

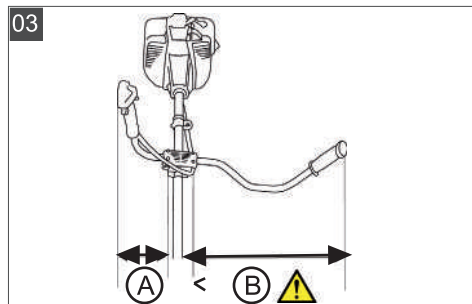
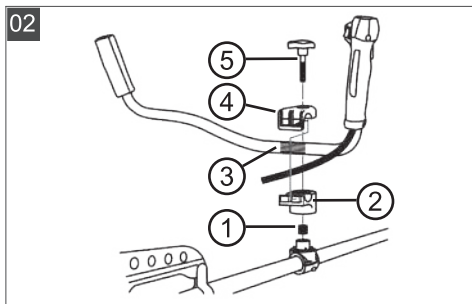
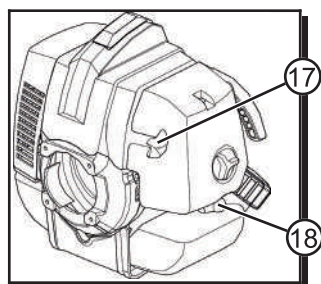
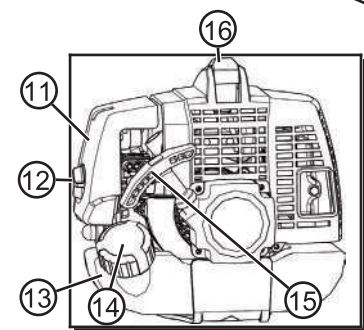
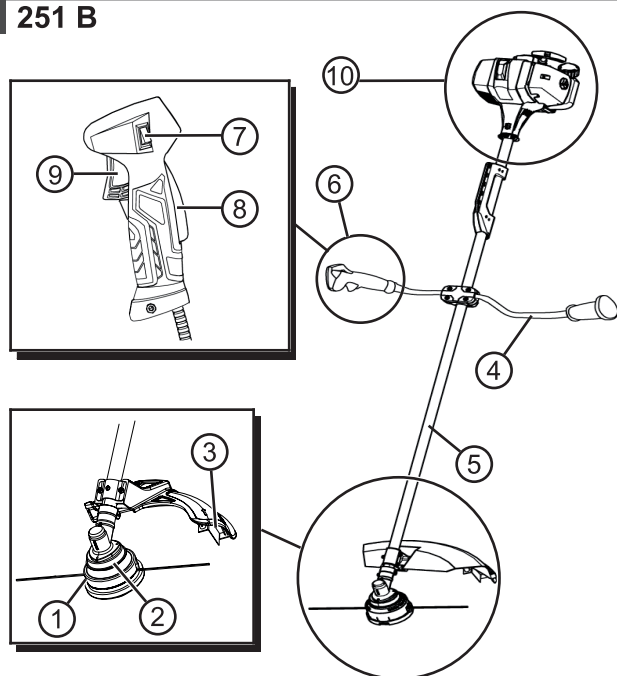
# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

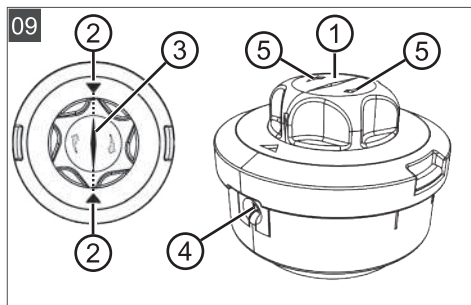
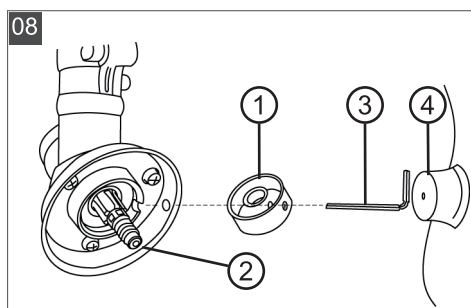
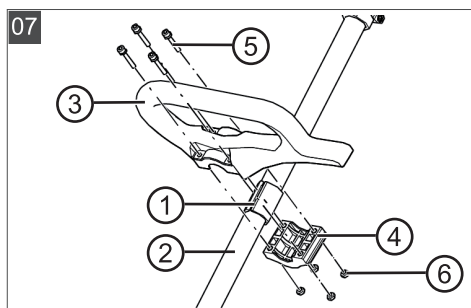
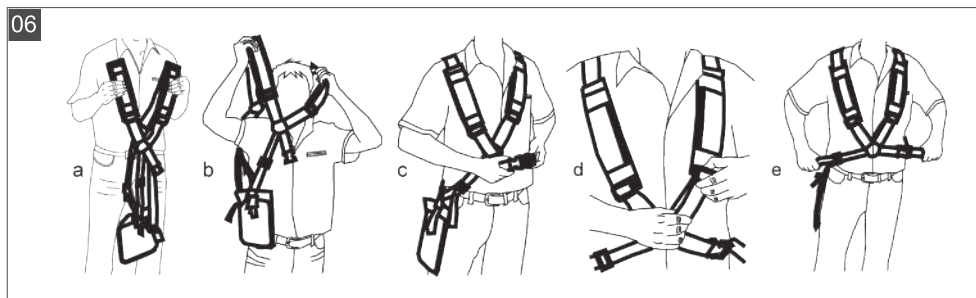
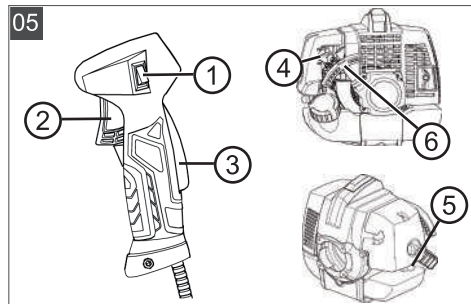
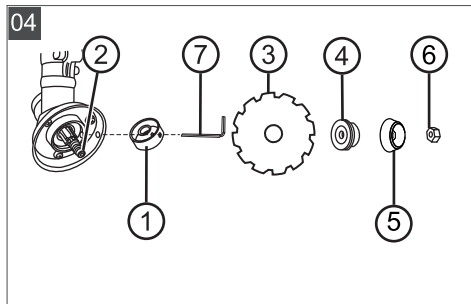
Кусторез бензиновый универсальный

GEOS Max  
Premium Pro 251 B

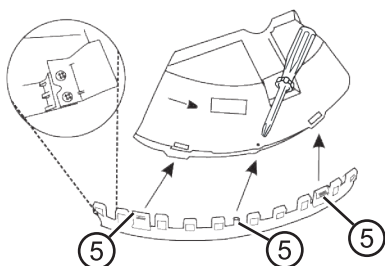
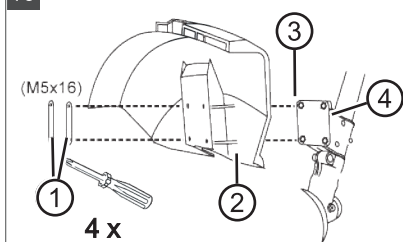


# 01 251 B

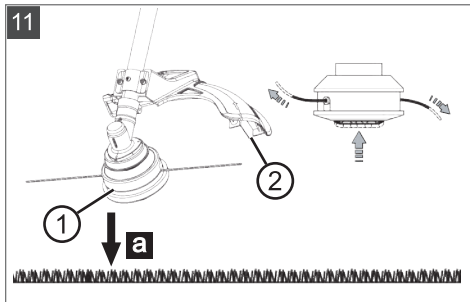




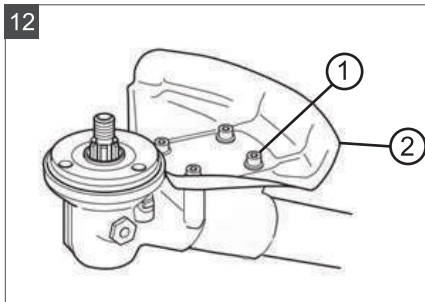
10



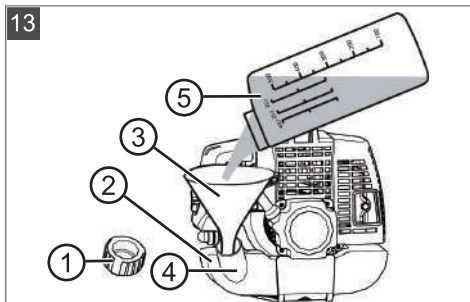
11



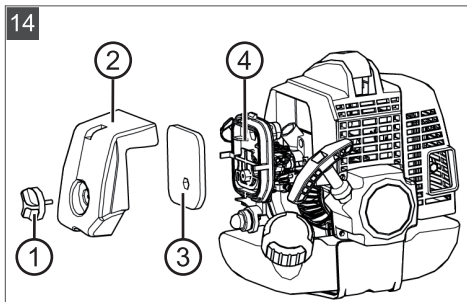
12



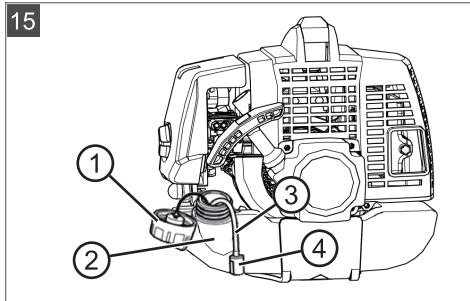
13



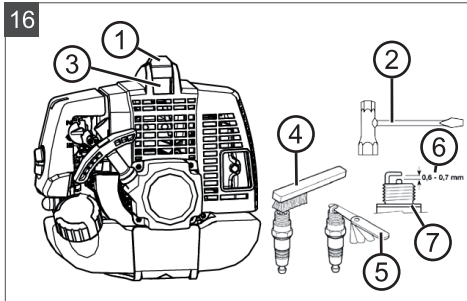
14

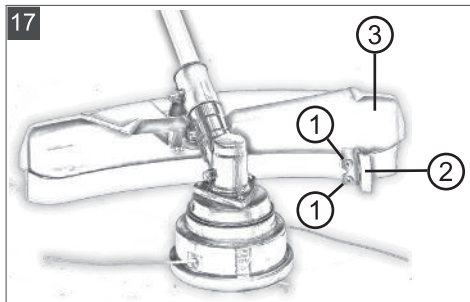


15



16







---

## Оглавление

- 1 Информация о руководстве по эксплуатации
  - 1.1 Символы на титульной странице
  - 1.2 Основные обозначения и сигнальные слова
- 2 Описание продукта
  - 2.1 Использование по назначению
  - 2.2 Примеры неправильного использования
  - 2.3 Остаточные опасности
  - 2.4 Предохранительные и защитные устройства
  - 2.5 Обозначения на устройстве
  - 2.6 Комплект поставки
  - 2.7 Обзор продукта (01)
  - 2.8 Разрешенные режущие инструменты
- 3 Указания по технике безопасности
  - 3.1 Операторы
  - 3.2 Средства индивидуальной защиты
  - 3.3 Безопасность на рабочем месте
  - 3.4 Безопасность устройства
  - 3.5 Безопасность людей, животных и имущества
  - 3.6 Вибрационная нагрузка
  - 3.7 Обращение с бензином и маслом
- 4 Монтаж
  - 4.1 Монтаж мотокосы
    - 4.1.1 Установка головки с леской (08)
    - 4.1.2 Замена лески (09)
    - 4.1.3 Установка пильного диска (04)
    - 4.1.4 Установка защитного кожуха (10)
    - 4.1.5 Установка металлической защиты для работы с пильным диском (12)
    - 4.1.6 Монтаж «велосипедной» ручки
    - 4.1.7 Надевание плечевого ремня
- 5 Ввод в эксплуатацию
  - 5.1 Подготовка бензо-масляной смеси и заполнение
- 6 Эксплуатация
  - 6.1 Подготовка
  - 6.2 Запуск/остановка двигателя (05)
  - 6.3 Регулировка длины лески в процессе эксплуатации (11)
- 7 Рабочее поведение и способ работы
  - 7.1 Функция триммера
  - 7.2 Кошение
  - 7.3 Функция кустореза
  - 7.4 Работа в режиме кустореза
- 8 Техобслуживание и уход
  - 8.1 Очистка/замена воздушного фильтра (14)
  - 8.2 Проверка/замена топливного фильтра (15)
  - 8.3 Уход за свечой зажигания (16)
  - 8.4 Заточка лескообрезчика (17)
  - 8.5 График технического обслуживания
- 9 Устранение неисправностей
- 10 Транспортировка
- 11 Хранение
- 12 Утилизация
- 13 Технические характеристики
- 14 Сервисное обслуживание
- 15 Гарантия

## 1 ИНФОРМАЦИЯ О РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Всегда держите это руководство по эксплуатации под рукой, чтобы прочитать его, если вам потребуется информация об устройстве.
- Передавайте устройство другим лицам только вместе с этим руководством по эксплуатации.
- Прочтите и соблюдайте указания по технике безопасности и предупреждения, приведенные в данном руководстве по эксплуатации.
- Мы постоянно работаем над дальнейшими усовершенствованиями всех машин и устройств с целью повысить вашу безопасность и эффективность во время работы; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы оставляем за собой.

По этой причине относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

### 1.1 Символы на титульной странице

| Символ                                                                             | Значение                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Обязательно прочитайте данное руководство по эксплуатации перед вводом в эксплуатацию. Это необходимо для безопасной и безотказной работы. |
|  | Руководство по эксплуатации                                                                                                                |
|  | Не следует эксплуатировать бензиновое устройство вблизи открытого пламени или источников тепла.                                            |
|  | Сертификат соответствия Евразийского экономического союза                                                                                  |

### 1.2 Условные обозначения и сигнальные слова

**⚠ ОПАСНОСТЬ!** Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезным травмам.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.

**⚠ ОСТОРОЖНО!** Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой и средней тяжести.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Указывает на ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к имущественному ущербу.

**i ПРИМЕЧАНИЕ** Специальные указания для облегчения понимания и эксплуатации.

## 2 ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

### 2.1 Использование по назначению

Кусторез бензиновый универсальный GEOS Max Premium Pro 251 В пригоден для кошения травы, резки буйной растительности, кустарника, молодняка, кустов, небольших деревьев и аналогичной растительности. Головки косильные, диски косильные для травы должны слегка прилегать на земле. Диски пильные должны "парить" над землей на расстоянии около 20 см.

Устройство должно использоваться только в полностью собранном состоянии.

Несанкционированные изменения и дополнения считаются использованием не по назначению и приводят к аннулированию гарантии, а также потери соответствия и отказ от какой-либо ответственности за ущерб, нанесенный пользователю или третьей стороне изготовителя.

## Ответственность изготовителя:

Мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- Ненадлежащего ремонта изделия;
- Использования для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;
- Использования неоригинальных дополнительных
- Принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;
- Ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом;

## 2.2 Примеры неправильного использования

- Не подрезайте кусты, живые изгороди, деревья или цветы не предназначенными для этого аксессуарами.
- Эксплуатация не полностью собранного изделия.
- Не используйте средства, кроме оригинальных режущих инструментов производителя (см. *глава 2.8 "Разрешенные режущие инструменты"*).

## 2.3 Остаточные опасности

Даже если устройство используется надлежащим образом, всегда существует определенный остаточный риск, который не может быть исключен. Возможны следующие потенциальные опасности на основе типа и конструкции устройства в зависимости от использования, но не ограничиваясь ими:

- Отбрасывание срезанного материала, земли и небольших камней
- Отбрасывание отрезанных частей от режущей лески
- Вдыхание частиц срезанного материала при отсутствии респиратора.
- Повреждение слуха при отсутствии берушей.
- Резаные раны при попадании во вращающуюся режущую леску или вращающееся режущее полотно

## 2.4 Предохранительные и защитные устройства

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность травмирования.** Неисправность или бездействие предохранительных и защитных устройств могут стать причиной травм.

- Неисправные предохранительные и защитные устройства подлежат ремонту.
- Никогда не выводите из строя предохранительные и защитные устройства.

### Аварийный останов

В случае экстренной ситуации отключите двигатель с помощью кнопки ВКЛ/ВЫКЛ.

### Защитный щит

Защитный щит защищает пользователя от вращающегося режущего элемента и предметов, которые могут быть отброшены вращающимся режущим элементом.

### Ручка с петлей с проставкой

Ручка с петлей защищает ноги оператора от вращающейся катушки с режущей леской.

## 2.5 Обозначения на устройстве

| Символ                                                                              | Значение                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|    | Следует соблюдать особую осторожность при использовании устройства! |
|   | Перед вводом в эксплуатацию прочтите руководство по эксплуатации!   |
|  | Носите защитные каску, беруши и очки!                               |
|  | Направляющая для везсываемого воздуха: эксплуатация летом           |
|  | Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация зимой           |
|  | Используйте прочную обувь!                                          |

| Символ                                                                           | Значение                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Носите защитные перчатки!                                                                             |
|  | Опасность от отбрасываемых предметов!                                                                 |
|  | Безопасное расстояние от устройства до людей, находящихся поблизости, должно составлять минимум 15 м. |
|  | Опасность от инерционного движения.                                                                   |
|  | Горячая поверхность. Не трогайте!                                                                     |
|  | Пожароопасность! Соблюдайте особую осторожность при работе с бензином!                                |

## 2.6 Комплект поставки

Комплект поставки включает в себя перечисленные позиции. Проверьте, включены ли все позиции:

- Шестигранный ключ
- Свечной ключ
- Винты с внутренним шестигранныком
- Диск пильный GEOS 200 мм, 25.4 мм, 22 зубца
- Режущая головка «Fast and Easy», включающая шпильку с леской
- Бутылка для смешивания топлива
- Плечевой ремень

## 2.7 Обзор продукта

| Но-мер | компонента                     |
|--------|--------------------------------|
| 1      | Режущая головка с леской       |
| 2      | Угловая передача               |
| 3      | Защитный щит с лескообрезчиком |
| 4      | «Велосипедная» ручка           |
| 5      | Вал                            |
| 6      | Комбинированная ручка и:       |

|    |                                                                |
|----|----------------------------------------------------------------|
| 7  | ■ Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ. двигателя (START/STOPP — пуск/остановка)    |
| 8  | ■ Кнопка блокировки                                            |
| 9  | ■ Рычаг газа                                                   |
| 10 | Блок цилиндров двигателя и:                                    |
| 11 | ■ Корпус воздушного фильтра                                    |
| 12 | ■ Винт воздушного фильтра                                      |
| 13 | ■ Топливный бак                                                |
| 14 | ■ Крышка топливного бака                                       |
| 15 | ■ Рукоятка стартера                                            |
| 16 | ■ Крышка свечи зажигания                                       |
| 17 | ■ Рукоятка подсоса                                             |
| 18 | ■ Насос подкачки                                               |
| 19 | ■ Направляющая для всасываемого воздуха (заслонка «Зима/Лето») |

## 2.8 Разрешенные режущие инструменты

Разрешается использовать только оригинальные режущие инструменты производителя, перечисленные здесь:

- Диск пильный GEOS Max 200 мм, 25.4 мм, 22 долотообразных зубца для кусторезов. Арт. № 227240 (для пиления кустарников и деревьев диаметром ствола до 8 см)
- Головка триммерная GEOS Max M12x1.75, левая резьба, 130 мм (Fast&Easy, полуавтоматическая, профессиональная). Арт. № 227621.
- Нож GEOS Max 250 мм, 25.4 мм, 3-лопастной для мотокос. Арт. № 212906 (3-зубчатое режущее полотно для травы, сорняков и мелкого кустарника: Арт. № 112906)
- Нож GEOS 255 мм, 25.4 мм, 40 зубцов для мотокос. Арт. № 212999 (для травы, сорняков и мелкого кустарника)
- Нож GEOS 250 мм, 25.4 мм, 3-лопастной для мотокос. Арт. № 212405 (для травы, сорняков и мелких кустарников)

**⚠ ОПАСНОСТЬ! Опасность для жизни из-за режущих инструментов!** Неразрешенные режущие инструменты (например, многоэлементные металлические режущие инструменты с помощью шарнирных цепей и ножей), а также поврежденные режущие инструменты

(например, трещины, разрывы) могут привести к серьезным травмам и даже к смерти.

- Используйте только разрешенные оригинальные режущие инструменты изготовители.
- Немедленно замените поврежденные режущие инструменты!

Использование неразрешенных режущих инструментов не соответствует предполагаемому использованию (см. *глава 2.1 "Предполагаемое использование"*)!

### 3 УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

**⚠ ОСТОРОЖНО!** Опасность потери слуха. Устройство издает сильный шум во время работы. Это может привести к ухудшению слуха оператора, а также людей и животных, которые находятся поблизости.

- Используйте беруши во время работы.
- Держите устройство на безопасном расстоянии от людей и животных или выключите его в случае приближения людей или животных.

**ℹ ПРИМЕЧАНИЕ** Убедитесь, что вы знаете, как управлять устройством. Узнайте, в частности, как немедленно остановить устройство.

#### 3.1 Операторы

- Устройство запрещается использовать детям в возрасте до 16 лет и лицам, не ознакомленным с руководством по эксплуатации. Соблюдайте все местные правила безопасности относительно минимального возраста оператора.
- Если вы работаете с таким устройством впервые: Разрешите продавцу или любому другому специалисту разъяснить принцип обращения с устройством. Или посетите курсы.
- Любый человек, работающий с этим устройством, должен быть отдохнувшим, здоровым и находиться в хорошей форме. Если по состоянию здоровья утомление запрещается, необходимо спросить у врача, можно ли работать с этим устройством.
- Запрещается работать с устройством под воздействием алкоголя, наркотических средств или лекарственных препаратов.

#### 3.2 Средства индивидуальной защиты

- Во избежание травм головы и конечностей, а также повреждения органов слуха необходимо носить предписанную одежду и средства защиты.
- Одежда должна быть подходящей (облегающей) и не стеснять движения.
- Средства индивидуальной защиты включают:
  - средства защиты слуха (например, беруши), особенно, когда рабочий день составляет более 2,5 часов
  - защитные очки;
  - крепкие амортизирующие и демпфирующие рабочие перчатки
  - безопасная обувь с нескользящей подошвой и стальным носком.

#### 3.3 Безопасность на рабочем месте

- Работайте с устройством только на открытом воздухе, а не в помещении.
- Работайте только при дневном свете или ярком искусственном освещении.
- Перед выполнением работ с опасными продуктами предметами удалите из рабочей зоны, например, ветви, осколки стекла и остроконечные предметы, куски металла, камни.
- Обратите внимание на вашу устойчивость. Избегайте мокрой, скользкой поверхности.
- При работе ведите себя осторожно и медленно. Не бегите. Избегайте препятствий.

#### 3.4 Безопасность устройства

- Используйте устройство только при следующих условиях:
  - если оно не загрязнено, особенно бензином и маслом.
  - если оно не имеет повреждений, особенно предохранительной решетки.
  - если все элементы управления работают.
  - если все дополнительные компоненты для определенного вида работ установлены на устройстве.
- Не перегружайте устройство. Оно предназначено для выполнения нетяжелых работ в частном секторе. Перегрузки приводят к повреждению устройства.

- Не блокируйте заборную и вентиляционную решетки во избежание перегрева двигателя.
- Немедленно выключите устройство в случае неправильного пуска двигателя и сильной вибрации. Это указывает на неисправность устройства.
- Не эксплуатируйте устройство с изношенными или поврежденными деталями. Всегда заменяйте все неисправные детали на оригинальные запасные части от производителя. Если устройство эксплуатируется с изношенными или поврежденными деталями, к производителю не могут быть заявлены гарантийные требования.

### 3.5 Безопасность людей, животных и имущества

- Используйте устройство только для тех задач, для которых оно предусмотрено. Нецелевое использование может привести к травмам и материальному ущербу.
- Не включайте устройство, если в рабочей зоне находятся люди и животные.
- Держите устройство на безопасном расстоянии от людей и животных или выключите его в случае приближения людей или животных.
- Не направляйте выхлопную газовую струю двигателя на людей и животных, а также на воспламеняющиеся продукты и предметы.
- Не прикасайтесь к заборной и вентиляционной решеткам, если двигатель работает. Вращающиеся детали оборудования могут нанести травмы.
- Всегда выключайте устройство, когда оно не требуется, например при изменении рабочей зоны, в случае проведения работ по техническому обслуживанию и уходу, при заполнении бензо-масляной смеси.
- Немедленно выключайте устройство при несчастном случае, чтобы предотвратить дальнейшие травмы и материальный ущерб.
- Не эксплуатируйте устройство с изношенными или поврежденными деталями. Изношенные или поврежденные детали могут привести к серьезным травмам.
- Храните устройство в недоступном для детей месте.

### 3.6 Вибрационная нагрузка

- Опасность вибрации  
Фактическое значение вибрационной эмиссии при использовании устройства может отличаться от заявленного производителем значения. Наблюдайте следующие факторы воздействия до или во время использования:
  - Используется ли устройство по назначению?
  - Материал разрезан или обработан правильно?
  - Находится ли устройство в хорошем рабочем состоянии?
  - Правильно ли заострен или установлен режущий инструмент?
  - Установлены ли кронштейны и, если требуется, дополнительные вибрационные ручки, и плотно ли они соединены с устройством?
- Эксплуатируйте устройство только с частотой вращения двигателя внутреннего сгорания, необходимой для отдельной работы. Избегайте максимальной частоты вращения, чтобы снизить уровень шума и вибрации.
- Из-за неправильного использования и технического обслуживания шум и вибрация устройства могут повыситься. Это наносит вред здоровью человека. В таких случаях немедленно выключайте устройство и обратитесь за его ремонтом в авторизованный сервисный центр.
- Степень вибрационного напряжения зависит от выполняемой работы или использования устройства. Оцените и установите соответствующие перерывы в работе. В результате вибрационная нагрузка в течение всего рабочего времени будет значительно снижена.
- Длительная эксплуатация устройства подвергает оператора вибрации и может вызывать проблемы с кровообращением (симптом «белого пальца»). Чтобы уменьшить этот риск, носите перчатки и держите руки в тепле. В случае обнаружения симптома «белого пальца» немедленно обратитесь к врачу. Эти симптомы включают в себя: онемение, потерю чувствительности, покраснение, зуд, боль, слабость, изменение цвета или состояния кожи. Обычно эти симптомы влияют на пальцы, руки или пульс. При низких температурах (примерно ниже 10 °C) опасность повышается.

- Делайте во время рабочего дня длительные перерывы, чтобы отдохнуть от шума и вибраций. Планируйте свою работу таким образом, чтобы разделить эксплуатация устройств, которые создают сильные вибрации, на несколько дней.
- Если вы почувствуете дискомфорт или дисхромиию кожи при использовании устройства в руках, немедленно прекратите работу. Установите достаточные перерывы в работе. Работа без достаточных перерывов может привести к местной вибрационной болезни.
- Минимизируйте риск воздействия вибрации. Выполняйте обслуживание прибора в соответствии с инструкциями в руководстве по эксплуатации.
- Если оборудование используется часто, обратитесь к дилеру, чтобы приобрести антивибрационные аксессуары (например, ручки).
- В плане работы определите, как можно ограничить вибрационную нагрузку.

### 3.7 Обращение с бензином и маслом

- Взрыво- и пожароопасность:  
Утечка бензина / воздушной смеси приводит к возникновению взрывоопасной атмосферы. Воспламенение, взрыв и пожар могут возникнуть в результате неправильного обращения с топливом к серьезным травмам и даже смерти. Соблюдайте следующие указания:
  - Не курите при обращении с бензином.
  - Выполняйте работы с бензином только на открытом воздухе, а не в помещении.
  - Обязательно соблюдайте перечисленные ниже нормы поведения.
- Транспортируйте и храните бензин и масло только в разрешенных контейнерах. Убедитесь, что дети не имеют доступа к хранящемуся бензину и маслу.
- Чтобы избежать загрязнения почвы (охрана окружающей среды), убедитесь, что при заполнении бензин и масло не попадает непосредственно на землю. Используйте воронку для заполнения.
- Заправляйте устройство в закрытом помещении. Попадание на пол может привести к накоплению паров бензина и, таким образом, вызвать воспламенение или даже взрыв.

- Немедленно удалите пролитый бензин с устройства и земли. Оставьте ткани, которыми вы вытерли бензин, сушиться в сухом и хорошо вентилируемом месте, прежде чем их утилизировать. В противном случае может возникнуть внезапное самовозгорание.
- В случае пролития бензина возникают пары бензина. Поэтому не запускайте двигатель в том же месте, а на расстоянии не менее 3 м от него.
- Избегайте контакта кожи с нефтепродуктами. Не вдыхайте пары бензина. Всегда носите защитные перчатки во время дозаправки. Регулярно заменяйте и очищайте защитную одежду.
- Следите за тем, чтобы одежда не контактировала с бензином. В случае попадания бензина на одежду замените ее.
- Не заправляйте включенное устройство при работающем или горячем двигателе.

## 4 МОНТАЖ

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность из-за неполного монтажа!** Эксплуатация неполного устройства может привести к серьезным травмам.

- Устройство разрешается эксплуатировать только в полностью установленном состоянии!
- Перед включением следует проверять наличие и исправность всех предохранительных и защитных устройств!

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность травмирования в результате ослабления деталей устройства.** Во время эксплуатации ослабленные детали устройства могут привести к серьезным травмам.

- Прикрепите режущие инструменты так, чтобы они не могли отсоединиться во время работы.

### 4.1 Монтаж мотокосы

#### 4.1.1 Установка головки с леской (08)

1. Наденьте опорный диск (8/1) на направляющий стержень (8/2) приводного вала.
2. Вставьте шестигранный ключ (8/3) в отверстие опорного диска (8/1), чтобы зафиксировать его.

3. Прикрутите режущую головку с леской (8/4) на приводной вал и затяните.  
**Примечание:** *Левая резьба! Затягивайте шпильку с леской в направлении по часовой стрелке!*

#### 4.1.2 Замена лески (09)

1. Поверните поворотную кнопку так (09/1), чтобы стрелки (09/2, 09/3) совместились.
2. Вставьте режущую леску в отверстие (09/4) так, чтобы ее длина была одинаковой с обеих сторон режущей головки.
3. Вставьте режущую леску в режущую головку: Поворачивайте поворотную кнопку (09/1) в соответствии со стрелками (09/5) до тех пор, пока режущая леска не будет выступать примерно на 10 см с обеих сторон режущей головки.

#### 4.1.3 Установка пильного диска (04)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** **Опасность серьезных травм!** Изношенная зубчатая опорная шайба (04/5) может ослабить режущее полотно во время работы и стать причиной серьезных травм.

1. Поставьте мотокосу режущей головкой вверх.
2. Наденьте опорный диск (04/1) на направляющий стержень (04/2) приводного вала.
3. Уложите режущее полотно (04/3) на опорный диск (04/1) так, чтобы отверстие режущего полотна находилось точно на направляющей окружности опорного диска.
4. Наденьте фланец (04/4) на режущее полотно (04/3) плоской стороной в сторону ножа.
5. Наденьте чашку (04/5) на фланец дном в сторону от ножа.
6. Затяните крепежную гайку (04/6) на направляющем стержне (04/2). Для этого вставьте шестигранный ключ (04/7) в предусмотренные для этого отверстия и затяните с помощью свечного ключа.  
**Примечание:** *Левая резьба!*

#### 4.1.4 Установка защитного кожуха (10)

1. Подложите 2 металлических пластинки (10/1) под защитный щит (10/2).
2. Закрепите его на рукоятке (10/4) с помощью 4 винтов M5x16 (10/3).
3. Вставьте крюки (10/5) в режущую головку, чтобы они защелкнулись на месте.

#### 4.1.5 Установка металлической защиты для работы с пильным диском (12)

Установите щиток режущего диска (12/1) с помощью 4 винтов (12/2).

#### 4.1.6 Монтаж «велосипедной» ручки (02, 03)

1. Ослабьте три винта с внутренним шестигранником кронштейна ручки и снимите верхний вкладыш подшипника кронштейна ручки.
2. Поместите «велосипедную» ручку в нижний вкладыш подшипника.
3. Прикрепите верхний вкладыш подшипника к нижнему вкладышу подшипника тремя винтами с внутренним шестигранником.
4. Совместите «велосипедную» ручку так, чтобы расстояние А было меньше расстояния В (03/А, 03/В).

**Примечание:** *Мотокосу, оборудованную «велосипедной» ручкой, следует всегда держать справа от себя. Оба расстояния правильны, если центр режущей головки совпадает с центром тела.*

#### 4.1.7 Надевание плечевого ремня (06)

См. Рисунок (06).

### 5 ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

**И ПРИМЕЧАНИЕ** Проверяйте устройство на предмет повреждений перед ежедневным вводом в эксплуатацию, после падения или других взаимодействий. Обеспечьте его ремонт перед использованием.

#### 5.1 Подготовка бензо-масляной смеси и заполнение

**ВНИМАНИЕ!** **Опасность повреждения двигателя.** Чистый бензин может привести к повреждению и полному отказу двигателя. В этом случае производителю не могут быть заявлены какие-либо претензии по гарантии.

- Всегда эксплуатируйте двигатель с бензо-масляной смесью в установленном соотношении смешивания.

### Приготовьте бензо-масляную смесь

Для 2-тактного двигателя потребуется:

- чистый, свежий бензин с октановым числом не ниже 90. Бензин, который хранился более 2 месяцев, приводит к образованию отложений в двигателе и его неисправности.
- высококачественное, синтетическое масло для 2-тактных двигателей

Сделайте бензо-масляную смесь 50:1 из этих двух компонентов:

| Соотношение смешивания                      | Бензин [литры] | 2-тактное масло [миллилитры] |
|---------------------------------------------|----------------|------------------------------|
| 50 частей бензина: 1 часть 2-тактного масла | 1 л            | 20 мл                        |
|                                             | 3 л            | 60 мл                        |
|                                             | 5 л            | 100 мл                       |

1. Заполните бензином и маслом для 2-тактных двигателей в бутылку для смешивания топлива (см. в таблице количество в зависимости от размера бутылки для смешивания топлива).
2. Закройте бутылку для смешивания топлива и сильно встряхните несколько раз, чтобы бензо-масляная смесь тщательно перемешалась.

### Залейте бензо-масляную смесь (13)

1. Поставьте прибор на ровную стабильную поверхность. Крышка (13/1) топливного бака должна быть обращена вверх.
2. Протрите крышку (13/1) топливного бака (13/2), топливный бак и поверхность вокруг него, чтобы при заливании бензо-масляной смеси в топливный бак не попала грязь.
3. Медленно поднимите крышку топливного бака, чтобы бензо-масляная смесь, находящаяся под давлением в топливном баке, могла медленно проникнуть в окружающую среду. Закрепите крышку топливного бака.
4. Вставьте воронку (13/3) в заправочный штуцер (13/4) топливного бака.

5. Заполните подготовленную бензо-масляную смесь из бутылки для смешивания топлива (13/5) до нижнего края заправочного штуцера, но не превышайте его.
6. Уберите воронку и крепко закрутите крышку.
7. Протрите пролитую бензо-масляную смесь с устройства и устойчивой поверхности.

## 6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### 6.1 Подготовка

#### Перед запуском

- Положите мотокоосу на землю ровно и без препятствий. Режущий инструмент не должен касаться предметов или земли.

#### Во время запуска

- Не наступайте на вал, чтобы избежать повреждения вала или приводного вала, который находится в вале.
- Примите безопасное положение и надежно закрепите мотокоосу на фланце корпуса.

#### Положения рукоятки подсоса

|                                                                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| CHOKE (Подсос)                                                                    | RUN (Работа)                                                                      |

#### Холодный пуск

Если двигатель холодный, то есть если он не эксплуатировался более 5 минут, выполняется «холодный пуск».

#### Горячий пуск

Когда двигатель все еще прогрет, то есть вскоре после выключения, выполняется «горячий пуск». Подсос не используется.

### 6.2 Запуск/останов двигателя (05)

**ПРИМЕЧАНИЕ** С функцией «Готовность к запуску» выключатель всегда находится в положении ВКЛ. Чтобы остановить устройство, установите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ в положение ВЫКЛ. После нажатия выключателя он автоматически возвращается в положение ВКЛ.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Автоматический возврат в исходное состояние рычага воздушной заслонки. Если двигатель запускается немедленно, рычаг воздушной заслонки автоматически возвращается в положение (RUN) РАБОТА при нажатии на рычаг дроссельной заслонки.

### Холодный пуск

1. Переведите рукоятку подсоса (05/4) в положение CHOKE (Подсос).
2. Быстро и сильно нажмите насос подкачки (05/5) приблизительно 7-10 раз.
3. **Запуск двигателя:**
  - Сильно прижмите устройство к земле рукой.
  - Потяните другой рукой за рукоятку стартера (05/6) сначала осторожно и медленно, пока не почувствуете сопротивление, а затем сильно и быстро вверх, пока вы снова не почувствуете сопротивление (примерно 1 длина руки).
  - Снова отпустите трос стартера, не отпуская рукоятку стартера.
  - Повторите предыдущий шаг несколько раз до тех пор, пока двигатель не запустится или заглохнет.
  - Переведите рукоятку подсоса (05/4) в положение RUN (Работа).
  - Сильно прижмите устройство к земле рукой.
  - Потяните другой рукой за рукоятку стартера (05/6) сначала осторожно и медленно, пока не почувствуете сопротивление, а затем сильно и быстро вверх, пока вы снова не почувствуете сопротивление (примерно 1 длина руки).
  - Снова отпустите трос стартера, не отпуская рукоятку стартера.
  - Повторите предыдущий шаг несколько раз до тех пор, пока двигатель не запустится и будет работать без перебоев.
4. Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут.

### Горячий пуск

Когда двигатель все еще прогрет, то есть вскоре после выключения, выполняется «горячий пуск». Подсос не используется.

1. (Дополнительно) переведите рукоятку подсоса (05/4) в положение CHOKE (Подсос) и немедленно верните ее в положение RUN (Работа). Установлено автоматическое положение полугаза.
  - Сильно прижмите устройство к земле рукой.
  - Потяните другой рукой за рукоятку стартера (05/6) сначала осторожно и медленно, пока не почувствуете сопротивление, а затем сильно и быстро вверх, пока вы снова не почувствуете сопротивление (примерно 1 длина руки).
  - Снова отпустите трос стартера, не отпуская рукоятку стартера.
  - Повторите предыдущий шаг несколько раз до тех пор, пока двигатель не запустится и будет работать без перебоев.

Двигатель начнет работать на холостом ходу.  
**Примечание:** Снова нажмите рычаг газа, если двигатель перестанет работать.

### Остановка двигателя

1. Отпустите рычаг газа (05/2), чтобы двигатель работал на холостом ходу.
2. Переместите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ (05/1) в положение STOP (Останов) и удерживайте несколько секунд.
3. Подождите, пока режущий инструмент не остановится.

### Зимний режим работы

- Против обледенения воздушного фильтра и карбюратора установить направляющую для всасываемого воздуха (заслонка «Зима/Лето») в положение «Зима» ❄️
- При температуре ниже +10°C, рыхлый снег или метель стандартный воздушный фильтр (1) заменить на воздушный фильтр (2) для эксплуатации зимой



- При температуре выше +10°C воздушный фильтр (2) для эксплуатации зимой заменить на стандартный воздушный фильтр (1). Установить направляющую для всасываемого воздуха (заслонка «Зима/Лето») в положение «Лето» ☀



### 6.3 Регулировка длины режущей лески в процессе эксплуатации (11)

В процессе эксплуатации устройства режущая леска укорачивается и расщепляется.

1. Оставьте двигатель работать на полный газ.
2. Режущая головка с леской (11/1) должна время от времени касаться газона (11/а). В результате этого происходит подача дополнительной порции режущей лески из шпульки с леской (11/2) и автоматическое подрезание лескообрезчиком расщепленных концов лески.

## 7 РАБОЧЕЕ ПОВЕДЕНИЕ И СПОСОБ РАБОТЫ

- При пилении всегда следите за устойчивым положением.
- Никогда не работайте на гладком, скользком холме или склоне.
- При работе на склоне всегда стойте ниже режущего инструмента.
- Всегда позволяйте двигателю работать в верхнем диапазоне скоростей во время обрезки и кошения, поскольку при этом мотокоса срезает лучше всего.

### При блокировке катушки с леской

Режущая леска может быть заблокирована высокой травой или хвоей.

- Избегайте блокировки: Обрезайте высокую траву слоями. Продвигаться вперед всегда следует сверху вниз.
- В случае блокировки: Немедленно остановите двигатель и удерживайте устройство вверх, чтобы не повредить двигатель.

### 7.1 Функция триммера

- Не подносить устройство близко к растениям с нетвердыми стеблями.

#### Низкая обрезка

- Переведите режущую головку с легким наклоном вперед так, чтобы режущая леска резала почти над землей.
- Всегда выполняйте резку от себя.

#### Обрезка заборов и фундаментов

- Осторожно и медленно направляйте устройство так, чтобы режущая леска не касалась каких-либо препятствий.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Обрезка каменных стен, фундаментов, заборов и деревьев приводит к увеличению износа лески.

#### Обрезка вокруг стволов деревьев

- Осторожно и медленно направляйте устройство вокруг стволов деревьев так, чтобы режущая леска не касалась коры.
- Выполняйте обрезку вокруг стволов деревьев слева направо.
- Захватите траву и сорняки кончиком режущей лески и слегка наклоните режущую головку вперед.

### 7.2 Кошение

- Равномерно перемещайте режущую головку в горизонтальном направлении из стороны в сторону.
- Всегда держите режущую головку параллельно земле.
- Высокую траву следует срезать по частям. Продвигаться вперед всегда следует сверху вниз.
- Лучшая производительность скашивания достигается на очень высокой скорости. Поэтому не стоит перегружать устройство скашиванием высокой травы.
- Наклоните режущую головку под углом 30 ° вправо, чтобы отрезать кончик режущей лески. Медленно продолжайте.
- Не следует косить траву в непосредственной близости от твердых объектов (например, возле стены). На таких участках следует соблюдать безопасную дистанцию от объектов. Это также поможет защитить режущую леску от чрезмерного износа.

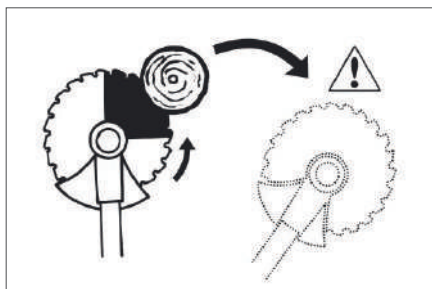
### 7.3 Функция кустореза

#### Отскакивание ножа

Отскакивание ножа — это резкое движение изделия в сторону с силой. Отскакивание происходит, когда лезвие для травы или режущий диск ударяется о прочный предмет, не поддающийся резке, или зацепляет его. В случае отскакивания изделие или оператор могут быть отброшены в любом направлении. Существует риск получения травмы оператором или посторонними наблюдателями.

В местах, где затруднен обзор разрезаемого материала, риск отскакивания возрастает.

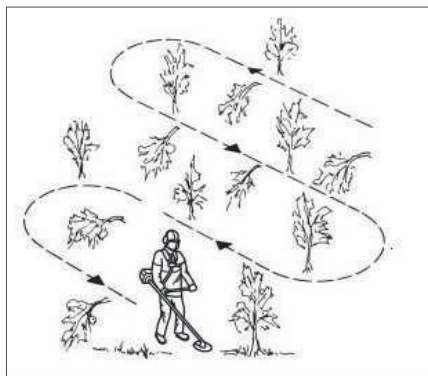
Не разрезайте материал областью ножа, показанной на рисунке черным цветом. Частота вращения и движение ножа могут вызвать отскакивание. Риск отскакивания возрастает с увеличением толщины разрезаемой ветки.



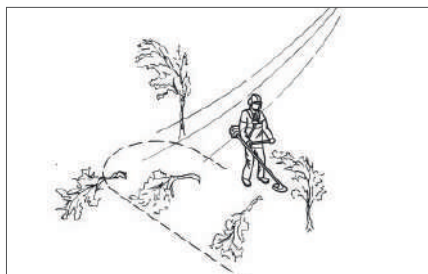
#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте осторожность при пилении напряженных стволов деревьев. Ствол может спружинить, вернувшись в первоначальное положение до или после пиления, и повредить изделие или нанести вам травму.

- Создайте открытый участок на одном из концов рабочей зоны и начинайте работу оттуда.
- В ходе работы системно перемещайтесь по рабочему участку.



- Двигайтесь вперед и смещайте изделие влево и вправо до конца, чтобы при каждом смещении в сторону очищать участок шириной 4-5 м.
- Расчистите участок длиной 75 м, после чего поворачивайтесь и возвращайтесь назад. По мере продвижения вперед держите рядом с собой канистру с топливом.
- Двигайтесь в таком направлении, при котором пересечение канав и препятствий будет сведено к минимуму.
- Двигайтесь в таком направлении, при котором срезанная растительность под воздействием ветра будет падать на уже очищенную территорию.



- Работайте поперек склона, не передвигайтесь вверх и вниз по склону.

## 7.4 Работа в режиме кустореза

### ■ Очистка леса режущим диском

#### Валка дерева в левую сторону

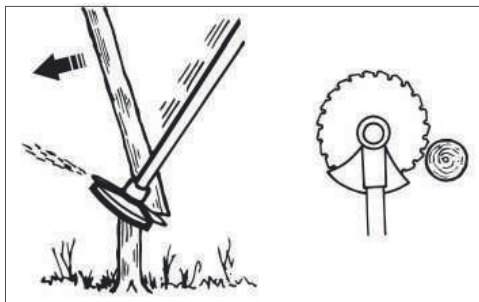
Чтобы дерево упало влево, нижнюю часть дерева следует сдвинуть вправо.

Полностью откройте дроссель.

Поднесите режущий диск к дереву, как показано на рисунке.

Наклоните режущий диск и резким движением переместите его по диагонали вниз вправо.

В то же время прижмите к дереву защитный щиток.



#### Валка дерева в правую сторону

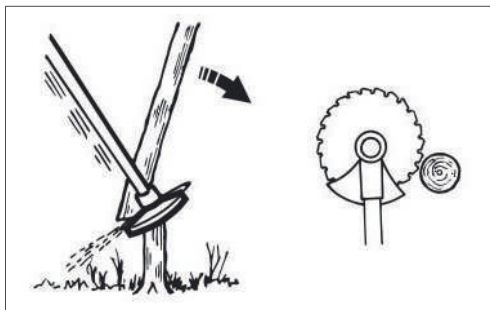
Чтобы дерево упало вправо, нижнюю часть дерева следует сдвинуть влево.

Полностью откройте дроссель.

Поднесите режущий диск к дереву, как показано на рисунке.

Наклоните режущий диск и резким движением переместите его по диагонали вверх вправо.

В то же время прижмите к дереву защитный щиток.



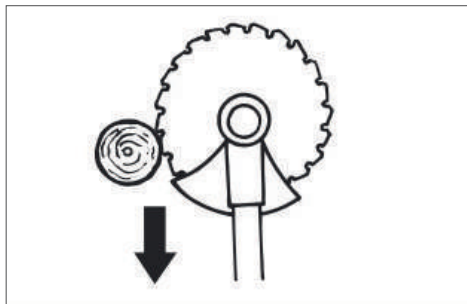
#### Валка дерева вперед

Чтобы дерево упало вперед, нижнюю часть дерева следует потянуть назад.

Полностью откройте дроссель.

Поднесите режущий диск к дереву, как показано на рисунке.

Переместите режущий диск резким движением назад.



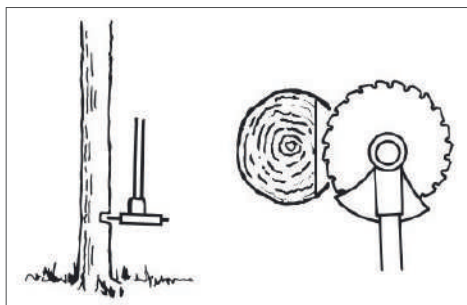
#### Валка крупных деревьев

Крупные деревья следует распиливать с двух сторон.

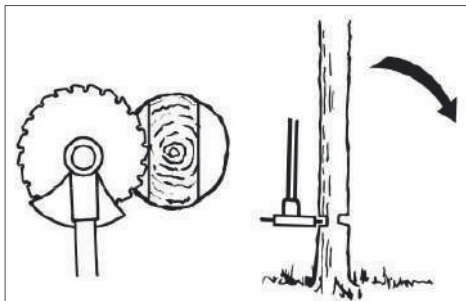
Решите, в каком направлении должно упасть дерево.

Полностью откройте дроссель.

Сделайте первый пропил с той стороны дерева, на которую вы хотите его повалить.



Далее распиливайте дерево с другой стороны.



### **ВНИМАНИЕ**

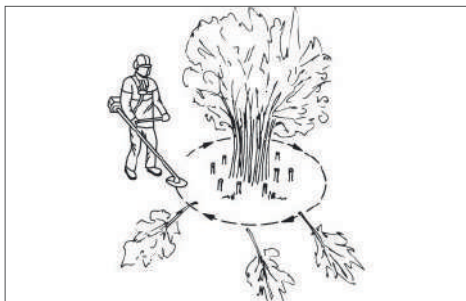
В случае застревания режущего диска не пытайтесь вытащить изделие резким движением. Это может привести к повреждению режущего диска, зубчатой передачи, штанги или рукоятки. Отпустите рукоятки, ухватите обеими руками штангу и осторожно потяните изделие, чтобы освободить его.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Для валки небольших деревьев прикладывайте большее давление резки. Для валки крупных деревьев прикладывайте меньшее давление резки.

### **Резка кустарника режущим диском**

Чтобы дерево упало влево, нижнюю часть дерева следует сдвинуть вправо.

- Скашивайте деревья с тонкими стволами и кустарники.
- Перемещайте изделие из стороны в сторону.
- Одним движением скашивайте большое количество деревьев.
- Для групп деревьев с тонкими стволами:



Срежьте внешние деревья выше требуемой высоты.

Обрежьте внешние деревья до требуемой высоты.

Начинайте резку с середины. Если это невозможно, срежьте внешние деревья выше требуемой высоты и дайте им упасть на землю. Это снижает риск застревания режущего диска.

## **8 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД**

**ОПАСНОСТЬ!** Угроза жизни из-за **неадекватного обслуживания**. Обслуживание неквалифицированными лицами, а также использование неразрешенных запчастей могут привести к серьезным травмам и даже к смерти во время работы.

- Не удаляйте предохранительные приспособления и не выводите их из строя.
- Используйте только разрешенные оригинальные запчасти.
- Убедитесь, что устройство находится в рабочем и чистом состоянии путем регулярного и надлежащего обслуживания.

**ОСТОРОЖНО!** Опасность **травмирования**. Движущиеся части и детали с острыми краями могут привести к травмам.

- Всегда носите защитные перчатки во время технического обслуживания, ухода и очистки!

Правильное техобслуживание и уход необходимы для поддержания работоспособности и безопасности устройства. Обратите внимание на следующие моменты:

- Выполняйте работы по техническому обслуживанию и уходу, только если у вас есть необходимые знания и инструменты.
- Дождитесь, пока двигатель не остынет полностью.
- Заменяйте изношенные или неисправные детали оборудования только на оригинальные запасные части от производителя.
- Запрещается выполнять работы по техническому обслуживанию, которые не описаны в данном руководстве. Обратитесь для этого в авторизованный сервисный центр. Неразрешенные действия приводят к аннулированию гарантии производителя.

Периодичность работ по техническому обслуживанию и уходу приведена в графике технического обслуживания (см. *глава 8.5 "График технического обслуживания"*).

Используйте только разрешенные режущие инструменты (см. *глава 2.8 "Разрешенные режущие инструменты"*)!

## 8.1 Очистка/замена воздушного фильтра (14)

**ВНИМАНИЕ! Опасность повреждения двигателя.** Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра приведет к серьезному повреждению двигателя!

- Ни в коем случае не используйте устройство без воздушного фильтра.
- Регулярно очищайте воздушный фильтр.
- Замените поврежденный воздушный фильтр.

### 1. Демонтаж воздушного фильтра:

- Ослабьте винт воздушного фильтра (14/1), пока крышка корпуса воздушного фильтра (14/2) не будет ослаблена.
- Снимите крышку корпуса воздушного фильтра.
- Снимите воздушный фильтр (14/3) с рамы (14/4).

### 2. Очистите воздушный фильтр (14/3):

### 3. Тщательно очистите корпус воздушного фильтра тряпкой для чистки.

- Нейлоновый (зимний) воздушный фильтр можно промыть в растворе теплой мыльной воды, после чего тщательно смыть мыло и просушить.

### 4. Замена воздушного фильтра (14/3):

- Замените воздушный фильтр, если он потерял упругость или распался на части.

### 5. Монтаж воздушного фильтра:

- Вставьте воздушный фильтр (14/3) в раму (14/4).
- Установите крышку корпуса воздушного фильтра (14/2) и удерживайте его.
- Вкручивайте винт воздушного фильтра (14/1) до тех пор, пока крышка корпуса воздушного фильтра не будет надежно закреплена.

## 8.2 Проверка/замена топливного фильтра (15)

Войлокоподобный топливный фильтр расположен внутри топливного бака и установлен на всасывающей головке. Если топливный фильтр затвердел, загрязнен или забит, в двигатель попадает меньшее количество топлива. В этом случае топливный фильтр необходимо заменить.

Рекомендуется проводить такие работы в авторизованном сервисном центре.

## 8.3 Уход за свечой зажигания (16)

### 1. Демонтаж свечи зажигания:

- Отсоедините колпачок свечи зажигания (16/1).
- С помощью счетного ключа (16/2) отвинтите свечу зажигания (16/3).

### 2. Оценка схемы свечи зажигания:

- Если цвет свечи зажигания рыже-коричневый: Двигатель работает нормально, свеча зажигания в порядке. При необходимости: Тщательно очистите свечу зажигания тонкой проволочной щеткой (16/4).
- Если свеча зажигания грязная, жирная, покрытая коркой, оплавленная или в случае ее замыкания: Свеча зажигания повреждена. Замените свечу зажигания на новую. Используйте предписанные свечи зажигания (см. *глава 13 "Технические характеристики"*)
- Если через короткое время свеча зажигания снова придет в неисправность, двигатель и настройки карбюратора необходимо проверить в авторизованном сервисном центре.

### 3. Проверьте межэлектродное расстояние:

- С помощью щупа (16/5) проверьте, соответствует ли межэлектродное расстояние (16/6) значению 0,6–0,7 мм. Если нет, то тщательно сожмите электроды или осторожно согните их в направлении друг от друга.

### 4. В случае достижения предписанного интервала или неисправности свечи зажигания:

- Замените свечу зажигания на новую. Используйте предписанные свечи зажигания (см. *глава 13 "Технические характеристики"*).

5. Монтаж свечи зажигания:

- При этом убедитесь, что уплотнение (16/7) установлено на свече зажигания.
- Замените свечу зажигания вручную и затяните свечным ключом (крутящий момент 12-15 Нм).
- Снова вставьте штекер свечи зажигания.

8.4 Заточка лескообрезчика (17)

1. Ослабьте крепежные винты (17/1).
2. Вкрутите лескообрезчик (17/2) в тиски и заточите его с помощью пилки. Обрабатывайте только в одном направлении.
3. Прикрепите лескообрезчик к защитному щиту (17/3) с помощью крепежных винтов. Затяните крепежные винты.

8.5 График технического обслуживания

Приведенные ниже работы пользователь может выполнять самостоятельно. Все прочие работы по техническому обслуживанию, обслуживанию и ремонту должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.

**И ПРИМЕЧАНИЕ** При тяжелых нагрузках и высоких температурах могут потребоваться более короткие интервалы обслуживания, чем в приведенной таблице.

| Операция                                                                         | 1 раз<br>каждые<br>5 раб.ч. | перед<br>каж-<br>дым<br>ис-<br>поль-<br>звани-<br>ем | ежене-<br>дельно | каж-<br>дые<br>50 ра<br>б.ч. | каждые<br>100 раб<br>.ч. | по не-<br>обхо-<br>димо-<br>сти | перед<br>началом<br>сезона,<br>ежегод-<br>но | раз в<br>5 года |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------|------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|-----------------|
| Карбюратор                                                                       |                             |                                                      |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| Проверка холостого<br>хода                                                       |                             | X                                                    |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| Воздушный фильтр                                                                 |                             |                                                      |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| выполнить очистку                                                                |                             | X                                                    |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| заменить                                                                         |                             |                                                      |                  |                              |                          | X                               |                                              |                 |
| Свеча зажигания                                                                  |                             |                                                      |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| проверить межэлект-<br>родное расстояния,<br>при необходимости<br>отрегулировать |                             |                                                      |                  | X                            |                          |                                 |                                              |                 |
| заменить                                                                         |                             |                                                      |                  |                              | X                        | X                               |                                              |                 |



| Операция                                                                | 1 раз<br>каждые<br>5 раб.ч. | перед<br>каж-<br>дым<br>ис-<br>поль-<br>зовани-<br>ем | ежене-<br>дельно | каж-<br>дые<br>50 ра<br>б.ч. | каждые<br>100 раб<br>.ч. | по не-<br>обхо-<br>димо-<br>сти | перед<br>началом<br>сезона,<br>ежегод-<br>но | раз в<br>5 года |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|-----------------|
| <b>Впуск охлаждающе-<br/>го воздуха</b>                                 |                             |                                                       |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| выполнить очистку                                                       |                             |                                                       | X                |                              |                          | X                               | X                                            |                 |
| <b>Шумоглушители</b>                                                    |                             |                                                       |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| Осмотр, проверка со-<br>стояния                                         |                             | X                                                     |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| <b>Топливный бак</b>                                                    |                             |                                                       |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| выполнить очистку                                                       |                             |                                                       |                  | X                            |                          |                                 | X                                            |                 |
| <b>Топливный фильтр</b>                                                 |                             |                                                       |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| заменить                                                                |                             |                                                       |                  |                              |                          |                                 |                                              | X               |
| <b>Элементы управле-<br/>ния</b>                                        |                             |                                                       |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ,<br>кнопка блокировки,<br>рычаг газа, ручка<br>стартера |                             | X                                                     |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| <b>Все доступные винты</b> (кроме установочных)                         |                             |                                                       |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| подтянуть                                                               | X                           |                                                       |                  |                              |                          | X                               | X                                            |                 |
| <b>Все устройство</b>                                                   |                             |                                                       |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| Осмотр, проверка со-<br>стояния                                         |                             | X                                                     |                  |                              |                          |                                 |                                              |                 |
| выполнить очистку                                                       |                             |                                                       | X                |                              |                          | X                               | X                                            |                 |

**ОДИН РАЗ В 30 ЧАСОВ ЗАКЛАДЫВАТЬ СМАЗКУ  
В ОБСЛУЖИВАЕМЫЙ РЕДУКТОР**

## 9 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

**⚠ ОСТОРОЖНО!** Опасность травмирования. Движущиеся части и детали с острыми краями могут привести к травмам.

- Всегда носите защитные перчатки во время технического обслуживания, ухода и очистки!
- Выключите устройство!

**i ПРИМЕЧАНИЕ** В случае возникновения неисправностей, которые не указаны в данной таблице или с которыми вы не можете справиться самостоятельно, обращайтесь в нашу сервисную службу.

| Неисправность                                                                                           | Причина                                                                            | Способы устранения                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Двигатель не запускается или запускается с трудом.</b>                                               | Запуск двигателя был выполнен неправильно.                                         | см. глава 6.2 "Запуск/остановка двигателя".                                                                                         |
|                                                                                                         | Свеча зажигания загрязнена, неисправна или межэлектродное расстояние неправильное. | см. глава 8.3 "Уход за свечей зажигания (16)".                                                                                      |
|                                                                                                         | Воздушный фильтр загрязнен.                                                        | Очистка/замена воздушного фильтра (14).                                                                                             |
|                                                                                                         | Топливный фильтр изношен.                                                          | см. глава 8.2 "Проверка/замена топливного фильтра (15)".                                                                            |
| <b>Двигатель запускается, однако его частота вращения низкая.</b>                                       | Настройки карбюратора неправильные.                                                | Обратитесь в авторизованный сервисный центр.                                                                                        |
|                                                                                                         | Ручка подсоса в положении СНОКЕ (Подсос).                                          | Установите ручку подсоса в положение RUN (Работа).                                                                                  |
|                                                                                                         | Ручка подсоса в положении СНОКЕ (Подсос).                                          | Установите ручку подсоса в положение RUN (Работа).                                                                                  |
|                                                                                                         | Воздушный фильтр загрязнен.                                                        | см. глава 8.1 "Очистка/замена воздушного фильтра (14)".                                                                             |
| <b>Двигатель работает не плавно и частота вращения двигателя увеличивается, когда газ не поступает.</b> | Топливный фильтр изношен.                                                          | см. глава 8.2 "Проверка/замена топливного фильтра (15)".                                                                            |
|                                                                                                         | Настройки карбюратора неправильные.                                                | Обратитесь в авторизованный сервисный центр.                                                                                        |
|                                                                                                         | Свеча зажигания загрязнена, неисправна или межэлектродное расстояние неправильное. | см. глава 8.3 "Уход за свечей зажигания (16)".                                                                                      |
| <b>Отработавшие газы двигателя сильно дымятся и имеют синеватый оттенок.</b>                            | Настройки карбюратора неправильные.                                                | Обратитесь в авторизованный сервисный центр.                                                                                        |
|                                                                                                         | Содержание масла в бензо-масляной смеси слишком высокое.                           | Залейте бензо-масляную смесь с правильным соотношением смешивания,<br>см. глава 5.1 "Подготовка бензо-масляной смеси и заполнение". |

| Неисправность                                                         | Причина                                                             | Способы устранения                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                       | Настройки карбюратора не-<br>правильные.                            | Обратитесь в авторизованный<br>сервисный центр.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Двигатель начинает не-<br/>нормально и сильно<br/>вибрировать.</b> | Детали устройства/двигателя<br>отсоединены и (или) повреж-<br>дены. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Остановите двигатель.</li> <li>2. Проверьте устройство на по-<br/>вреждений.</li> <li>3. Проверьте свечу зажигания,<br/>см. <i>глава 8.3 "Обслуживание<br/>свечи зажигания (16)"</i></li> <li>4. Обратитесь в авторизованный<br/>сервисный центр.</li> </ol> |

## 10 ТРАНСПОРТИРОВКА

### Транспортировка устройства между двумя рабочими зонами

1. Выключить двигатель.
2. Наденьте защитный чехол для транспор-  
тировки на режущее полотно.
3. Хорошо удерживайте мотокосу на блоке  
цилиндров двигателя за ручку.
4. Аккуратно перейдите к следующей рабо-  
чей области. Не ставьте подвергать о-  
пасности людей и животных.

### Транспортируйте устройство в транспортном средстве

1. По возможности: Опорожните бак, запу-  
стив двигатель.
2. Выключить двигатель.
3. Наденьте защитный чехол для транспор-  
тировки на режущее полотно.
4. Предотвратите опрокидывание устройства  
во время транспортировки и утечку бензо-  
масляной смеси.
  - Установите устройство на пол так, что-  
бы крышка топливного бака была по-  
вернута вверх. Топливный бак должен  
быть закрыт.
  - Закрепите устройство на земле.

## 11 ХРАНЕНИЕ

Если вы не намерены использовать устрой-  
ство в течение более 2–3 месяцев, необходи-  
мо выполнить следующие работы, чтобы из-  
бежать повреждений:

1. Опорожнение топливного бака:
  - Оставьте двигатель работать, пока он  
не остановится сам по себе. После э-  
того в топливном баке и карбюраторе

не останется бензо-масляной смеси, и  
в них не смогут возникнуть отложения.

2. Очистка устройства:
  - Протрите все устройство и принадлеж-  
ности с помощью тряпки для чистки.  
Не используйте бензин или другие  
растворители.
  - Удалите грязь со всех отверстий у-  
стройства (включая отверстия для ох-  
лаждения двигателя).
3. Смажьте маслом цилиндры:
  - Дайте прибору полностью остыть.
  - Отсоедините штекер свечи зажигания  
и открутите свечу зажигания (см. *глава  
8.3 "Обслуживание свечи зажигания  
(16)"*)
  - Капните немного масла в отверстие  
свечи зажигания.
  - Медленно потяните рукоятку стартера,  
чтобы поршни двигались, а масло рас-  
пределялось по цилиндру.
  - Замените свечу зажигания и вставьте  
штекер свечи зажигания.
4. Наденьте защитный чехол для транспор-  
тировки на режущее полотно.
5. Храните устройство по возможности в су-  
хом месте.

**⚠ ОСТОРОЖНО! Опасность травмирова-  
ния.** Если во время хранения устройство до-  
ступно для детей и неуполномоченных поль-  
зователей, это может привести к травмам.

- Исключите возможность доступа к устрой-  
ству детей и посторонних лиц.

## 12 УТИЛИЗАЦИЯ



- Использованные бензин и моторное масло не относятся к бытовому мусору. Их необходимо собирать и утилизировать отдельно!

- Перед утилизацией устройства необходимо опорожнить топливный бак и масляный бак двигателя!
- Упаковка, устройство и принадлежности изготовлены из пригодных для переработки материалов и подлежат соответствующей утилизации.

## 13 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                                                       | 251B                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Арт. №                                                                | 227498                                                 |
| Сухой вес                                                             | 9,3 кг                                                 |
| Тип двигателя                                                         | 2-тактный двигатель с воздушным охлаждением, 1 цилиндр |
| ■ Рабочий объем                                                       | 50,8 см³                                               |
| ■ Максимальная мощность двигателя                                     | 2,1 кВт / 9000 мин <sup>-1</sup>                       |
| ■ Частота вращения на холостом ходу                                   | 2800 (±280) мин <sup>-1</sup>                          |
| ■ Свеча зажигания                                                     | L8RTC / BPMR7A / BPMR6A / RCJ6Y                        |
| ■ Зажигание                                                           | электронное                                            |
| ■ Сцепление                                                           | Центробежная муфта                                     |
| ■ Емкость топливного бака (бензин)                                    | 0,78 л                                                 |
| ■ Бензин                                                              | неэтилированный, минимальное октановое число: 90       |
| ■ Масло                                                               | синтетическое, для 2-тактных двигателей                |
| ■ Соотношение рабочей смеси [бензин : масло для 2-тактных двигателей] | 50:1                                                   |
| Ручка                                                                 | «Велосипедная» ручка                                   |
| Ширина среза шпильки с леской (диаметр)                               | 415 mm                                                 |
| Диаметр режущей лески                                                 | До 2,5 мм                                              |
| Диаметр лезвия ножа                                                   | 200мм / 255мм                                          |
| Скорость вращения инструмента                                         | макс. 7500 (±500) мин <sup>-1</sup>                    |
| Измеренный уровень звукового давления LpA (EN ISO 22868)              |                                                        |
| Нож                                                                   | 95,8 дБ(А)                                             |
| Режущая головка с леской                                              | 97,6 дБ(А)                                             |
| Погрешность измерения                                                 | K = 3,0 дБ(А)                                          |



| 251B                                                                 |                          |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Измеряемый уровень звукового давления L <sub>WA</sub> (EN ISO 22868) |                          |
| Нож                                                                  | 111,7 дБ(А)              |
| Режущая головка с леской                                             | 113,9 дБ(А)              |
| Погрешность измерения                                                | K = 3,0 дБ(А)            |
| Гарантированный уровень звуковой мощности                            | 115,0 дБ(А)              |
| Измеряемый уровень вибрации на ручке (EN ISO 22867)                  |                          |
| Нож                                                                  | 7,82 м/с <sup>2</sup>    |
| Режущая головка с леской                                             | 7,1 м/с <sup>2</sup>     |
| Погрешность измерения                                                | K = 1,5 м/с <sup>2</sup> |

14 СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Если у вас есть вопросы относительно гарантии, ремонта или запасных частей, обратитесь в ближайший сервисный центр GEOS. Адрес можно найти в Интернете по следующему адресу: [www.geos-garden.ru](http://www.geos-garden.ru)

15 ГАРАНТИЯ

Мы устраняем возможные дефекты материалов или производства в течение срока давности, установленного законом в отношении рекламаций по качеству, путем ремонта или замены изделия. Срок давности определяется законодательством страны, в которой было приобретено устройство.

Наше гарантийное обязательство действитель- Гарантия аннулируется при:  
но только при:

- Соблюдайте данное руководство по эксплу- ■ самостоятельных попытках ремонта;
- атации ■ самостоятельных технических изменениях;
- надлежащем обращении; ■ использовании не по назначению.
- использовании оригинальных запасных ча-  
стей.

Гарантия не распространяется на:

- повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные нормальным износом;
- изнашивающиеся части, обозначенные в ведомости запасных частей рамкой [ xxxxxx (x) ].
- двигатели внутреннего сгорания (на них распространяются гарантийные положения соот-  
ветствующего производителя).

**GEOS** Импортер: ООО «ЛТ-КО КОБЕР», Россия  
www.geos-journal.ru  
Идентификатор: XXXXXXXXXX000000XXXX

---

Наименование изделия

Артикул изделия XXXXXX  
Группа товара во внутреннем  
учете предприятия  
Технические характеристики

 2019 **EAC**

Серийный номер (S/N): 23 K 04-000001 09

**ИМПОРТЕР:**

**ООО «ГЕОС»**

**107553, РФ, Москва, ул. Б. Черкизовская, д. 24А, стр. 1**

**E-mail: [info@al-ko.msk.ru](mailto:info@al-ko.msk.ru)**

**Тел.: +7 (495) 380-41-27, +7 (495) 380-41-28**

**[geos-garden.ru](http://geos-garden.ru)**

Изготовитель:

Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd.

NO.1 Zhongtian Road, High and New-tech Industrial Development Zone, Linyi, 276017 China

Tel: +86-539-8488668

[info@hszt.cn](mailto:info@hszt.cn)

Сделано в Китае



[www.geos-garden.ru](http://www.geos-garden.ru)