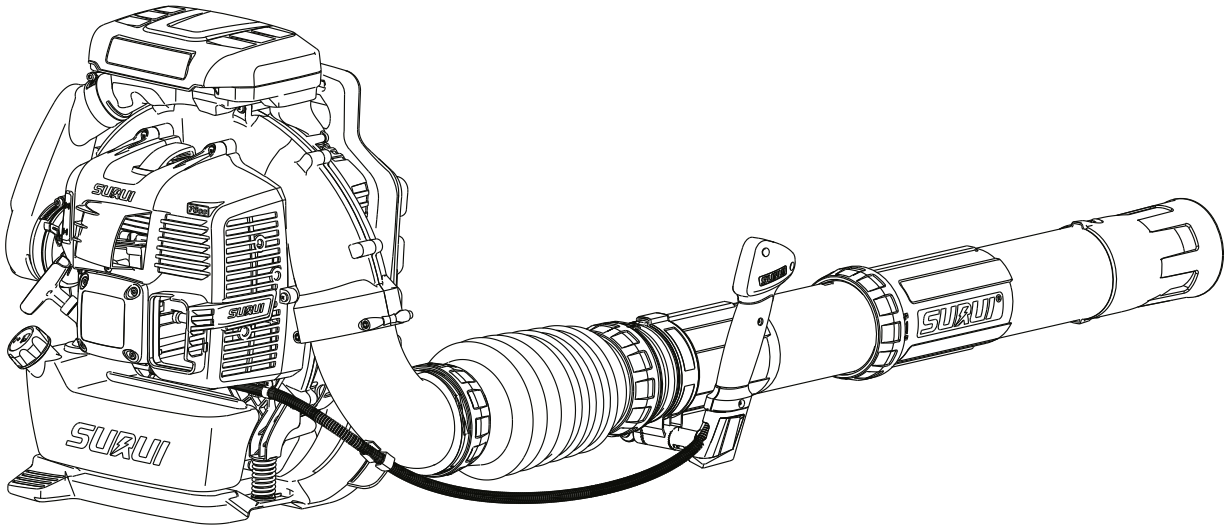
Инструкция по эксплуатации

SURUI®
Professionalism Makes Work Easier



ВОЗДУХОДУВНОЕ УСТРОЙСТВО EB900

Уважаемый покупатель, большое спасибо, что Вы решили приобрести
высококачественное изделие фирмы SuRui power.
SuRui power - производитель профессиональных садовых инструментов.
Наша компания придерживается концепции – Professionalism Makes Work Easier (Профессионализм облегчает работу).
Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий
производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению
качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны
данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.
Мы верим, что наша высококачественная продукция облегчит вашу работу.
При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас
обратиться, к Вашему дилеру или в авторизованный сервисный центр.
Желаем вам приятного использования.

Содержание

1.Указания по технике безопасности и технике работы.....1
2.Внешний вид и устройство.....4
3.Технические характеристики.....5
4.Эксплуатация.....5
5.Техническое обслуживание.....12
6.Хранение инструмента.....16
7.Комплектация.....16
8.Переработка отходов.....16

1.Указания по технике безопасности и технике работы

В руководстве есть следующие знаки, и их значение заключается в следующем:

1.Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.
В зависимости от устройства и оснащения на устройстве могут быть нанесены следующие картинки-символы.

Предупреждение

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей, а также тяжёлого материального ущерба.

Осторожно

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

2.Техническая разработка

Компания SuRui постоянно работает над усовершенствованием всех инструментов и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.
Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Предупреждение:

Перед первичным вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации, хранить ее в надёжном месте для последующего пользования.
Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Расшифровка обозначений

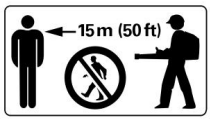
Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла

Приведение в действие ручного топливного насоса

Предупреждение об опасности несчастного
случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.

Перед первичным вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации, хранить ее в надёжном месте для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации (руководства) может оказаться опасным для жизни

Во избежание травмирования глаз, пожалуйста , наденьте защитные очки и маску и убедитесь , что они плотно прилегают к лицу. Кроме того, пожалуйста, наденьте на уши защитные средства, такие как беруши или наушники.
При работе в опасных местах, где могут упасть предметы, надевайте защитную каску, чтобы избежать травмы головы.



Режущие части могут цепляться за какие-либо предметы и выбрасывать их на большое расстояние, тем самым причинить травму.
Не допускайте посторонних в вашу рабочую зону в радиусе 15 метров. Крупные предметы, также стоит держать
на безопасном расстоянии (например: автомобили или окна) более 15 метров.

Проверьте рабочую зону.
Камни, металлические предметы или другие твердые вещи
могут быть отброшены более чем на 15 метров и привести к травмам.
Также сломанные режущие детали могут привести к финансовым потерям

Во избежание ожогов, пожалуйста, не прикасайтесь к горячим деталям, включая корпус редуктора.

Пригодно для вторичной переработки

Во время работы двигателя образуется токсичный газ, который является бесцветным, безвкусным и невидимым. Не запускайте двигатель в помещении или в местах с плохой вентиляцией, даже если он оснащен каталитическими нейтрализаторами.

2. Пункты, на которые следует обратить внимание

① Работающие с инструментом люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии. Тот, кому по состоянию здоровья не рекомендуются нагрузки, должен обратиться за советом к врачу, может ли он работать с инструментом.
Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного инструмента генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания SuRui рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

② Работа с инструментом после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не разрешается.

③ Одежда должна быть практичной и не мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда с **прокладкой для защиты от порезов** – не рабочий халат.

Не носить одежду, которая может зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали мотопилы. А также не носить шарф, галстук и какие-либо украшения. Длинные волосы подвязать и закрепить (головной платок, шапка, каска и т.п.).

Носите защитную обувь с нескользящей подошвой со стальными носками. Только при использовании нейлоновой головки для стрижки травы пользователь может сменить защитную обувь на обычную с нескользящей подошвой.

④ Несовершеннолетние не могут пользоваться инструментом

⑤ Дети, животные и посторонние должны находиться на расстоянии.

⑥ Во избежание какой-либо опасности для посторонних, пожалуйста, заглушите инструмент, когда вы закончите работу.

⑦ Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

⑧ Инструмент разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые обучены обращению с ним, всегда предоставляйте инструкцию.

⑨ Соблюдайте местные правила техники безопасности, например, правила профсоюзов, социальных класс, органов по охране труда и других учреждений.

⑩ Применение инструментов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как национальными, так и местными предписаниями.

⑪ Во избежание несчастных случаев и повреждений инструмента не используйте его не по назначению. Используйте только те режущие детали, которые разрешены SuRui, или те, которые имеют те же технические характеристики, если у вас есть какие-либо сомнения, пожалуйста, проконсультируйтесь с нашими дилерами. Используйте только высококачественные ножи и принадлежности.

⑫ Не пытайтесь вносить изменения в инструмент. SuRui не несет ответственности за телесные повреждения или финансовые потери, вызванные использованием деталей без разрешения.

⑬ Не очищайте инструмент с помощью мойки высокого давления сильный поток воды может повредить запасные части инструмента

3. Предназначение

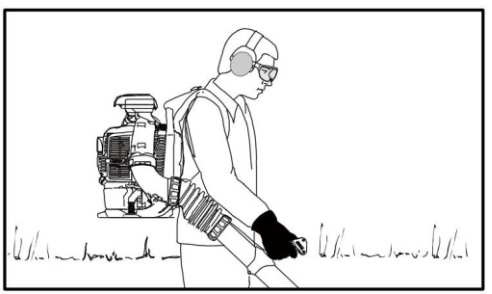
Воздуходувное устройство предназначено для сдувания (удаления) листвы, травы, бумаги и подобного мусора. Не продувать опасные для здоровья материалы. Запрещается использовать данное изделие для каких-либо других целей. Пользователь несет ответственность за все травмы третьих лиц и ущерб их имуществу. Эксплуатировать воздуходувку следует только в исправном состоянии, предусмотренном и обеспеченным изготовителем.

Произвольные изменения воздуходувного устройства исключат любую ответственность изготовителя за причиненные травмы и/или ущерб.

Предупреждение

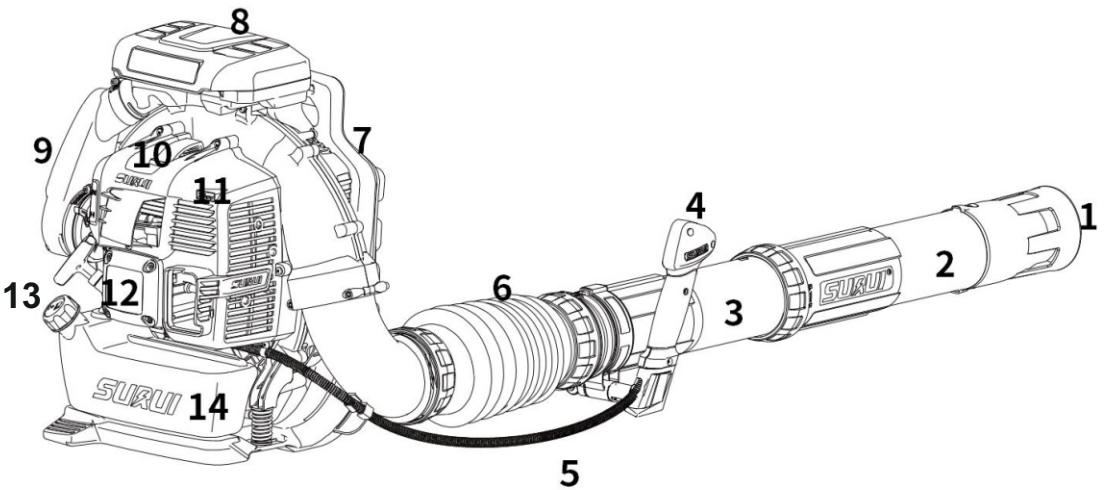
Наденьте сверхпрочные перчатки, изготовленные из прочного материала (например, кожи)

Не засовывайте руки внутрь крыльчатки, когда она вращается, заглушите двигатель, прежде чем открывать крышку вентилятора, если вакуумная труба не собрана.



Воздуходувное устройство носить на спине. Правая рука должна находиться на рукоятке управления. Работать следует, медленно продвигаясь вперёд – постоянно контролируя направление нагнетательной трубы – не двигайтесь назад, чтобы не споткнуться! Прежде чем снять воздуходувное устройство со спины, следует заглушить двигатель.

2. Внешний вид и устройство



1. Насадка нагнетательной трубы
2. Нагнетательная труба
3. Соединительная труба
4. Рукоятка управления газа
5. Тросик управления
6. Гофрированная труба
7. Рама воздуходувного устройства
8. Корпус воздушного фильтра
9. Соединительный патрубок воздушного фильтра
10. Колпачок свечи зажигания
11. Крышка цилиндра
12. Стартер в сборе
13. Крышка топливного бака
14. Топливный бак

3.Технические характеристики

Двигатель

Одноцилиндровый 2-тактный двигатель

Объем двигателя:	75,6 куб.см
Диаметр цилиндра:	51 мм
Ход поршня:	37 мм
Стандартная мощность на холостом ходу:	3,3 кВт
Частота вращения на холостом ходу:	3000 об/мин

Система зажигания

Модуль зажигания с электронным управлением

Свеча зажигания	L8RTC
Вес:	**12,4 кг** **14,4 кг**

Топливная система

Мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бака:	2,4 л
Соотношение топливной смеси:	1:50

Используйте масла для 2-тактных двигателей воздушного охлаждения. Рекомендуем использовать масло STIHL. При использовании других производителей масла соотношение смешивания топлива смотрите на упаковке.

Примеры:

Количество бензина	Масло STIHL для 2-тактных двигателей 1:50
л	л (мл)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

Габариты

(Длина x Ширина x Высота): 635x400x565 мм

Производительность обдува

Максимальный расход воздуха: 1760 м³/ч

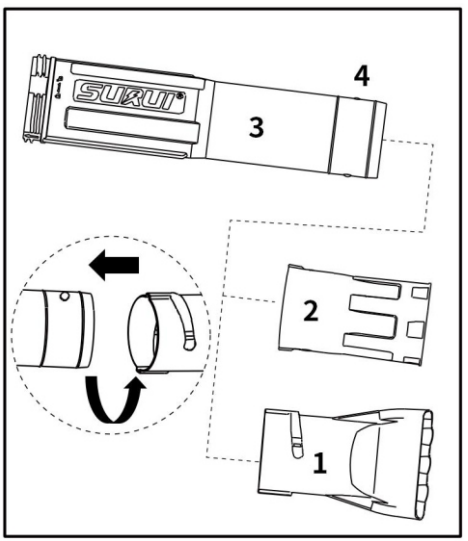
Максимальная скорость воздуха: 92 м/с

Уровень выбросов

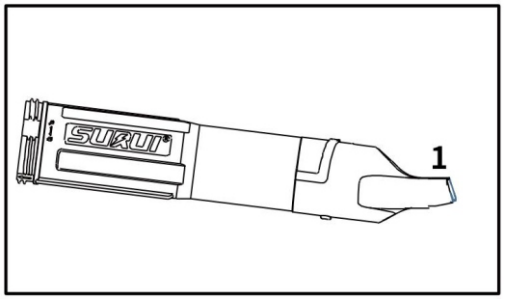
Инструмент тестируется по стандартному процессу в лаборатории, и уровень выбросов соответствует требованиям, при любых способах модификации двигателя, вызывающих неисправный уровень выбросов, сертификаты немедленно становятся недействительными

4.Эксплуатация

1.Монтаж нагнетательной трубы

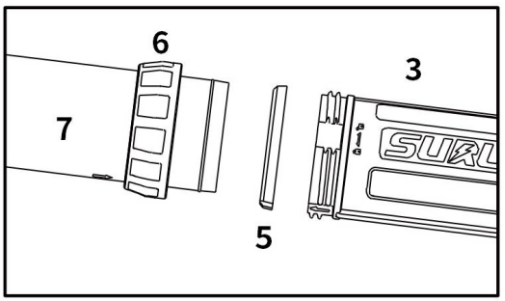


Совместите выступы (4) на плоской насадке нагнетательной трубы (1) с выступами на нагнетательной трубе воздуходувного устройства (3), сильно нажмите и поверните.
Или установите турбонасадку нагнетательной трубы (2), совместите выступы насадки нагнетательной трубы с выступами на нагнетательной трубе (3) и плотно прижмите, чтобы выступы (4) вошли в пазы.

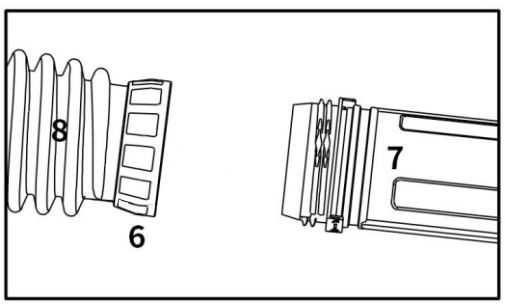


Внимание

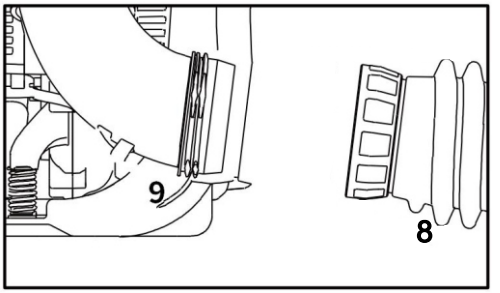
После установки плоской насадки нагнетательной трубы (1) воздух направляется вверх.



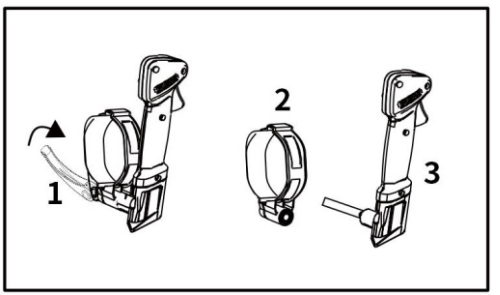
Гайку (6) на соединительной трубе (7) накрутить на нагнетательную трубу (3).
Будьте внимательны, установите зажим (5) посередине.



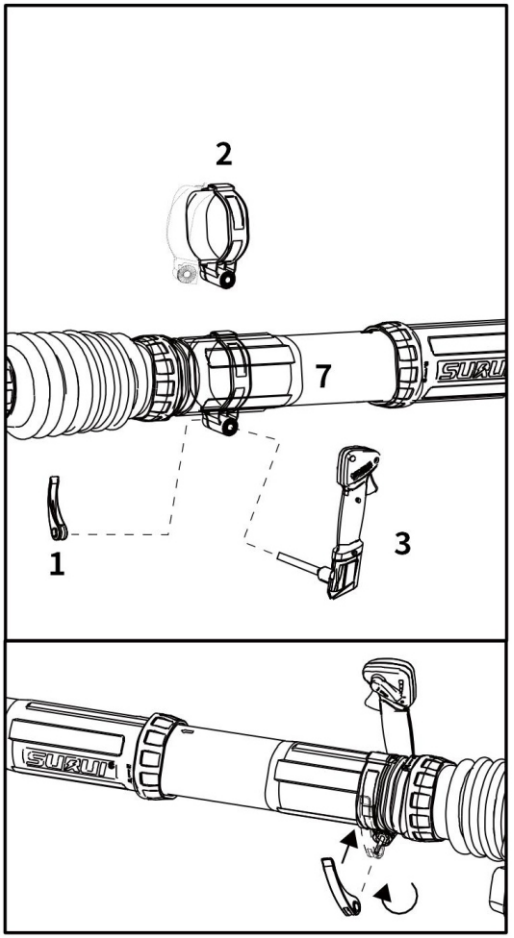
Гайку (6) на вращающейся гофрированной трубе (8)накрутить на соединительную трубу воздуходувного устройства (7).



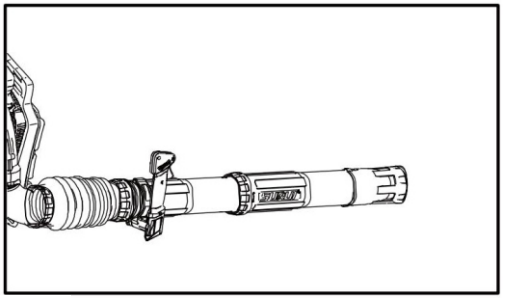
Гайку (6) на вращающейся гофрированной трубе (8) накрутить на колено (9).



Ослабьте рукоятку быстрой фиксации (1), чтобы разобрать рукоятку управления.

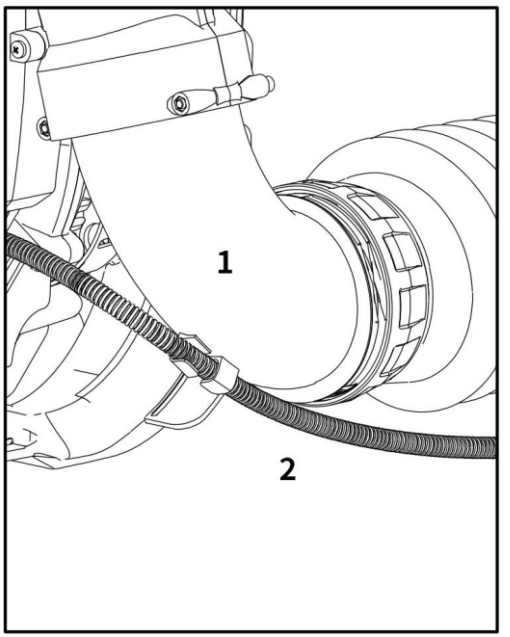


Ослабьте хомут рукоятки управления (2) и установите его на соединительную трубу
(7), вставьте рукоятку управления (3) в отверстие хомута рукоятки управления (2).
Поверните рукоятку быстрой фиксации (1), чтобы закрепить рукоятку управления на соединительной трубе.



Внимание

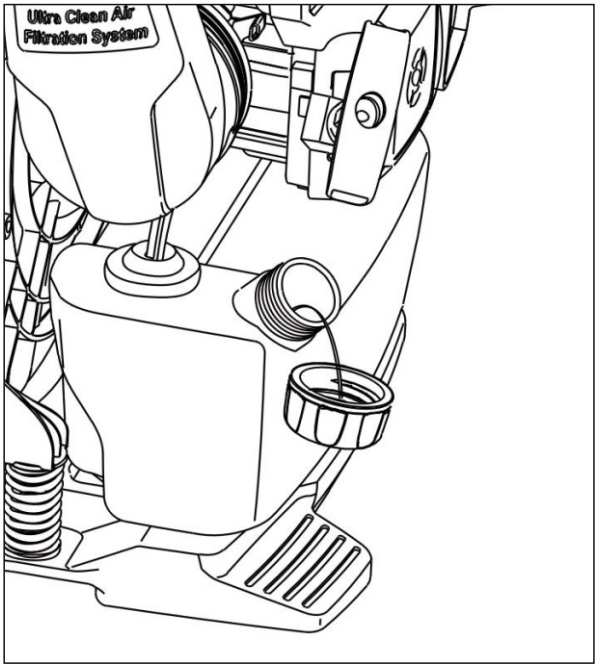
При установке рукоятка управления должна находиться снаружи воздуходувного устройства



Внимание

После завершения установки резьбовую трубу(2) следует зафиксировать в пазу колена вентилятора(1).

3. Заправка топлива

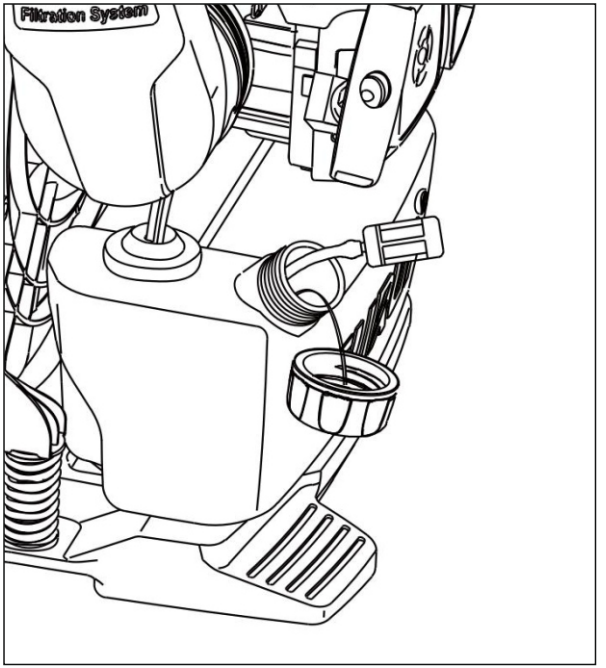


Перед заправкой протрите крышку топливного бака и близлежащие участки, чтобы предотвратить попадание грязи в топливный бак.
При добавлении топливной смеси следите за тем, чтобы топливная смесь не вылилась за края бензобака.
Затяните крышку топливного бака.

Предупреждение

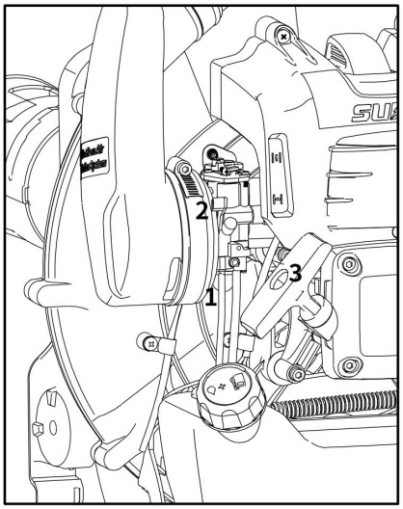
При добавлении топлива запрещается курить и разводить огонь

Замена топливного фильтра

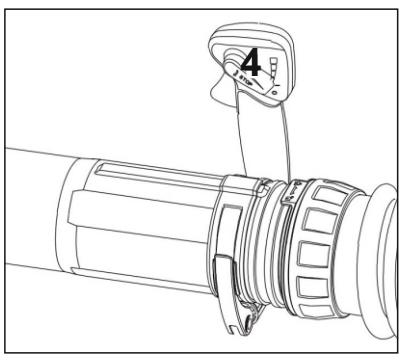


Необходимо ежегодно менять топливный фильтр.
Опустошите топливный бак, достаньте топливный фильтр крючком, и снимите его с бензошланга.
Установите новый топливный фильтр на бензошланг.
и поместите его обратно в топливный бак.

3. Запуск холодного двигателя



Нажмите на ручной топливный насос (1) не менее 10 раз (заполните ручной топливный насос топливом).
Переведите рычаг воздушной заслонки (2) в закрытое положение.



Нажмите рычаг газа и переведите рычаг управления дроссельной заслонкой (4) в положение 3 на весь ход.
Тяните за стартер (3) до тех пор (5-6 раз) пока двигатель не произойдет первый запуск двигателя, он заведется и заглохнет.

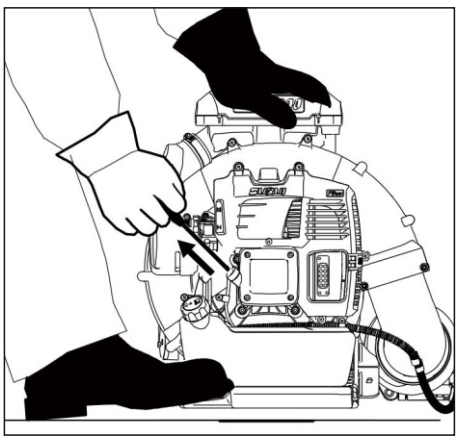
Переведите рычаг воздушной заслонки (2) в закрытое положение и продолжайте тянуть за стартер (3) до тех пор пока двигатель не заведется.
Отрегулируйте рычаг управления дроссельной заслонкой (4) до требуемой скорости вращения

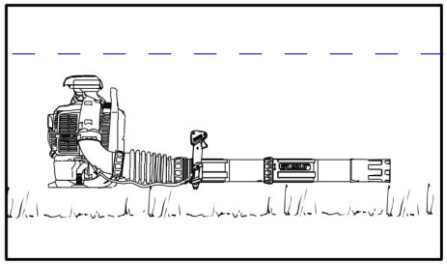
4.Запуск горячего двигателя

При горячем запуске двигателя
Нажмите на ручной топливный насос (1) не менее 10 раз, переведите рычаг воздушной заслонки (2) в открытое положение.
Тяните за стартер (3)до тех пор, пока двигатель не запустится.
Установите рычаг управления дроссельной заслонкой (4) на нужную скорость.

Осторожно

При запуске горячего двигателя нельзя протягивать стартер более 6 раз. Слишком большое количество пусков может привести к избыточному наполнению цилиндра топливной смесью, которая заливает свечу зажигания. В этом случае двигатель не запустится.
В подобной ситуации необходимо произвести следующие действия. Выкрутить свечу зажигания, – см. "Свеча зажигания". Просушить свечу зажигания. Несколько раз протянуть устройство запуска – для вентиляции камеры сгорания. Закрутить свечу зажигания – см. "Свеча зажигания" Рычаг воздушной заслонки установить в открытое положение – в том числе и при холодном двигателе. Снова запустить двигатель.

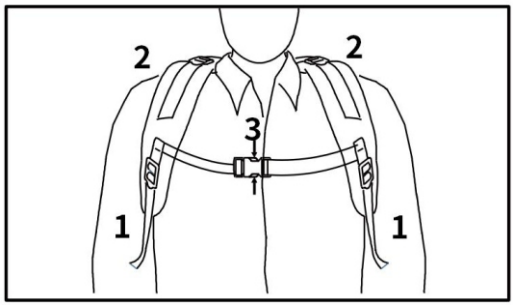




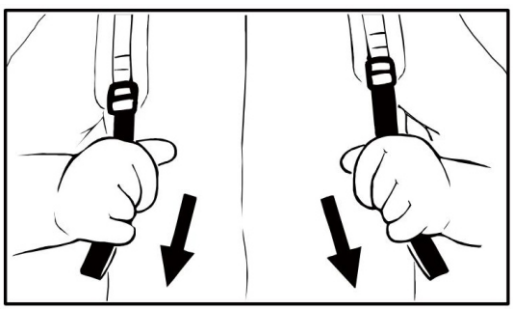
Надежно установить агрегат на земле – следить за тем, чтобы рядом с выходным отверстием не было людей. Занять безопасное положение: агрегат держать левой рукой за корпус, а ногой заблокировать от смещения. Правой рукой медленно до первого ощутимого упора вытянуть пусковую рукоятку – а затем резко протянуть ее – трос не вытаскивать до конца – опасность разрыва! Пусковую рукоятку не следует резко отпускать – отводить назад медленно, против направления вытягивания, чтобы пусковой тросик правильно намотался

5. Использование

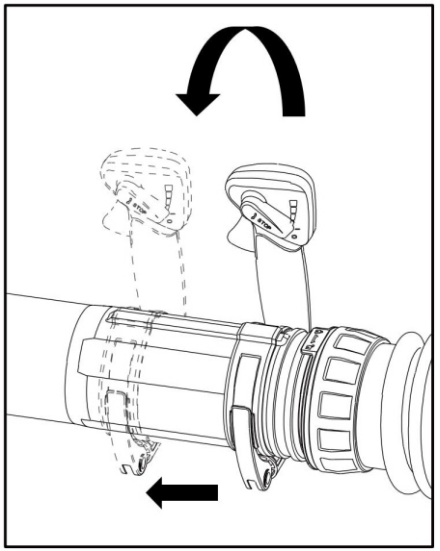
Воздуходувное устройство носить на спине. Правая рука должна находиться на рукоятке управления. Работать следует, медленно продвигаясь вперёд – постоянно контролируя направление нагнетательной трубы – не двигайтесь назад, чтобы не споткнуться! Прежде чем снять агрегат со спины, следует заглушить двигатель



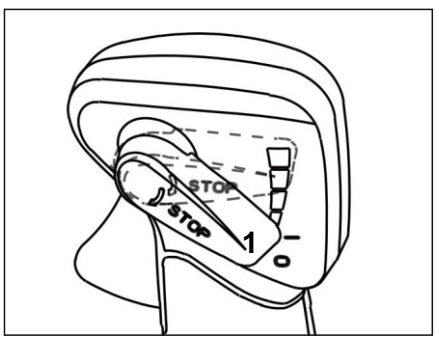
Ранцевый ремень отрегулируйте таким образом, чтобы пластина для спины плотно и надёжно прилегала на спине
(1)Регулировка высоты
(2) В Регулировка наклона.
Отрегулируйте нагрудный ремень (3) в удобное положение



Потяните вниз за концы ремней.

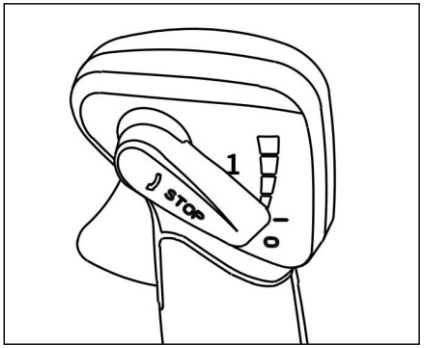


Во время работы отрегулируйте рукоятку управления в удобное для вас положение.



Переведите рычаг дроссельной заслонки (1) ,
В положение “I” воздуходувное устройство работает на холостых оборотах.

6.Остановка



Нажмите кнопку “0” на рукоятке управления, двигатель остановится.
Останавливающий переключатель автоматически вернется в положение “I”

Предупреждение

После окончания работы поставьте машину в горизонтальное положение. Во избежание возгорания не ставьте машину рядом с легковоспламеняющимися предметами (такими как древесная щепа, кора, сухие стекла, топливо).

7.Решение некоторых распространенных проблем

Проблема	Проверка	Состояние	Причина	Решение
Двигатель глохнет, запускается с трудом или не запускается	Топливо в карбюраторе	Топливо не поступает в карбюратор	Топливный фильтр забит	Очистите или замените
			Подача топлива заблокирована	Очистите или замените
			Карбюратор	Обратитесь за рекомендацией к дилеру
	Топливо в цилиндре	Топливо не поступает в цилиндр	Карбюратор	Обратитесь за рекомендацией к дилеру
		В выхлопе присутствует топливо	Переобогощенная топливная смесь	Откройте дроссельную заслонку
				Очистите или замените воздушный фильтр
				Обратитесь за рекомендацией к дилеру
	Искра на электродах свечи зажигания	Нет искры	Выключатель в положении «O»	Установите выключатель в положение ON (рабочее)
			Проблема с модулем зажигания	Обратитесь за рекомендацией к дилеру
			Выключатель заблокирован	
	Искра на свече зажигания	Нет искры	Неправильное расстояние между электродами	Отрегулируйте зазор до 0,6-0,7 мм
			Электроды загрязнены	Очистите или замените
			Электроды залиты топливом	Очистите или замените
			Дефектная свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель прокручивается, но глохнет или неустойчиво набирает обороты	Воздушный фильтр	Загрязненный воздушный фильтр	Естественный износ	Очистите или замените
	Топливный фильтр	Загрязненный топливный фильтр	Грязь или осадок в топливе	Замените
	Свеча зажигания	Грязная или изношенная свеча зажигания	Естественный износ	Очистите, отрегулируйте или замените
Двигатель не включается	N/A	N/A	Внутренняя проблема двигателя	Обратитесь за рекомендацией к дилеру

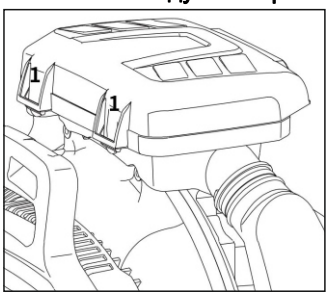
5.Техническое обслуживание продукта

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могу осуществлять только специализированные дилеры и авторизованные сервисные центры.

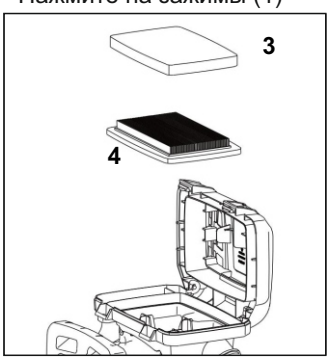
Внимание

Во избежание травм перед любым техническим обслуживанием или чисткой, двигатель должен быть заглушен.

1.Очистите воздушный фильтр

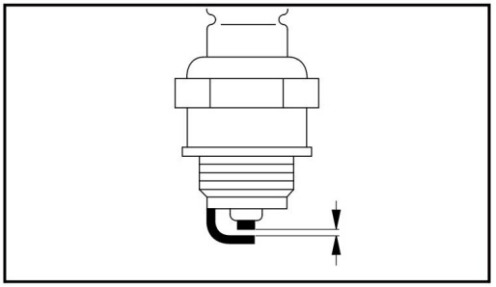


Откройте корпус воздушного фильтра.
Нажмите на зажимы (1)

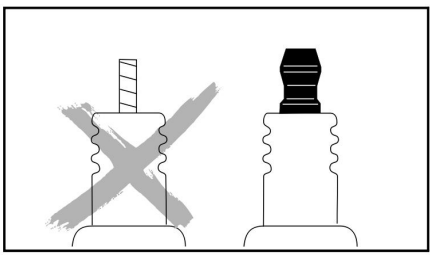


Очистите воздушный фильтр (3) теплым мыльным раствором, перед установкой воздушный фильтр (3) должен быть сухим. Очистите воздушный фильтр (4) с помощью сжатого воздуха.
Если воздушные фильтры (3) и (4) повреждены или не очищаются замените их.

2.Свеча зажигания



Очистите загрязненную свечу зажигания
Проверьте зазор между электродами, нормальный диапазон составляет 0,6-0,7 мм, зазор необходимо отрегулировать, если он не находится в пределах нормы.
Исключите проблемы, вызванные загрязнением свечей зажигания
Возможные причины:
Масла в топливной смеси слишком много
Загрязнен воздушный фильтр
Плохие условия эксплуатации



Ослабленная или отсутствующая соединительная гайка может привести к возгоранию .
Возможно возникновение пожара или взрыва, если инструмент эксплуатируется в легковоспламеняющихся и взрывоопасных местах.

6.Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное скопление пыли и т.д.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости
агрегат в целом	визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Почистить		X							
Рукоятка управления	проверка работоспособности	X		X						
Воздушный фильтр	Почистить							X		
	Заменить								X	
Ручной топливный насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт специализированным дилером[1)]								X	
Фильтр в топливном баке	Проверка специализированным дилером[1)]							X		
	Замену фильтра поручить специализированному дилеру[1)]						X			X
Топливный бак	Почистить					X				
Карбюратор	Проверка холостого хода	X		X						
	Дополнительная регулировка холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена каждые 100 моточасов									
Всасывающее отверстие для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Почистить				X					
Камера сгорания	Очищать от закоксованности через 139 часов работы, затем каждые 150 часов									X

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное скопление пыли и т.д.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости
Искрозащитная решетка[2] в глушителе	Проверить									X
	Очистить или заменить							X		
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов)	Затянуть									X
Антивибрационные элементы	Проверить	X								
	Замена специализированным дилером[1]							X	X	
Защитная решётка на всасывающей магистрали обдувочного воздуха	Проверить	X		X						
	Почистить									X
Тросик газа	Отрегулировать									X
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить								X	

[1] Компания SURUI рекомендует специализированного дилера SURUI

6. Хранение инструмента

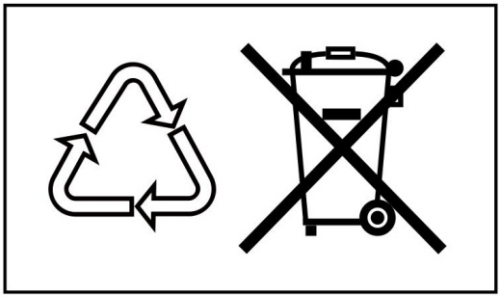
При перерыве в работе более 3 месяцев:
Слейте топливо в хорошо проветриваемом помещении и очистите инструмент.
Остановите двигатель до того, как карбюратор станет сухим, чтобы избежать слипания мембраны.
Разборка режущих частей. очистка, проверка и техническое обслуживание. Смазывание металлической режущей части защитным маслом.
Полностью очистите машину.
Очистите воздушный фильтр.
Поставьте инструмент в сухое и безопасное место, не подпускайте к нему детей или других посторонних людей.
Не пользуйтесь инструментом, пока он полностью не высохнет.

7.Комплектация

Номер	Наименование	Кол-во
1	Воздуходувное устройство	1
2	Насадка нагнетательной трубы	1
3	Соединительная продувочная труба	1
4	Гофрированная труба	1
5	Набор инструментов	1
6	Инструкция по эксплуатации	1
7	Емкость для топливной смеси	1
8	Коробка	1

8.Переработка отходов

Пожалуйста, соблюдайте местные законы об обращении с отходами



Не выбрасывайте отходы в мусорное ведро, пожалуйста, отнесите их
в установленное место для вторичной переработки.
Утилизируйте отработанное топливо в соответствии с местными экологическими требованиями.

SURUI®
Professionalism Makes Work Easier

ВОХДУХОДУВНОЕ УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОЕ SURUI EB900
Изготовлено в Китае.
Изготовитель: SHANDONG SURUI POWER TECHOLOGY CO., LTD
Здание № C 11 , парк высокотехнологичной электронной промышленности, Яньчэн Уезд Линьи, провинция Шаньдун, Китай.
Импортер/организация, уполномоченный представитель принимать претензии: ООО «КПИ»
432002, Российская Федерация, г. Ульяновск, ул. Нариманова, д. 1

GASOLINE BACKPACK SURUI EB900

Made in China.
Manufacturer:SHANDONG SURUI POWER TECHOLOGY CO., LTD
Building No. C 11 , Intellectual Property Park, Yanchilinsky district , powerShandong, China.
Importer/organization, authorized representative to accept claims: LLC "KPI" 432002, Russian Federation, Ulyanovsk, Narimanova str., d. 1

EAC CE