетачивайте спинки зубьев до тех пор, пока вершины зубьев не станут снова острыми.

* см. "К этому руководству по эксплуатации"

Указания по техническому обслуживанию и техуходу

Нижеследующие данные относятся только к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	после окончания работы и/или ежедневно	после каждой заправки топливного бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неисправности	при повреждении	при необходимости
Комплектный агрегат	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистка		X							
Рукоятка управления	Контроль функционирования	X		X						
Воздушный фильтр	Очистка							X		X
	Замена фильтра								X	
Всас в топливном баке	Контроль						X			
	Замена фильтра						X		X	X
Топливный бак	Очистка					X		X		X
Карбюратор	Контроль холостого хода	X		X						
	Настройка холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулирование зазора между электродами							X		
	замена после 100 часов работы									
Всасывающие шлицы для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Очистка									X
Искрозащитная решетка* в шумоглушителе	Контроль							X		X
	Контроль специализированным продавцом ¹⁾								X	
Доступные винты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Подтягивание									X
Антивибрационная система	Контроль	X						X		X
	Контроль специализированным продавцом ¹⁾								X	

¹⁾ фирма STIHL рекомендует специализированных продавцов фирмы STIHL
 * не для всех видов исполнения, в зависимости от рынка

Ниже следующие данные относятся только к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	после окончания работы и/или ежедневно	после каждой заправки топливного бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неисправности	при повреждении	при необходимости
Режущий инструмент	Визуальный контроль	X		X						
	Замена								X	
	Контроль прочности посадки	X		X						
Металлический режущий инструмент	Заточка	X								X
Система смазки передачи	Контроль				X					
	Дополнение									X
Предупредительные наклейки	Замена								X	

Минимизация износа и избежание ущерба

Соблюдение данных, указанных в данном руководстве по эксплуатации, снижает чрезмерный износ и повреждение устройства.

Пользование, техобслуживание и хранение устройства должны производиться очень тщательно, согласно описанному в данном руководстве по эксплуатации.

Ответственность за ущерб, причиненный в результате несоблюдения инструкций по технике безопасности, эксплуатации и техобслуживанию, несет сам пользователь.

Это особенно действительно в следующих случаях:

- внесение в конструкцию устройства изменений, недопущенных фирмой STIHL,
- применение инструмента или принадлежностей, которые недопущены или не годятся для этого устройства, или обладают низким качеством,
- использование устройства не по назначению,
- применение устройства для спортивных мероприятий или состязаний,
- повреждения, вследствие дальнейшего пользования устройством с дефектными деталями.

Работы по техобслуживанию

Все работы, описанные в главе "Указания по техобслуживанию и техническому уходу" должны проводиться регулярно. Если эти работы не могут быть выполнены самим пользователем, то их выполнение следует поручить специализированному продавцу, уполномоченному фирмой STIHL.

Фирма STIHL рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированным продавцам фирмы STIHL. Специализированные продавцы посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжение предоставляется техническая информация.

При не проведении этих работ или при выполнении их ненадлежащим образом может возникнуть ущерб, ответственность за который несет сам пользователь. К этому относятся, среди прочего:

- повреждения приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного техобслуживания (например, воздушный и топливный фильтры), неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),
- коррозия или другие повреждения вследствие хранения устройства ненадлежащим образом,
- повреждения и их последствия вследствие применения запасных частей низкого качества.

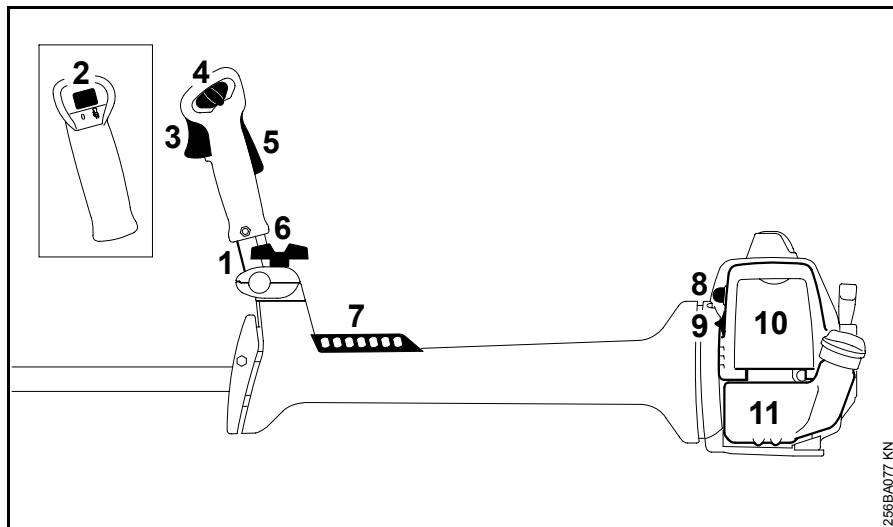
Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования.

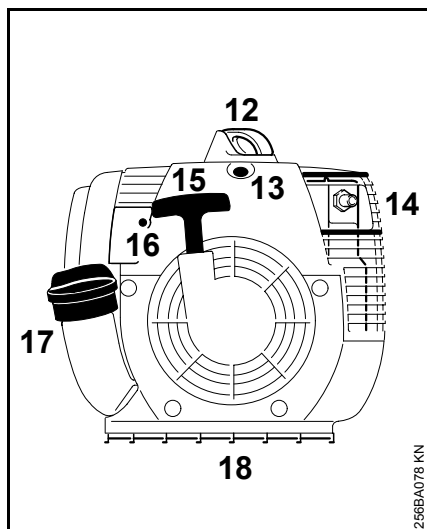
К этому, среди прочего, относятся:

- режущий инструмент (все виды)
- крепежные детали для режущего инструмента (рабочие тарелки, гайки и т.д.)
- предохранения режущего инструмента
- муфты
- фильтры (воздушные, топливные)
- пусковое устройство
- свеча зажигания
- демпфирующие элементы антивибрационной системы

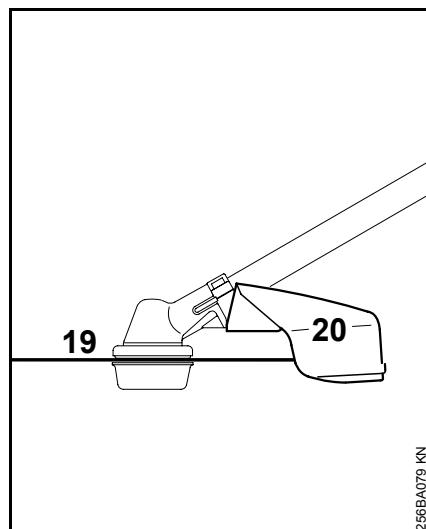
Основные узлы



- 1 Трубчатая рукоятка
- 2 Διακόπτης θέρμανσης χειρολαβής (Специальное оснащение)
- 3 Рычаг управления подачей топлива
- 4 Комбинированный движок
- 5 Фиксатор рычага управления подачей топлива
- 6 Зажимной винт
- 7 Перфорированная планка
- 8 Топливный насос
- 9 Вращающийся рычаг для воздушной заслонки
- 10 Крышка фильтра
- 11 Топливный бак



- 12 Штекер свечи зажигания
- 13 Декомпрессионный клапан
- 14 Шумоглушитель
- 15 Пусковая рукоятка
- 16 Регулировочный винт карбюратора
- 17 Пробка топливного бака
- 18 Защитная плита



- 19 Режущий инструмент
- 20 Защитное приспособление

Технические данные

Приводной механизм

Одноцилиндровый двухтактный двигатель
STIHL

Рабочий объем цилиндра

FS 300: 30,8 см³
FS 350: 40,2 см³
FS 400: 40,2 см³
FS 450: 44,3 см³
FS 480: 48,7 см³

Внутренний диаметр цилиндра

FS 300: 35 мм
FS 350: 40 мм
FS 400: 40 мм
FS 450: 42 мм
FS 480: 44 мм

Ход поршня

FS 300, 350, 400, 450, 480: 32 мм

Мощность по ISO 8893

FS 300: 1,3 кВт (1,8 л.с.)
FS 350: 1,6 кВт (2,2 л.с.)
FS 400: 1,9 кВт (2,6 л.с.)
FS 450: 2,1 кВт (2,9 л.с.)
FS 480: 2,2 кВт (3,0 л.с.)

Максимальная частота вращения двигателя

FS 300: 12 300 1/мин
FS 350, 400, 450, 480: 12 500 1/мин

Частота вращения на холостом ходу

2800 1/мин

Макс. частота вращения приводного вала (привод режущего инструмента)

FS 300, 350: 8790 1/мин
FS 400, 400 L, 450,
450 L, 480, 480 L: 8930 1/мин
FS 400 K, 450 K, 480 K: 8750 1/мин

Система зажигания

Принцип

(бесконтактное) магнето с электронным управлением, с электронным ограничением частоты вращения

Свеча зажигания (с защитой от помех)

Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A или
Champion RCJ 6 Y (не для всех стран)

Зазор между электродами

0,5 мм

Резьба свечи

M 14x1,25 мм; длина 9,5 мм

Пусковое устройство

Пусковой тросик

Диаметр 3,0 мм;;
FS 300, 350: длина 850 мм
FS 400, 450, 480: длина 800 мм

Размеры

Общая длина

без режущего инструмента
FS 300, 350, 400, 450, 480: 1765 мм
FS 400 K, 450 K, 480 K: 1635 мм
FS 400 L, 450 L, 480 L: 1825 мм

Топливная система

Карбюратор

мембранный карбюратор, работающий в любом положении, со встроенным топливным насосом

Воздушный фильтр

бумажный фильтровальный патрон

Объем топливного бака

FS 300, 350: 0,64 л (640 см³)
FS 400, 450, 480: 0,67 л (670 см³)

Топливная смесь:

см. "Топливная смесь"

Вес

без режущего инструмента и защитного приспособления:

FS 300, 350: 7,3 кг
FS 400, 450, 480: 8,0 кг
FS 400 K/L, 450 K/L, 480 K/L: 8,1 кг
FS 480 с обогревом рукоятки: 8,3 кг

Длительный уровень шума L_{req}
по ISO 7917^{1) 2)}**Косильная головка**

FS 300: 94 дБ(А)
 FS 400: 100 дБ(А)
 FS 450: 100 дБ(А)
 FS 480: 99 дБ(А)

по ISO 22868^{1) 2)}
 FS 350: 98 дБ(А)

Металлический режущий инструмент

FS 300: 96 дБ(А)
 FS 400: 98 дБ(А)
 FS 450: 99 дБ(А)
 FS 480: 95 дБ(А)

по ISO 22868^{1) 2)}
 FS 350: 97 дБ(А)

- 1) Данные учитывают состояния в режиме работы на холостом ходу и номинальной максимальной частоте вращения в одинаковой степени.
- 2) Дальнейшие указания по выполнению предписаний работодателя о вибрации 2002/44/EG см. www.stihl.com/vib/

Уровень звуковой мощности L_{weq}
по ISO 10884^{1) 2)}**Косильная головка**

FS 300: 106 дБ(А)
 FS 400: 110 дБ(А)
 FS 450: 111 дБ(А)
 FS 480: 109 дБ(А)

по ISO 22868^{1) 2)}
 FS 350: 109 дБ(А)

Металлический режущий инструмент

FS 300: 106 дБ(А)
 FS 400: 108 дБ(А)
 FS 450: 109 дБ(А)
 FS 480: 107 дБ(А)

по ISO 22868^{1) 2)}
 FS 350: 105 дБ(А)

- 1) Данные учитывают состояния в режиме работы на холостом ходу и номинальной максимальной частоте вращения в одинаковой степени.
- 2) Дальнейшие указания по выполнению предписаний работодателя о вибрации 2002/44/EG см. www.stihl.com/vib/

Ускорение колебаний $a_{\text{hv,eq}}$
по ISO 7916^{1) 2)}**Косильная головка**

Левая рукоятка

FS 300: 1,9 м/с²
 FS 400: 2,2 м/с²
 FS 450: 2,2 м/с²
 FS 480: 2,3 м/с²

по ISO 22867^{1) 2)}
 FS 350: 2,5 м/с²

Правая рукоятка

FS 300: 1,6 м/с²
 FS 400: 1,7 м/с²
 FS 450: 1,7 м/с²
 FS 480: 1,8 м/с²

по ISO 22867^{1) 2)}
 FS 350: 2,9 м/с²

- 1) Данные учитывают состояния в режиме работы на холостом ходу и номинальной максимальной частоте вращения в одинаковой степени.
- 2) Дальнейшие указания по выполнению предписаний работодателя о вибрации 2002/44/EG см. www.stihl.com/vib/

Специальные принадлежности

Ускорение колебаний $a_{hv,eq}$
по ISO 7916 ^{1) 2)}

Металлический режущий инструмент

Левая рукоятка

FS 300: 1,7 м/с²

FS 400: 2,0 м/с²

FS 450: 2,0 м/с²

FS 480: 2,1 м/с²

по ISO 22867 ^{1) 2)}

FS 350: 2,3 м/с²

Правая рукоятка

FS 300: 1,6 м/с²

FS 400: 1,6 м/с²

FS 450: 1,6 м/с²

FS 480: 1,9 м/с²

по ISO 22867 ^{1) 2)}

FS 350: 2,1 м/с²

- 1) Данные учитывают состояния в режиме работы на холостом ходу и номинальной максимальной частоте вращения в одинаковой степени.
- 2) Дальнейшие указания по выполнению предписаний работодателя о вибрации 2002/44/EG см. www.stihl.com/vib/

Режущие инструменты

- 1 Косильная головка STIHL SuperCut 40-2
- 2 Косильная головка STIHL AutoCut 40-2
- 3 Косильная головка STIHL AutoCut 40-4¹⁾
- 4 Косильная головка STIHL TrimCut 40-2
- 5 Косильная головка STIHL PolyCut 40-3
- 6 Режущее полотно для травы 230-4
- 7 Режущее полотно для травы 255-8
- 8 Режущее полотно для травы 250-40 Spezial
- 9 Нож для молодняка 300-3
- 10 Нож для молодняка 305-2 Spezial
- 11 Измельчающий нож 270-2
- 12 Пильное полотно 200 (долотообразный зуб)
- 13 Пильное полотно 200 (остроугольный зуб)
- 14 Пильное полотно 225 (долотообразный зуб)²⁾
- 15 Пильное полотно 225 (остроугольный зуб)²⁾
- 16 Пильное полотно (твердый сплав) 225²⁾

Пластмассовые шнуры для косильных головок

Ø 2,4 мм / оранжевый для 1, 3, 4 и 5

Ø 2,7 мм / красный для 2 и 5

Катушки с пластмассовым шнуром

для 1, 2 и 3

Пластмассовый нож

для 5

- 1) допущено **только** для FS 450, 450 K, 450 L, 480, 480 K, 480 L
- 2) допущено **только** для FS 400, 400 K, 400 L, 450, 450 K, 450 L, 480, 480 K, 480 L

Защитное приспособление при транспортировке

для 6 - 10 и 12 - 16

Защитное приспособление при транспортировке

для измельчающего ножа 270-2

Заточные средства для металлических инструментов

Дальнейшие специальные принадлежности

Защитные очки

Одноплечевой ремень

Двуплечевой ремень

Двуплечевой ремень "Komfort"

Двуплечевой ремень "Large"

Трансмиссионная смазка марки STIHL для моторных кос

Специальное смазочное масло, не содержащее смолы

Актуальную информацию об этих и других специальных принадлежностях можно получить у торгового агента-специалиста фирмы STIHL.

Указания по ремонту


Пользователь этим мотоустройством может производить только те работы по техобслуживанию и техническому уходу, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации. Все другие ремонтные работы должны выполняться только специализированным продавцом.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированным продавцам фирмы STIHL.

Специализированные продавцы посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжение предоставляется техническая информация.

При ремонте монтируйте только запасные части, допущенные фирмой STIHL для этого мотоустройства, или запчасти, с аналогичными технологическими свойствами.

Применяйте только высококачественные запчасти. Иначе существует опасность повреждения мотоустройства.

На оригинальных запасных частях фирмы STIHL наряду с номером запчасти наносится фирменная надпись **STIHL** и, при необходимости, маркировочный знак запчасти . На небольших деталях наносится только этот знак.

Заявление изготовителя о СЕ-единообразии

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
71336 Waiblingen

подтверждает, что новая,
нижеописанная машина

конструкция: моторная коса
фабричная марка: STIHL
тип: FS 300, FS 350
серийный идент. №: 4134
тип: FS 400, FS 400 K,
FS 400 L, FS 450,
FS 450 K, FS 450 L
FS 480, FS 480 K,
FS 480 L
серийный идент. №: 4128
Объем цилиндра FS 300:
30,8 см³
FS 350:
40,2 см³
FS 400/K/L:
40,2 см³
FS 450/K/L:
44,3 см³
FS 480/K/L:
48,7 см³

соответствует предписаниям,
реализующим директивы 98/37/EG,
89/336/EWG и 2000/14/EG.

Изделие было разработано и изготовлено
в соответствии со следующими
стандартами:

EN ISO 11806, EN 55012 и EN 61000-6-1

Установление измеренного и
гарантированного уровня звуковой
мощности проводилось согласно
предписаниям 2000/14/EG,
приложение V, с использованием
стандарта ISO 10884.

Уровень звуковой мощности согласно
предписаниям 2000/14/EG, дБ(A):

	измеренный	гарантиро- ванный
FS 300	111	112
FS 350	111	112
FS 400	113	114
FS 400 K	113	114
FS 400 L	113	114
FS 450	114	115
FS 450 K	114	115
FS 450 L	114	115
FS 480	113	114
FS 480 K	113	114
FS 480 L	113	114

Хранение технической документации:
ANDREAS STIHL AG & Co. KG,
Допуск изделия к эксплуатации

Год выпуска устройства указан на
фирменной СЕ-табличке с паспортными
данными.

Waiblingen, 25 October 2006

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
по уполномочию

Elsner (Элзнер)

Руководитель отдела: Группы продуктов
Менеджмент

Сертификат качества



Все изделия фирмы STIHL удовлетворяют требованиям высокого качества.

Настоящим сертификатом, выданным независимым обществом изготовителю – фирме STIHL – подтверждается, что все изделия фирмы в отношении разработки изделий, приобретения материала, производства, монтажа, документации и службы заказчику, удовлетворяют строгим требованиям международных стандартов ISO 9001 для систем управления качеством.

0458 255 1821 A

russisch / на русском языке