



SNIRREX®

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ГАЗОНОКОСИЛКА
С СИДЕНЬЕМ**

LH63, YH63A

Введение

Уважаемый клиент,

Благодарим вас за выбор одного из наших продуктов. Мы надеемся, что вы получите полное удовлетворение от использования вашей новой машины и что она полностью оправдывает все ваши ожидания. Это руководство было составлено для того, чтобы вы могли познакомиться с вашей машиной и использовать ее безопасно и эффективно. Не забывайте, что инструкция является неотъемлемой частью машины, поэтому держите его под рукой, чтобы к нему можно было обратиться в любое время, и передайте его покупателю, если вы перепродаете машину.

Эта ваша новая машина была спроектирована и изготовлена в соответствии с действующими нормами и является безопасной и надежной, если ее использовать для стрижки и сбора травы в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве (**правильное использование**). Использование машины любым другим способом или игнорирование инструкций по безопасному использованию, обслуживанию и ремонту считается "**неправильное использование**" (☛5.1), что приведет к аннулированию гарантии, и производитель снимет с себя всю ответственность, возложив вину на пользователя за любой ущерб или травмы, причиненные ему или другим лицам в таких случаях.

Поскольку продукт постоянно совершенствуется, вы можете обнаружить небольшие различия между вашей машиной и описаниями, содержащимися в этом руководстве. Определенные изменения могут быть сделаны в машине без предварительного уведомления и без обязательства обновлять руководство, хотя основные характеристики безопасности и функционирования останутся неизменными. В случае каких-либо сомнений не стесняйтесь обращаться к вашему продавцу. А теперь наслаждайтесь своей газонокосилкой!

Послепродажное обслуживание

В настоящем руководстве содержатся все необходимые инструкции по эксплуатации машины и основному техническому обслуживанию, которое может выполнять пользователь.

За любой информацией, не содержащейся здесь, обращайтесь к местному продавцу или в лицензированный сервисный центр.

Если вы пожелаете, ваш продавец с удовольствием предложит вам персонализированное обслуживание, запрограммированное под ваши нужды. Это позволит вам поддерживать ваше новое приобретение в пиковой производительности, сохраняя его ценность.

Оглавление

БЕЗОПАСНОСТЬ	5
1.1 КАК ЧИТАТЬ РУКОВОДСТВО	5
1.2 ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	6
1.3 ЭТИКЕТКИ БЕЗОПАСНОСТИ	8
2. УСТРОЙСТВО	9
2.1 ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАШИНЫ	9
2.2 НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ПРОИЗВОДИТЕЛЯ	9
3. РАСПАКОВКА И СБОРКА	10
3.1 РАСПАКОВКА	10
3.2 УСТАНОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА.....	11
3.3 УСТАНОВКА СИДЕНЬЯ	11
3.4 УСТАНОВКА РЫЧАГА ВКЛЮЧЕНИЯ ЛЕЗВИЯ.....	11
3.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.....	12
3.6 УСТАНОВКА ТРАВСОБОРНИКА	12
4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ	13
4.1 РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	13
4.2 ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ТОРМОЗА	13
4.4 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ	14
4.5 РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ СТРИЖКИ	15
4.6 РЫЧАЖНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ И ТОРМОЗ ЛЕЗВИЯ.....	15
4.11 КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ.....	15
4.12 РЫЧАГ АКСЕЛЕРАТОРА	16
5. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ	16
5.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	16
5.2 ПОЧЕМУ СРАБАТЫВАЮТСЯ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	17
5.3 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ	18
5.4 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИНЫ	20
5.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА СКЛОНАХ.....	26
5.6 ТРАНСПОРТИРОВКА.....	27
5.7 СОВЕТЫ О ТОМ, КАК ПОЛУЧИТЬ ХОРОШУЮ СТРИЖКУ.....	27
6. ОБСЛУЖИВАНИЕ	28
6.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	28

6.2 ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	28
6.3 Ремонт и настройка	30
7. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	31
8. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	32
9. АКСЕССУАРЫ	34
10. ХАРАКТЕРИСТИКИ	34
11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	35
СПИСОК СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	38

БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1 КАК ЧИТАТЬ РУКОВОДСТВО

В данном руководстве описываются различные версии машины, которые в основном отличаются:

- тип трансмиссии: с механическим переключением передач или с бесступенчатым гидротрансформатором.
- включение компонентов или аксессуаров, которые могут быть недоступны в некоторых регионах;
- установлено специальное оборудование.

Символ “” подчеркивает все различия в использовании и сопровождается указанием версии, к которой он относится.

Символ «» ссылается на другую часть руководства, где можно найти дополнительную информацию или разъяснения.

Некоторые параграфы в руководстве, содержащие информацию, имеющую особое значение для безопасности и эксплуатации, выделены и означают следующее:

NOTE

or

IMPORTANT

Они содержат подробности или

дополнительную информацию о том, что уже было сказано, и направлены на предотвращение повреждения машины.

 **WARNING!**

Несоблюдение приведет к риску получения травм. или другие.

 **DANGER!**

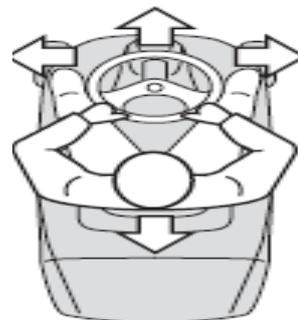
Несоблюдение приведет к риску серьезных травм или смерти для вас или других.

NOTE

Всякий раз, когда делается ссылка на положение на машине «спереди», «сзади», «слева» или «справа», это определяется по направлению движения вперед.

IMPORTANT

Для любого использования и обслуживания операции на двигателе или аккумуляторе, не описанные в этом руководстве обратитесь к соответствующим руководствам, которые составляют неотъемлемую часть часть всей документации, поставляемой с машиной.



1.2 ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

WARNING!

Внимательно прочтите перед использованием машины.

А) ОБУЧЕНИЕ

- 1) **Внимательно прочтите инструкцию.** Ознакомьтесь с элементами управления и как пользоваться оборудованием должным образом.
- 2) Никогда не позволяйте детям или лицам, не знакомым с этими инструкциями, пользоваться машиной. Местные правила могут ограничивать возраст пользователя.
- 3) **Никогда не косите газон, если поблизости находятся люди, особенно дети, или домашние животные.**
- 4) Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, возникающие с другим людям или их имуществу.
- 5) Не перевозите пассажиров.
- 6) Все водители должны стремиться получить профессиональное и практическое обучение.

В инструкции следует подчеркнуть:

- необходимость внимательности и концентрации при работе с машинами;
- вы не можете использовать тормоз, чтобы восстановить контроль над машиной, скользящей вниз по склону. Основные причины потери контроля:
 - недостаточное сцепление колес с дорогой;
 - превышение скорости;
 - недостаточное торможение;
- тип машины не подходит для выполнения своей задачи;
- неосведомленность о влиянии условий грунта, особенно склонов;

Б) ПОДГОТОВКА

- 1) **Во время стрижки газона всегда надевайте прочную обувь и длинные брюки.** Не

работайте на оборудовании босиком или в открытых сандалиях.

2) Тщательно осмотрите место, где будет использоваться оборудование, и удалите все предметы, которые могут быть выброшены из машины.

3) **ОПАСНО! Бензин очень огнеопасен:**

– храните топливо в емкостях, специально предназначенных для этой цели;

– заправляйтесь только на открытом воздухе и не курите во время заправки;

– **Добавьте топливо перед запуском двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте бензин при работающем двигателе или когда двигатель горячий;**

– Если вы пролили бензин, не запускайте двигатель и отведите машину от места разлива.

Не создавайте никаких источников возгорания, пока пары бензина не испарились;

– установите на место и надежно затяните все крышки топливных баков и емкостей.

4) Замените неисправные глушители.

5) **Перед использованием**, всегда визуально проверяйте, чтобы убедиться, что лезвие, болты лезвия и узел резака не изношены и не повреждены. Замените изношенные или поврежденные лезвия и болты .

В) ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1) Не запускайте двигатель в замкнутом пространстве, где могут скапливаться опасные пары угарного газа.

2) Косите только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.

3) Перед запуском двигателя отключите лопасти и переключитесь на нейтраль.

4) **Не используйте на склонах с уклоном более 10° (17%).**

5) **Помните, что не существует такого понятия, как «безопасный» склон..**

Движение по травяным склонам требует особой осторожности. Чтобы избежать опрокидывания:

– не останавливайтесь и не трогайтесь с места резко при движении вверх или вниз по склону;

– включайте привод медленно и всегда держите машину на передаче, особенно при движении под уклон;

– Скорость машины следует поддерживать на низких уровнях и во время крутых поворотов;

– будьте внимательны к выбоинам, впадинам и другим скрытым опасностям;

– **никогда не косите поперек склона.**

6) Остановите вращение лезвия перед пересечением поверхностей, где нет травы.

7) **Никогда не используйте машину с поврежденными защитными кожухами или без установленных на место защитных устройств.**

8) **Не изменяйте настройки регулятора оборотов двигателя и не превышайте допустимую скорость двигателя.** Эксплуатация двигателя на чрезмерной скорости может увеличить риск получения травм.

9) Прежде чем покинуть водительское место:

– отключите ножи и опустите навесное оборудование;

– переключитесь на нейтральную передачу и включите стояночный тормоз;

– заглушите двигатель и выньте ключ зажигания (*в моделях с электростартером*).

10) **Отключите лезвие, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания (в моделях с электростартером):**

– перед устранением засоров или прочисткой желобов;

- перед чисткой, проверкой или работе на машине;
 - после удара по постороннему предмету. Осмотрите машину на предмет повреждений и выполните ремонт перед повторным запуском и эксплуатацией оборудования;
 - Если машина начинает ненормально вибрировать (немедленно проверьте ее).
- 11) Отключайте лезвие при транспортировке или когда оно не используется.

12) Остановите двигатель и отключите нож:

- перед заправкой;
- прежде чем снять травосборник.

13) Перед остановкой двигателя уменьшите положение дроссельной заслонки.

Г) ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 1) Держите все гайки, болты и винты надежно затянутыми, чтобы обеспечить безопасное рабочее состояние оборудования.
- 2) Никогда не храните оборудование с бензином в баке внутри здания, где пары могут достичь открытого пламени или искры.
- 3) Дайте двигателю остыть перед тем, как поместить его в закрытое помещение.
- 4) Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте попадания травы, листьев или излишков смазки в двигатель, глушитель, аккумуляторный отсек и место хранения бензина.
- 5) Регулярно проверяйте травосборник на предмет износа или ухудшения состояния.
- 6) **В целях безопасности замените изношенные или поврежденные детали.**
- 7) Если необходимо слить топливо из бака, это следует делать на открытом воздухе.
- 8) Если машину необходимо убрать на хранение или оставить без присмотра, опустите режущую деку.

1.3 ЭТИКЕТКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша машина должна использоваться с осторожностью. Поэтому на машине размещены этикетки, которые наглядно напоминают вам об основных мерах предосторожности, которые следует соблюдать во время использования. Эти этикетки следует считать неотъемлемой частью машины. Если этикетка отвалилась или стала неразборчивой, обратитесь к продавцу для ее замены. Их значение поясняется ниже.



Предупреждение: Перед эксплуатацией машины прочтите руководство оператора.



Предупреждение (в моделях с ручным запуском): отсоедините колпачок свечи зажигания и прочтите инструкцию перед выполнением любого обслуживания или ремонта.



Предупреждение (в моделях с электростартером): Перед выполнением любого обслуживания или ремонта извлеките ключ и прочтите инструкцию.



Опасность! Выброшенные предметы: Не допускайте близко к работающему изделию посторонних лиц.



Опасность! Следите за тем, чтобы дети не приближались к машине во время работы двигателя.



Опасность! Выброшенные предметы:

Не работайте без травосборника.



Опасность! Опрокидывание машины:

Не используйте эту машину на склонах больше 10°



Опасность пореза. При работе ножа не помещайте руки или ноги рядом или под отверстие режущей пластины.



Опасность!

Вдали от опасности горючих веществ



Опасность!

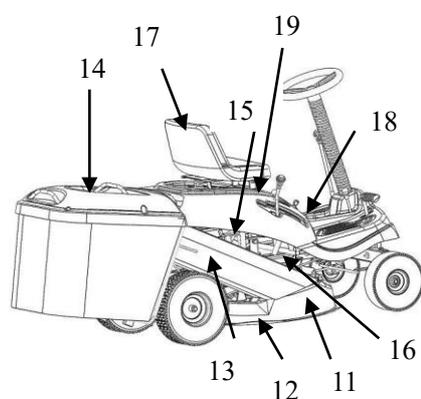
Не приближайтесь к работающей машине.

2. УСТРОЙСТВО

2.1 ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАШИНЫ

На идентификационной этикетке, расположенной под сиденьем, указана необходимая информация и данные каждой машины.

2.2 НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



Машина состоит из ряда основных компонентов

11. Режущая дека: это защитный кожух, закрывающий вращающееся лезвие

12. Лезвие: Это нож, который режет траву. Крылья на концах помогают перемещать срезанную траву к коллекторному каналу.

13. Коллекторный канал: это деталь, соединяющая режущую деку с травосборником.

14. Травосборник: Помимо сбора срезанной травы, этот элемент также является элементом безопасности, поскольку

он не позволяет любым предметам, подхваченным лезвием, выбрасываться за пределы машины.

15. Двигатель: приводит в движение лезвие и колеса. Его характеристики и правила использования описаны в специальном руководстве.

16. Аккумуляторы(только в моделях с электростартером):обеспечивает энергию для запуска двигателя.

17. Водительское сиденье: Здесь сидит оператор машины. Здесь есть датчик, который определяет присутствие оператора и действует как устройство безопасности.

18. Этикетки с правилами и мерами безопасности: напомнить основные положения по безопасной работе, каждое из которых поясняется в главе 1.

19. Крышка двигателя: для доступа к двигателю

3. РАСПАКОВКА И СБОРКА

Для целей хранения и транспортировки некоторые компоненты машины не устанавливаются на заводе и должны быть собраны после распаковки. Следуйте инструкциям ниже.

IMPORTANT

Машина поставляется без масла или топлива. Перед запуском двигателя залейте масло и топливо, следуя инструкции, приведенные в руководстве по эксплуатации двигателя.

⚠ WARNING!

Распаковка и комплектация .Сборку следует производить на ровной и устойчивой поверхности, с достаточным пространством для обработки машины и ее упаковки, всегда используя подходящее оборудование.

3.1 РАСПАКОВКА

При распаковке машины обязательно соберите все отдельные детали, фурнитуру и документацию.

NOTE

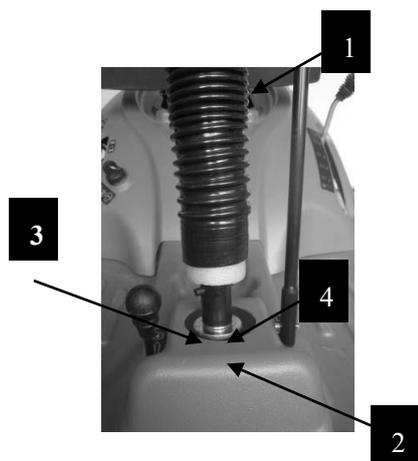
Чтобы не повредить режущую деку при получении снимите машину с поддона, поднимите ее на максимальную высоту и будьте очень осторожны.

В комплект поставки входит:

- аккумулятор;
- болты и винты, необходимые для завершения сборки;
- шприц для слива моторного масла. (по запросу)

Утилизация упаковки должна осуществляться в соответствии с действующими местными нормами.

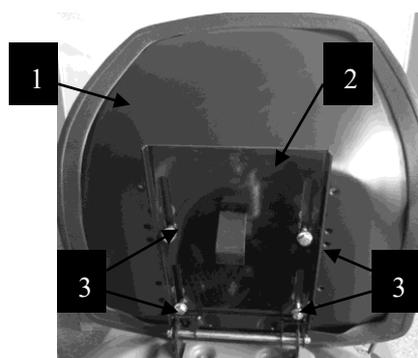
3.2 УСТАНОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Поставьте машину на ровную поверхность и выпрямить переднюю часть колеса.

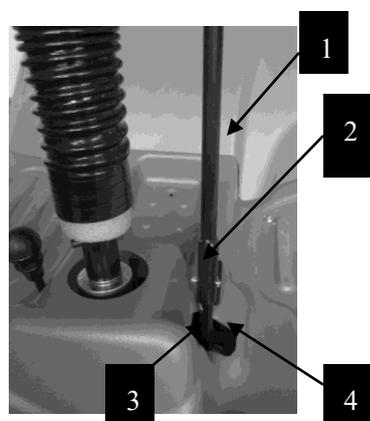
1. Установите рулевое колесо (1) на выступающий вал (2) и закрепите его с помощью винтов (3) и гаек (4), входящих в комплект поставки,

3.3 УСТАНОВКА СИДЕНЬЯ



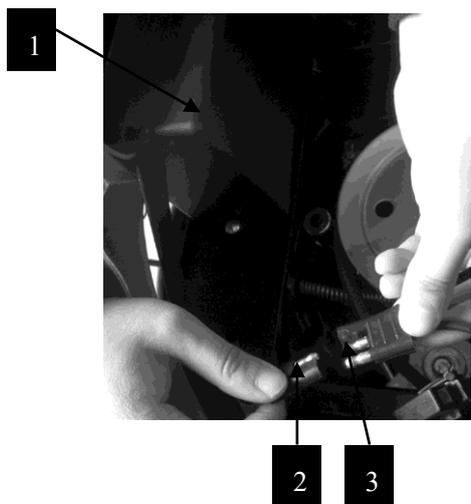
Установите сиденье (1) на пластину (2) с помощью винтов (3)

3.4 УСТАНОВКА РЫЧАГА ВКЛЮЧЕНИЯ ЛЕЗВИЯ



это конец рычага (1) на выступающей части штифта (2) и зафиксируйте все это, затянув винт (3) и гайка (4)

3.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



Electric start

1. Поместите аккумулятор (1) в отсек под сиденьем;
2. Подключите разъем аккумулятора (2) к машине.
3. Зарядите аккумулятор, следуя инструкциям в Руководство (6.2.3).

IMPORTANT

Никогда не запускайте двигатель, пока аккумуляторная батарея полностью не зарядится.

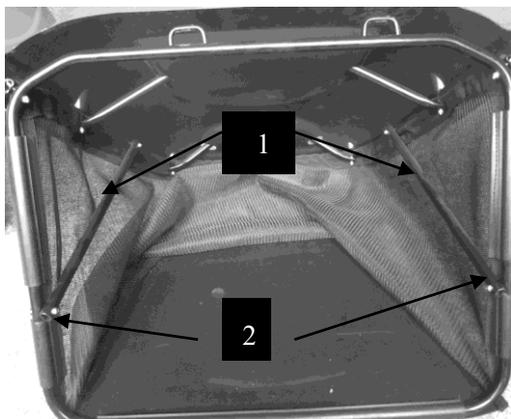
WARNING!

Соблюдайте инструкции производителя аккумуляторов по безопасному обращению и утилизации.

3.6 УСТАНОВКА ТРАВΟΣБОРНИКА

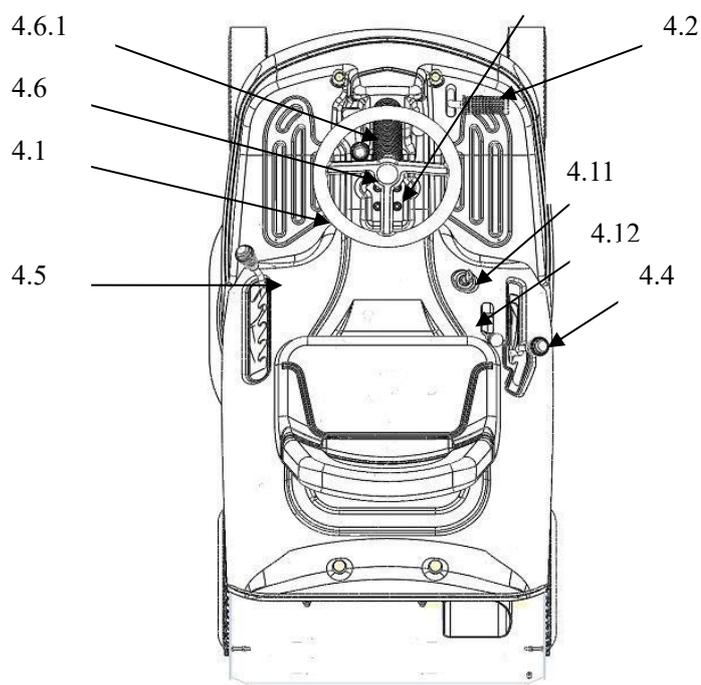
Определите винты, которые необходимо использовать, следуя рисунку, на котором они показаны.

их фактический размер



Установите две стяжки (1) и закрепите их винтами (2).

4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



4.1 РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Поворачивает передние колеса.

4.2 ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ТОРМОЗА

Эта педаль имеет двойную функцию: на первом этапе своего хода она действует как сцепление, включая и выключая привод колес, а на втором этапе она включает тормоз.



IMPORTANT

Не удерживайте педаль сцепления в полувыжатом или полувыжатом положении, так как это может привести к перегреву и повреждению приводного ремня.

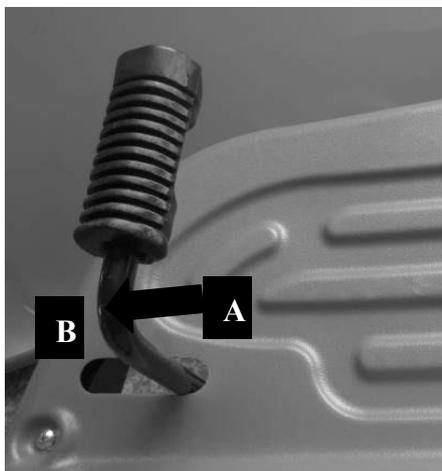
NOTE

Когда машина движется, держите ногу так, чтобы педаль была отпущена.

4.3 РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Этот рычаг останавливает движение машины и когда она припаркована.

Существует две позиции:



↓ «А» = Brake off

(P) «В» = Brake engaged

–Тормоз включается нажатием на педаль (☛4.2) вниз до упора и переводя рычаг в положение «В». Когда вы уберете ногу с педали, она будет заблокирована рычагом в нижнем положении.

– Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль (☛4.2). Рычаг вернется в положение «А».



Метод эксплуатации: нажмите на тормоз, нажмите до упора, потяните рычаг Р назад, отпустите ногу с тормоза и припаркуйте косилку.

4.4 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ



Этот рычаг имеет шесть положений для четырех передач переднего хода, нейтральное положение «N» и заднее положение «R».

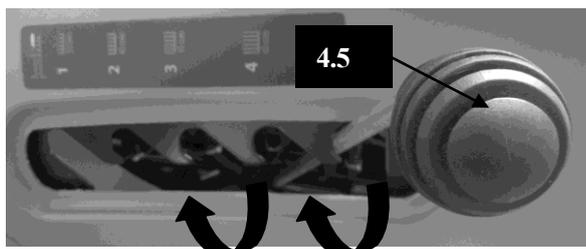
– Чтобы переключить передачу, нажмите на педаль (☛4.2) наполовину вниз и переместите рычаг в соответствии с указаниями на этикетке.



WARNING!

При включении заднего хода необходимо включить сцепление и машина должна стоять.

4.5 РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ СТРИЖКИ

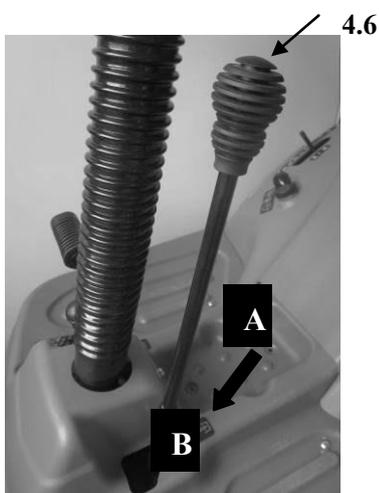


Для этого рычага существует пять положений, показанных как «1» — «5» на пластине, которые соответствуют различным высотам среза от 3,5 до 7,5 см.

– Чтобы перейти из одного положения в другое, переместите рычаг в сторону и установите его

обратно в один из стопорных пазов.

4.6 РЫЧАЖНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ И ТОРМОЗ ЛЕЗВИЯ



Рычаг имеет два положения, как показано на табличке:

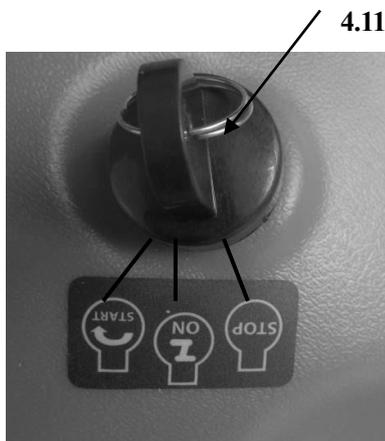
☞ «А» = Blade disengaged

☜ «В» = Blade engaged

–Если лезвие включено, тогда условия безопасности не были соблюдены, двигатель выключается и не может быть перезапущен (☛5.2).

– При отключении лезвия (поз. «А») одновременно срабатывает тормоз, который останавливает их вращение в течение нескольких секунд.

4.11 КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ



Этот клавишный орган управления имеет три положения:

"**выключение**" все выключено;

"**зажигание**" активизирует все части;

"**старт** включает стартер

При отпускании ключа в положении «ПУСК» он автоматически возвращается в положение «ВКЛ».

4.12 РЫЧАГ АКСЕЛЕРАТОРА

Регулирует обороты двигателя. Положения указаны на табличке со следующими символами:



- Положение «CHOKE» (если установлено) обогащает смесь, поэтому его следует использовать только в течение необходимого времени для холодного запуска.
- При перемещении из одной зоны в другую установите рычаг в положение между «МЕДЛЕННО» и «БЫСТРО».
- При кошении переходите в положение «БЫСТРО».

5. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

5.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



Машину следует использовать только в целях, для которых она предназначена (кошение и сбор травы).

Использование машины любым другим способом считается «неправильным использованием», которое аннулирует гарантию, освобождает производителя от всех обязательств, а пользователь следовательно, нести ответственность за любой ущерб или травму, причиненную ему или другим лицам.

Примерами ненадлежащего использования могут быть, помимо прочего:

- перевозить на машине или на прицепе людей, детей или животных;
- буксировка или толкание грузов;
- использование машины для передвижения по неустойчивым, скользким, обледенелым, каменистым, неровным, болотистая местность и лужи, не позволяющие оценить консистенцию земли;
- использование машины для сбора листьев и мусора;
- использование лезвий на поверхностях, отличных от травы



Не вмешивайтесь и не снимайте защитные устройства, установленные на машине. ПОМНИТЕ, ЧТО ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ВСЕГДА НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА УЩЕРБ И ТРАВМЫ ДРУГИМ ЛИЦАМ. Перед

использованием машины:

- прочитайте общие правила безопасности(☛1.2), уделяя особое внимание вождение и резка на склонах;
- Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, ознакомьтесь с элементами управления и как быстро остановить лезвие и двигатель.
- Никогда не подносите руки или ноги к вращающимся частям или под них, а также держитесь подальше от выпускного отверстия.

Не пользуйтесь машиной, если вы в плохом состоянии здоровья или находитесь под воздействием лекарств или других веществ, которые могут снизить ваши рефлекторные действия и вашу способность концентрироваться. Пользователь несет ответственность за оценку потенциального риска в зоне, где будет выполняться работа, а также за принятие всех необходимых мер для обеспечения своей безопасности и безопасности других, особенно на склонах или неровной, скользкой и нестабильной поверхности. Не оставляйте машину остановленной на высокой траве с работающим двигателем, чтобы избежать риска возникновения пожара. Всегда снижайте скорость при смене направления, особенно на крутых поворотах.

⚠ WARNING!

Эту машину нельзя использовать на склонах более 10° (17%) (☛5.5).

IMPORTANT

Все ссылки, касающиеся должностей элементов управления описаны в главе4.

5.2 ПОЧЕМУ СРАБАТЫВАЮТСЯ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Устройства безопасности работают двумя способами: — предотвращают запуск двигателя, если не соблюдены все требования безопасности;

- путем остановки двигателя, если не выполнено хотя бы одно из требований безопасности.

а) Двигатель следует запускать только в следующих условиях:

- коробка передач находится в нейтральном положении;
- лезвие выключено;
- оператор находится на сиденье или включен стояночный тормоз.

б) Двигатель останавливается, когда:

- оператор покидает свое место, когда лезвие включено;
- оператор покидает свое место при включенной передаче;
- травосборник поднимается без отсоединения ножа;
- нож включен без установленного на место травосборника;
- стояночный тормоз включен без отключения лезвия;

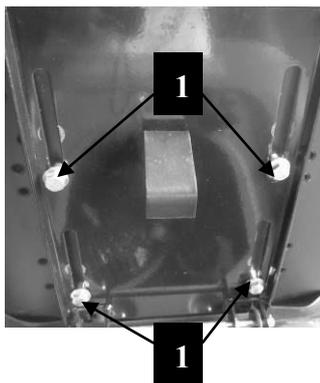
– активируется изменение скорости (☛4.4) при включенном стояночном тормозе.

5.3 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

Эти меры контроля гарантируют, что работа даст наилучшие результаты и будет выполнена с максимальной безопасностью.

5.3.1 Регулировка сиденья

Отрегулируйте сиденье, перемещая его по пазам кронштейна.

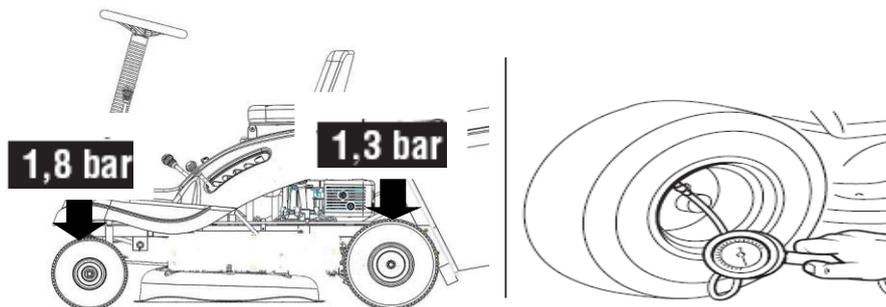


1. Ослабьте четыре винта (1);
2. как только вы нашли правильное положение, надежно затяните четыре винты (1).

5.3.2 Давление в шинах

Правильное давление в шинах имеет решающее значение для обеспечения идеально горизонтального положения режущей деки и, следовательно, равномерного кошения.

1. Открутите колпачки клапанов;
2. Подсоедините к клапанам линию сжатого воздуха с манометром и отрегулируйте давление до указанных значений.
3. Закрутите колпачки клапанов обратно.



5.3.3 Заправка маслом и топливом

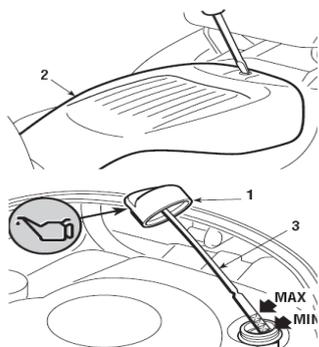
⚠ DANGER!

Заправку следует производить на открытом или хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе. Всегда помните, что пары бензина легко воспламеняются. НЕ ПОДНОСИТЕ ОТКРЫТЫЙ ОГОНЬ

К ОТВЕРСТИЮ БАКА ЧТОБЫ ВИДЕТЬ СОДЕРЖИМОЕ БАКА И НЕ КУРИТЬ ВО ВРЕМЯ ЗАПРАВКИ.

NOTE

Тип используемого масла и топлива указан в руководстве по эксплуатации двигателя.



При остановленном двигателе проверьте уровень масла.

1. чтобы добраться до заглушки (1), снимите с двигателя крышку (2) с помощью отвертки
2. внимательно следуя описанным методам в руководстве по эксплуатации двигателя убедитесь, что уровень масла между отметками MIN и MAX на щупе (3);
3. всегда устанавливайте на место заглушку (1) и крышку двигателя (2).



Для заправки (выполняется после остановки машины):

1. открутите пробку (4) от бака, расположенного за сиденьем;
2. заправляйте через воронку, но не заполняйте бак полностью. Емкость бака составляет около 1,1 литра;
3. всегда устанавливайте заглушку на место(4)

IMPORTANT

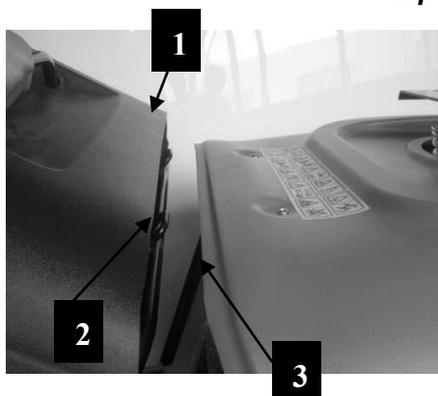
Не капайте бензином на пластиковые детали чтобы не испортить их.

В случае случайной утечки промойте немедленно водой. Гарантия не распространяется на повреждение пластиковых деталей кузова или двигателя вызванный бензином.

5.3.4 Установка защитных устройств на выходе (травосборник)

WARNING!

Никогда не пользуйтесь машиной, не установив травосборник !



Зацепите травосборник (1) за кронштейны.

(2) и отцентрируйте его с задней пластиной так, чтобы две контрольные отметки (3) совпали.

5.3.5 Проверка безопасности и эффективности машины

1. Проверьте, что устройства безопасности работают так, как описано. (☛5.2).
2. Убедитесь, что тормоз находится в идеальном рабочем состоянии.
3. Не начинайте косить, если лезвия вибрируют или если вы не уверены, достаточно ли они острые. Всегда помните, что:

- Плохо заточенное лезвие дергает траву, из-за чего газон желтеет.
- Ослабленное лезвие вызывает нежелательные вибрации и может быть опасным.



Не пользуйтесь машиной, если вы не уверены, работает ли он безопасно или эффективно. Если в сомневаетесь, немедленно свяжитесь с вашим дилером, чтобы сделать необходимые проверки и ремонт

5.4 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИНЫ

5.4.1 Запуск двигателя



все пусковые операции должны проводиться на открытом или хорошо проветриваемом месте! ВСЕГДА ПОМНИТЕ, ЧТО ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ТОКСИЧНЫ!



Чтобы запустить двигатель:

1. сядьте на сиденье и нажмите педаль тормоза до упора (☛4.3);
2. включите нейтральную передачу («N») (☛4.4);
3. отключите лезвие (☛4.6);
4. для холодного запуска установите рычаг акселератора в положение «CHOKE» (если имеется), как показано на этикетке (☛4.12). В качестве альтернативы, если двигатель еще горячий или без воздушной заслонки, установите рычаг между «SLOW» и «FAST»;



Electric start

5. вставьте ключ (☛4.11) и поверните в положение «ВКЛ», чтобы замкнуть электрический контакт, затем поверните в положение «ПУСК», чтобы запустить двигатель;
6. отпустите ключ после запуска двигателя;
7. После того, как машина поработает несколько секунд, переведите рычаг акселератора в положение «ПУСК», а затем в положение «МЕДЛЕННО».

IMPORTANT

Дроссель (если установлен) необходимо закрыть как можно

скорее. Использование его, когда двигатель уже теплый, может привести к загрязнению свечей зажигания и неустойчивой работе двигателя.

NOTE

Если у вас возникли трудности с запуском, не делайте несколько попыток, чтобы не залить двигатель или не разрядить аккумулятор (если он есть).

- Проверьте, соблюдены ли условия, позволяющие запустить двигатель.
- Поверните ключ(электрический стартер)на «ВЫКЛ». Подождите несколько секунд и повторите начать работу. Если неисправность сохраняется, см. глава «8» настоящего руководства и руководства по эксплуатации двигателя.

5.4.2 Запуск и движение без скашивания

⚠ WARNING!

Эта машина не одобрена для использования на дорогах общего пользования. Она должна использоваться (как указано в Правилах дорожного движения) на частных территориях, закрытых для движения.

NOTE

При перемещении машины нож должен быть отключен, а режущая дека установлена в самое верхнее положение..

Чтобы начать движение вперед:

1. установите регулятор акселератора между положениями «МЕДЛЕННО» и «БЫСТРО»;
2. нажмите педаль до упора (☛4.2) и установите рычаг переключения передач на 1-ю передачу (☛4.4а).
3. Постепенно отпускайте педаль, чтобы начать движение.

Достигните желаемой рабочей скорости с помощью акселератора и рычага переключения передач. Для переключения передач всегда необходимо использовать сцепление, нажимая на педаль (☛4.2).

⚠ WARNING!

Педаль следует отпускать постепенно, так как резкое нажатие может привести к опрокидыванию и потере контроля над транспортным средством.

⚠ WARNING!

Не отпускайте резко педаль и не начинайте движение, переводя рычаг переключения передач более чем на 1/3 в положение «F», чтобы избежать резкого включения привода, которое может привести к опрокидыванию автомобиля и потере управления.

5.4.3 Торможение

Для торможения:

1. сначала замедлите движение машины, уменьшив обороты двигателя;
2. нажмите педаль до упора (☛4.2) чтобы еще больше снизить скорость до тех пор, пока машина останавливается.
3. Переместите рычаг переключения передач (☛4.4) на холостой ход «N», чтобы обеспечить плавное движение.

5.4.4 Обратный ход

IMPORTANT

Задний ход ДОЛЖЕН быть включен только после остановки машины.

⚠ WARNING!

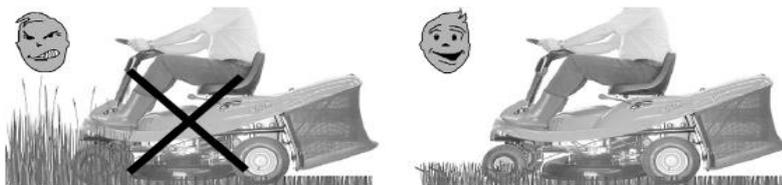
При переключении с заднего хода на передний нельзя просто толкать машину вперед, необходимо убедиться, что она остановилась, прежде чем двигаться вперед.

1. Когда машина остановится, включите задний ход, переместив рычаг в сторону в положение «R» (☛4.4);
2. Постепенно отпускайте педаль, чтобы включить сцепление, а затем начните движение задним ходом.
- 3:

5.4.5 Скашивание травы

IMPORTANT

Машина не предназначена для интенсивной эксплуатации или скашивания большого количества травы.



IMPORTANT

Включение лезвия осуществляется с помощью муфты. Во избежание повреждения или преждевременного износа фрикционных элементов строго соблюдайте правила, следуя инструкциям.

Чтобы начать резку:

1. удалите все посторонние предметы, о которые может удариться лезвие (камни, ветки, кости, проволока и т. д.), и отметьте местоположение скрытых элементов, которые невозможно переместить (корни, разбрызгиватели и т. д.);
2. проверьте правильность установки травосборника;
3. переведите рычаг акселератора в положение «БЫСТРО»;
4. установите режущую деку в самое верхнее положение перед включением лезвия;

5. задействуйте лезвие (☛4.6) без остановок в промежуточных положениях при работе на газонах. Избегайте включения лезвия на каменистой почве или когда трава очень высокая.
6. начинайте продвигаться вперед по травяному покрытию очень постепенно и с особой осторожностью, как уже было описано;
7. на неровной поверхности отрегулируйте высоту среза, чтобы предотвратить удары лезвия о неровности земли или посторонние предметы, что может повредить лезвие и кронштейн;
8. включите наиболее подходящую передачу, чтобы достичь желаемой скорости движения (1-я - 2-я передача), и отрегулируйте высоту среза (☛4.5) так, чтобы количество удаляемой травы не было слишком большим, чтобы она не заклинила лезвие или не засорила канал коллектора.



WARNING!

При резке на наклонной поверхности скорость движения должна быть снижена для обеспечения безопасных условий

(☛1.2 - 5.5).

- Уменьшайте скорость всякий раз, когда вы замечаете снижение оборотов двигателя, поскольку слишком большая скорость движения по сравнению с количеством срезаемой травы никогда не обеспечит качественного скашивания травы.
- Отключите нож и установите режущую деку в самое верхнее положение, когда вам нужно преодолеть препятствие или неровность.
- Используйте 3-ю передачу только при перемещении машины из одного места в другое.

5.4.6 Опорожнение травосборника



Травосборник полон, когда скошенная трава остается на газоне. Если вы продолжите кошение с полным травосборником, то может засориться канал сбора травы.

Чтобы опорожнить травосборник:

1. уменьшите обороты двигателя;
2. перейти на нейтральную передачу (N) (☛4.4) и остановить поступательное движение машины;

3. отключите лезвие (☛4.6);
4. на склонах включайте стояночный тормоз;
5. возьмитесь за заднюю ручку и наклоните травосборник, чтобы опорожнить его;

NOTE

Эту операцию можно выполнять только при отключенном лезвии, в противном случае двигатель остановится.

5.4.7 Разблокировка коллекторного канала



WARNING!

Эту работу следует выполнять только при выключенном двигателе.

В случае засорения коллекторного канала (из-за скопившейся в травосборнике скошенной травы или из-за слишком высокой скорости по отношению к количеству скошенной травы) необходимо:

1. немедленно прекратите движение вперед, отключить лезвие и заглушите двигатель;
2. снимите травосборник;
3. удалить накопившийся шлам, вытягивая его из выходного отверстия коллекторного канала.

5.4.8 Окончание скашивания

Закончив кошение, отключите нож, снизьте обороты двигателя и двигайтесь на машине, установив режущую деку в самое верхнее положение.

5.4.9 Окончание работы

Закончив кошение, остановите машину и включите стояночный тормоз.



Electric start

1. переведите рычаг акселератора в положение «МЕДЛЕННО»;
2. заглушите двигатель, повернув ключ в положение «СТОП»:

WARNING!

Всегда вынимайте ключ зажигания, прежде чем оставить машину без присмотра!

IMPORTANT

Чтобы аккумулятор оставался заряженным, не оставляйте ключ в положении «ON» при неработающем двигателе.

WARNING!

Всегда проверяйте, что рычаг акселератора находится в положении «ВЫКЛ», прежде чем оставлять машину без присмотра. !

5.4.10 чистка машины

После каждого кошения очищайте внешнюю часть машины, опорожняйте травосборник и встряхивайте его, чтобы удалить остатки травы и земли.

WARNING!

Всегда опорожняйте травосборник и не оставляйте контейнеры, полные скошенной травы, в помещении.

Пластиковые детали кузова протирайте влажной губкой с использованием воды и моющего средства, стараясь не намочить двигатель, электрические детали или электронную плату, расположенную под приборной панелью.

IMPORTANT

Никогда не используйте насадки для шланга или едкие моющие средства для очистки кузова и двигателя!

WARNING!

Не допускайте скопления мусора и сухих остатков травы в

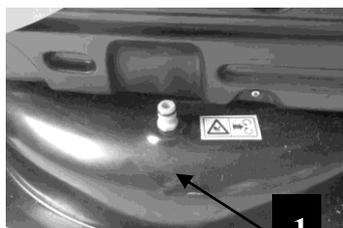
верхней части режущей деки, чтобы поддерживать максимальную эффективность и безопасность машины.

После каждого использования тщательно очищайте режущую деку от остатков травы и мусора.



WARNING!

Надевайте защитные очки и не допускайте людей и животных близко к газонокосилке при очистке режущей деки.



а) При мытье внутренней части режущей деки и коллекторного канала машина должна стоять на твердой поверхности:

1. установите травосборник;
2. подсоедините водяной шланг к его штуцеру (1) и пропустите через него воду;
3. сядьте на место оператора;

4. полностью опустите режущую деку;
5. запустите двигатель и оставьте его на нейтральной передаче;
6. включите лезвие и оставьте его вращаться на несколько минут.

Снимите травосборник, опорожните его и промойте, затем поставьте его в такое положение, где он может быстро высохнуть.

б) Очистить верхнюю часть режущей деки:

- полностью опустите режущую деку (положение «1»);
- продуйте струей сжатого воздуха, чтобы удалить остатки травы.

5.4.11 Хранение и бездействие в течение длительного времени

Если предполагается, что машина не будет использоваться в течение длительного периода (более 1 месяца), следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации двигателя.



Опорожните топливный бак, открутив винт, расположенный в нижней части топливного фильтра (1), и перелейте топливо в подходящую емкость.



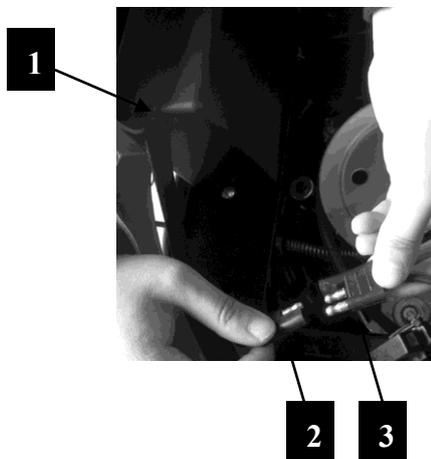
WARNING!

Тщательно удалите сухую траву, которая могла скопиться вокруг двигателя или глушителя, чтобы предотвратить ее возгорание при следующем использовании машины!

Уберите машину в сухое, защищенное место, желательно накрыв ее тканью.

➔ Electric start

Отсоедините разъемы (2 и 3) аккумуляторной батареи (1).

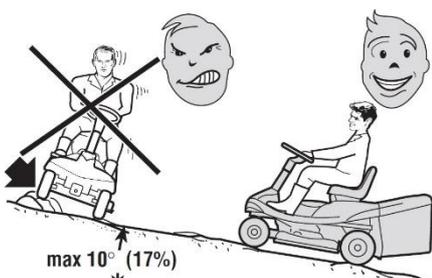


IMPORTANT

Аккумуляторную батарею необходимо хранить в прохладном сухом месте. Перед длительным сроком хранения (более чем 1 месяц), всегда зарядите аккумулятор и затем перезарядите перед повторным использованием (☛6.2.3).

При следующем использовании машины проверьте, нет ли утечек топлива из трубок или карбюратора.

5.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА СКЛОНАХ



При стрижке газонов на склоне соблюдайте указанные выше максимальные уклоны (**макс 10° - 17%**) и двигайтесь вверх и вниз, но никогда поперек них. Будьте очень осторожны при изменении направления, чтобы самые высокие колеса не задевали препятствия (такие как камни, ветки, корни и т. д.), которые могут привести к скольжению машины вбок, опрокидыванию или иной потере управления.

⚠ DANGER!

СНИЖАЙТЕ СКОРОСТЬ ПЕРЕД ИЗМЕНЕНИЕМ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА СКЛОНАХ. *Никогда не используйте задний ход для снижения скорости при движении под уклон: вы можете потерять контроль над машиной, особенно на скользких поверхностях. Никогда не ездите на машине по склонам на нейтральной передаче или с выключенным сцеплением! Всегда включайте пониженную передачу и стояночный тормоз, прежде чем оставлять машину на остановке и без присмотра.*

⚠ WARNING!

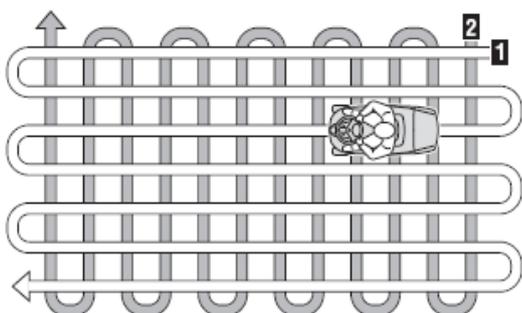
Будьте осторожны, начиная движение вперед на наклонной поверхности, чтобы предотвратить риск опрокидывания. *Уменьшите скорость движения перед тем, как ехать по склону, особенно под гору.*

5.6 ТРАНСПОРТИРОВКА



Если машина транспортируется на грузовике или прицепе, используйте пандусы с подходящей грузоподъемностью, шириной и длиной. Загружайте машину с выключенным двигателем, без водителя и толкаемую достаточным количеством людей. Во время транспортировки закройте топливный кран (если он установлен), опустите режущую деку, включите стояночный тормоз и надежно закрепите машину тросами или цепями на тяговом устройстве.

5.7 СОВЕТЫ О ТОМ, КАК ПОЛУЧИТЬ ХОРОШУЮ СТРИЖКУ



1. Чтобы газон оставался зеленым, мягким и имел хороший внешний вид, его следует регулярно стричь, не повреждая траву.
2. Всегда лучше косить сухую траву.
3. Лезвие должно быть в хорошем состоянии и хорошо заточено. чтобы трава была подстрижена без рваных краев, приводящих к пожелтению концов.
4. Двигатель должен работать на полной скорости, чтобы обеспечить четкую стрижку травы и получить необходимую тягу для проталкивания шлама через коллекторный канал.
5. Частота стрижки должна соответствовать скорости роста травы, которая не должна слишком быстро разрастаться между стрижками.
6. В жаркие и засушливые периоды траву следует срезать немного выше, чтобы предотвратить высыхание почвы.
7. Если трава очень высокая, ее следует подстригать дважды в течение двадцати четырех часов. Первый раз на максимальной высоте среза, возможно, уменьшив ширину среза, а второй раз на желаемой высоте.
8. Внешний вид газона улучшится, если попеременно подстригать траву в обоих направлениях.
9. Если коллекторный канал имеет тенденцию засоряться травой, следует снизить скорость движения, поскольку она может быть слишком высокой для состояния газона. Если проблема сохраняется, вероятными причинами являются либо плохо заточенные лезвия, либо деформированные крылья.
10. Будьте очень осторожны при стрижке газона вблизи кустов или бордюров, так как они могут деформировать газон. Старайтесь держать горизонтальное положение режущей деки, чтобы не повредить ее кромку, а также лезвие.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



WARNING!

Отсоедините колпачок свечи зажигания, выньте ключ (в моделях с электрическим запуском) или переведите рычаг акселератора в положение «ВЫКЛ» (в моделях с ручным запуском) и прочтите соответствующие инструкции перед началом любой чистки, обслуживания или ремонта. Надевайте подходящую одежду и прочные перчатки для разборки и повторной установки лезвия и во всех других опасных для рук ситуациях.



WARNING!

Никогда не используйте машину с изношенными или поврежденными деталями. Неисправные или изношенные детали всегда следует заменять, а не ремонтировать. Используйте только оригинальные запасные части: использование неоригинальных и/или неправильно установленных деталей поставит под угрозу безопасность машины, может привести к несчастным случаям или травмам, за которые производитель ни при каких обстоятельствах не несет ответственности.

IMPORTANT

Никогда не выбрасывайте отработанное масло, топливо или другие загрязняющие вещества в неположенных местах!



WARNING!

Любые регулировки или операции по техническому обслуживанию, не описанные в данном руководстве, должны выполняться вашим дилером или специализированным сервисным центром. Оба имеют необходимые знания и оборудование для обеспечения выполнения работы правильно, не влияя на безопасность машины. Вам необходимо обратиться в специализированный сервисный центр или к вашему дилеру в случае возникновения следующих неисправностей:

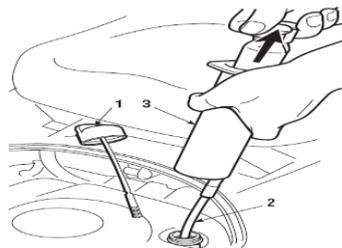
- тормоз;*
- зацепление и остановка лезвия;*
- включение привода на передачах переднего и заднего хода.*

6.2 ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.2.1 Двигатель

Соблюдайте все инструкции, приведенные в руководстве по эксплуатации двигателя.

Чтобы слить моторное масло:



1. открутите крышку заливной горловины (1);
2. наденьте трубку (2) на шприц (3) (нет в комплекте) и вставьте ее прямо в отверстие;
3. с помощью шприца (3) (нет в комплекте) откачать все моторное масло, имея в виду, что вам нужно повторить это операцию несколько раз, прежде чем все масло будет удалено.

6.2.2 Трансмиссия и редуктор

Это герметичные отдельные блоки, не требующие обслуживания. Они постоянно смазаны, и эта смазка не требует замены или долива.

6.2.3 Аккумулятор



Electric start

Чтобы обеспечить длительный срок службы аккумулятора, необходимо тщательно за ним ухаживать.

Аккумулятор машины всегда должен быть заряжен:



- перед первым использованием машины после покупки;
- перед тем, как оставить машину на длительный период бездействия;
- перед запуском машины после длительного периода простоя.
- Чтобы обеспечить долгий срок службы аккумулятора, необходимо тщательно его обслуживать. Несоблюдение процедуры или несоблюдение правил зарядки аккумулятора может привести к необратимому повреждению элементов аккумулятора.

– Разряженную батарею **нужно** перезарядить как можно скорее.

IMPORTANT

*Зарядку необходимо производить с помощью зарядного устройства для аккумуляторов. **постоянного тока**. Другие системы подзарядки могут необратимо повредить аккумулятор.*

Характеристики зарядного устройства следующие: 12 В; 1,0 А

Машина оснащена разъемом (1) для подзарядки, расположенным рядом с аккумулятором, который подключается к разъему для зарядного устройства, входящего в комплект поставки (если оно включено) или доступного по запросу (☛9.2).

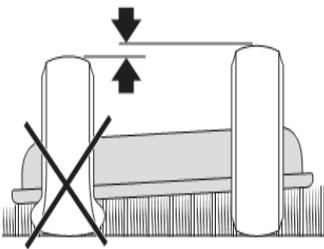
IMPORTANT

Этот разъем должен использоваться только для подключения к зарядному устройству. Для его использования:

6.3 Ремонт и настройка

6.3.1 Выравнивание режущей деки

Для обеспечения качественного среза режущая дека должна быть правильно настроена.



Если срез неровный, проверьте давление в шинах.

Если этого недостаточно для достижения ровного среза, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером для регулировки выравнивания режущей деки.

6.3.2 Замена колес



1. Установите машину на ровную поверхность и подложите под несущую часть рамы со стороны заменяемого колеса блоки;
2. с помощью отвертки снимите стопорное кольцо (1) и шайбу (2);
3. вытащить колесо

IMPORTANT

Нанесите немного водостойкой смазки на ось и после установки

колеса осторожно установите на место шайбу (2) и стопорное

кольцо (1).

NOTE

Если вам необходимо заменить одно или оба задних колеса, убедитесь, что любые различия в их внешнем виде диаметр не превышает 8-10 мм и для предотвращения неровности среза, необходимо будет отрегулировать выравнивание режущей деки.

6.3.3 Замена и ремонт шин

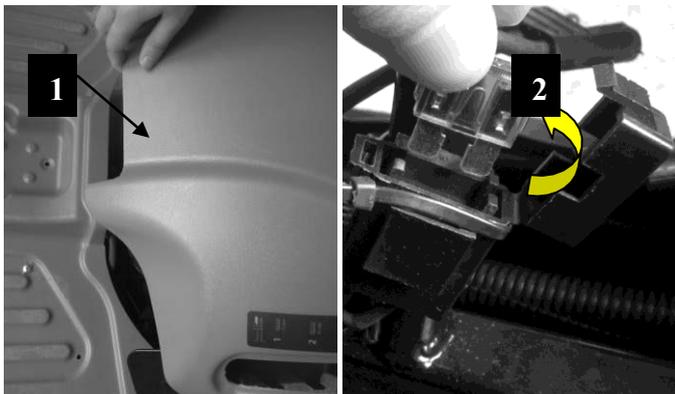
Все работы по ремонту проколов или замене должны выполняться специалистом по ремонту шин в соответствии с методами, соответствующими типу используемых шин.

6.3.4 Замена предохранителя



Electric start

Электрическая система и электронная плата защищены предохранителем. Когда он перегорает, машина останавливается, поэтому в этом случае:



1. снимите корпус двигателя (1) рукой;
2. замените предохранитель (2) на другой с таким же сопротивлением;
3. установите на место корпус двигателя (1).

Сопротивление предохранителя указано на предохранителе.

IMPORTANT

Перегоревший предохранитель всегда должен быть заменен на аналогичный того же типа и номинала ампер.

Если вы не можете выяснить причину перегорания предохранителя, обратитесь в лицензированный сервисный центр.

6.3.5 Разборка, замена и повторная установка лезвия

⚠ WARNING!

Всегда надевайте рабочие перчатки при работе с лезвием.

⚠ WARNING!

Поврежденные или погнутые лезвия всегда должны быть заменены; никогда не пытайтесь их отремонтировать! ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАМЕНЯЕМЫЕ ЛЕЗВИЯ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ !

7. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При использовании машины охрана окружающей среды должна стать важнейшим приоритетом, поскольку это пойдет на пользу как социальному сосуществованию, так и окружающей среде, в которой мы живем.

– Постарайтесь не создавать помех окружающим.

– Неукоснительно соблюдайте местные правила и положения по утилизации отходов.

– Неукоснительно соблюдайте местные правила и положения по утилизации масел, бензина, поврежденных деталей или любых элементов, которые оказывают сильное воздействие на окружающую среду.

Отходы нельзя утилизировать как обычные отходы, их необходимо сортировать и доставлять

в специальные центры утилизации отходов, где материал будет переработан.

При выводе из эксплуатации не загрязняйте окружающую среду.

8. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

ПРОБЛЕМА - ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА ,РЕШЕНИЕ

1. При ключе в положении «СТАРТ» стартер двигателя не работает:

- разряженная батарея – перезарядите батарею (▣6.2.3)
- предохранитель перегорел – замените предохранитель (10А) (▣6.3.4)
- плохое заземление двигателя или рамы – проверьте соединения черных заземляющих проводов
- заземление микропереключателей – проверка соединений
- плохо заземлен стартер – проверьте заземление
- вы не готовы к старту – проверьте, все ли условия, позволяющие сделать старт , выполнены (▣5.2.а)

2. При включенном зажигании стартер работает, но двигатель не заводится:

- нет подачи топлива –проверьте уровень в баке (▣5.3.3)
- проверьте проводку команды открытия подачи топлива.
 - проверьте топливный фильтр
- неисправное зажигание –проверьте, надежно ли установлены колпачки свечей зажигания
- проверьте, что электроды свечей -чистые ли они и имеют ли правильный зазор

3. Двигатель останавливается.

Поверните ключ в положение «ВЫКЛ» и возможно электронная плата заблокирована из-за:

- заземление микросхем –проверка соединений
- разряженная батарея –перезарядка батареи (▣6.2.3)
- плохо подключен аккумулятор (плохой контакт) –проверьте соединения (▣3.5)
- двигатель плохо заземлен –проверьте заземление двигателя

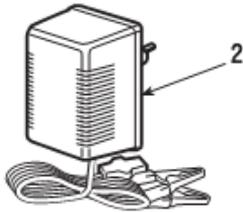
<p>4. Двигатель не заводится или останавливается:</p> <ul style="list-style-type: none"> – плохое заземление микросхем или микровыключателей– проверка соединений – вы не готовы к старту – проверьте, что условия, позволяющие сделать старт, выполнены (■5.2.a)
<p>5. Запуск затруднен или двигатель работает хаотично :</p> <ul style="list-style-type: none"> –неисправность карбюратора – очистите или замените воздушный фильтр – промойте поплавковую камеру –опорожните топливный бак и заправьте свежим топливом –проверьте и при необходимости замените топливный фильтр
<p>6. Слабая производительность кошения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – скорость движения слишком высокая по отношению к высоте среза режущей деки. – уменьшите скорость движения и/или увеличьте высоту среза режущей деки (■5.4.5)
<p>7. Двигатель останавливается при включении лезвия :</p> <ul style="list-style-type: none"> – вы не готовы включить лезвие – проверьте, соблюдены ли требования безопасности (5.2.b)
<p>8. Необычные вибрации во время работы :</p> <ul style="list-style-type: none"> – лезвие не сбалансировано – обратитесь к дилеру –лезвие ослаблено –обратитесь к своему дилеру –крепежные болты ослаблены –проверьте и затяните все крепежные болты двигателя и рамы
<p>9. Неуверенное или неэффективное торможение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – тормоз неправильно отрегулирован , обратитесь к дилеру



Не беритесь за сложные ремонтные работы, если у вас нет необходимого оборудования или технических навыков. Гарантия

автоматически аннулируется, и производитель не несет ответственности, если ремонт выполнен некачественно.

9. АКССЕСУАРЫ



1. ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО (по запросу)

Зарядное устройство заряжает аккумулятор, когда машина находится на хранении.

Примечание: двигатель можно запустить вручную (без аккумулятора), а аккумулятор будет заряжаться автоматически, если двигатель работает.

10. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальные уровни шума и вибрации

Измеренный уровень звукового давления на месте оператора:

(согласно регламенту ISO 5395-1:2013, Приложение F) дБ(А) 80,10

– Погрешность измерения (2006/42/ЕС) дБ(А) 2,5

Измеренный уровень звуковой мощности:

(согласно директиве ISO 5395-1:2013, Приложение F) дБ(А) 95,40

– Погрешность измерения (2006/42/ЕС) дБ(А) 1,23

Гарантированный уровень звуковой мощности:

(согласно директиве ISO 5395-1:2013, Приложение F) дБ(А) 98

Уровень вибрации

(согласно стандарту ISO 5395-1:2013, Приложение F)

Вибрации руки м/с² 5400

Вибрации всего тела м/с² 1,466

– Погрешность измерения (2006/42/ЕС) м/с² 1,5

Тип двигателя:

Номинальная мощность..... 5,0 кВт

Максимальная рабочая частота вращения двигателя 3000 мин⁻¹

Тип двигателя..... 1П75Ф

Чистый вес..... 115 кг

Электрическая система 12 В

Аккумулятор.....	7 Ач
Передние шины.....	10 x 3,50
Задние шины.....	13 x 5,00
Давление в передних шинах.....	1,8 бар
Давление в задних шинах.....	1,3 бар
Ширина лезвия.....	630 мм(25")
Ширина реза.....	610 мм(24")
Высота среза.....	35-75см
Емкость травосборника.....	150 литров

Скорость движения

на 1-й.....	1,5 км/ч
на 2-й	2,0 км/ч
на 3-й	3,0 км/ч
на 4-й	6,0км/ч
при движении задним ходом.....	2,3 км/ч
Размеры упаковки (см).....	148 x76 x83
Габариты машины (см).....	180 x72 x106

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Условия предоставления гарантии

Предоставляет гарантийные обязательства на поставляемое оборудование, в течение установленного отрезка времени, указанного в гарантии (гарантийном талоне) преждевременно вышедшего из строя по вине предприятия изготовителя, при условии соблюдения требований по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию, изложенных в инструкции по эксплуатации.

Гарантия действительна только при наличии у Владельца правильно и четко заполненного, гарантийного талона, имеющего печать продавца, подпись с расшифровкой Ф.И.О., дата продажи, модель, серийный номер.

ВНИМАНИЕ!!! Перед тем, как приступить к эксплуатации оборудования (техники), необходимо произвести подготовительные работы (в том числе первый пуск) согласно инструкции по эксплуатации, в противном случае гарантийные обязательства не будут иметь силы. Гарантийные обязательства действительны только на территории Российской Федерации.

1. Претензии по качеству оборудования (техники) принимаются в пределах срока, указанного в гарантийном талоне.

2. Оборудование (техника) для ремонта принимается только в чистом виде (серийные номера агрегата, двигателя и, при наличии, генераторной части должны быть читаемы), в противном случае, мойка изделия выполняется за отдельную плату.

3. Для проведения гарантийного ремонта комплектация сдаваемого в сервисный центр оборудования (техники) должна соответствовать заводской.
4. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия.
5. Претензии по качеству оборудования от третьих лиц не принимаются.
6. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности оборудования (техники), возникшие в результате:
 - любая неисправность, возникшая в результате пренебрежения периодическим техобслуживанием, предусмотренным для силовой техники и двигателей внутреннего сгорания компанией и изложенным в инструкции по эксплуатации. Расходы, связанные с ремонтом неисправностей, явившихся результатом уклонения от регулярных техосмотров, не покрываются гарантией.
 - любая неисправность, вызванная самовольной разборкой узлов и агрегатов или попыткой ремонта изделия в неуполномоченном сервисном центре.
 - любая неисправность, вызванная использованием продукции в местах, в которых использование продукции данного типа не предусмотрено.
 - в случаях, когда продукция сдавалась в аренду.
 - любая неисправность, которая явилась результатом использования методов, не предусмотренных инструкцией по эксплуатации продукции, либо результатом превышения ограничений или спецификаций, установленных для данного вида продукции (максимальная нагрузка, скорость вращения коленчатого вала и т.п.).
 - любая неисправность, вызванная использованием частей или вспомогательного оборудования, не одобренных, не аутентичных запчастей или не рекомендованных смазочных материалов.
 - любая неисправность в результате модификаций (регулировка и настройка систем двигателя, модификация эксплуатационных возможностей, увеличение размеров и иные изменения).
 - любые неисправности, вызванные течением времени (естественное обесцвечивание окрашенных поверхностей, пластиков, никелированных поверхностей, отслоение металла и прочие виды изнашивания).
7. Гарантия не распространяется на ремонтные работы по устранению шумов, вибраций, протечек масла и другие виды работ, которые не влияют на качество продукции и ее функционирование.
8. Любая неисправность в результате несоответствующих условий хранения или транспортировки.
9. Не распространяется гарантия на расходные материалы и части, пришедшие в негодность в результате естественного процесса эксплуатации, к которым относятся: свечи зажигания, топливные, воздушные и масляные фильтры, электрические предохранители, щетки электромотора, трубки, шланги и прочие резиновые части, масла, смазки, электролитические растворы для аккумуляторных батарей, охлаждающие жидкости для систем охлаждения, а также иные элементы.
10. Расходы, связанные с периодическим техническим осмотром, очисткой, регулировкой не покрываются гарантией.
11. Любые ремонтные работы и/или регулировки, не произведенные официальными дистрибьюторами или уполномоченными сервисными центрами, либо неисправности, вызванные этими ремонтными работами и/или регулировкой, не покрываются гарантией.
12. Любые расходы по исправлению неправильных действий или недоброкачественных работ, произведенных ранее, не покрываются гарантией.
13. Не покрываются гарантией расходы, не имеющие прямого отношения к гарантийным

претензиям, включая: транспортировку, связь, жилье, питание и т.п., связанные с поломкой

- Любые расходы, связанные с получением травм или порчей имущества (за исключением самой продукции).

- Компенсация за потерю времени, коммерческие убытки или аренды другого оборудования на период ремонтных работ.

14. Гарантийный талон дает пользователю оборудования (техники) право на бесплатный гарантийный ремонт (устранение недостатков, возникших по вине производителя) в течение срока, указанного в талоне, который будет произведен силами Авторизованного сервисного центра. Со списком Авторизованных Сервисных Центров можно ознакомиться на официальном сайте компании.

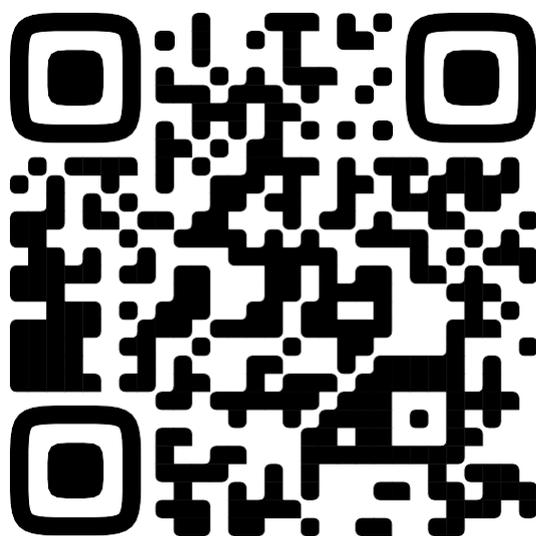
15. Акт рекламации на оборудование (технику), приобретенное частным лицом или юридическим лицом для конечного использования, заполняется в Авторизованном Сервисном Центре.

16. Гарантийный срок на запасные части, комплектующие и принадлежности, в случае их замены при проведении гарантийного ремонта, завершается при прекращении гарантийного срока на основное оборудование. Гарантийный срок на запасные части, приобретенные после окончания гарантийного периода на оборудование, при установке в Авторизованном Сервисном Центре составляет 6 месяцев.

17. Гарантийный срок на стартерные АКБ поставляемые в комплекте оборудования составляет 6 месяцев со дня продажи конечному пользователю



**СПИСОК
СЕРВИСНЫХ
ЦЕНТРОВ**



snirrex.ru/services



WWW.SNIRREX.RU