

Не допускается к работе строп без бирки или с считааемыми на ней сведениями о стропе. А также если имеются следующие дефекты и отклонения от нормы:

- продольные порезы или разрывы ленты стропа длиной более 50 мм или суммарная длина которых превышает 10% длины стропа, поперечные порезы или разрывы ленты любых размеров, сквозные отверстия диаметром более 10% ширины ленты или наличие трех и более отверстий при расстоянии между ними менее 10% ширины ленты;
 - расслоения лент стропа (кроме мест заделки краев) суммарной длиной более 0,5 м или в местах заделки краев ленты длиной более 0,2 м, сопровождаемые разрывом трех и более строчек шва, а также отслоение края ленты или сшивки лент у петли более чем на 10% длины сшивки лент;
 - поверхностные обрывы прядей ленты, общей длиной более 10% ее ширины, выпучивание нитей из ленты стропа на расстояние более 10% ее ширины; размочаливание или износ более 10% ширины петель стропа;
 - повреждения ленты химическими веществами (кислоты, щелочи, растворители) общей длиной более 10% ширины или длины стропа, а также единичные повреждения более 10% ширины ленты, длиной более 50 мм; загрязнение лент (смолами, красками, цементом и т.п.) более 50% длины стропа;
 - совокупность любых дефектов на площади более 10% ширины и длины стропа;
 - повреждения металлических элементов (петель, скоб, подвесок, звеньев и т.д.), т.е. трещины, вмятины, уменьшающие поперечное сечение на 10% и более, деформации, изменяющие размер элемента на 3% и более, повреждения резьбовых соединений и других креплений.
- 3.2. Результаты осмотра строп, выявленные дефекты и информация о выведении из эксплуатации должны заноситься в специальный журнал (согласно ПБ 10-382-00). Стропы, не прошедшие осмотра и освидетельствования, к работе не допускаются. Осмотр постоянно используемых стропов должен проводиться каждые 10 дней, а редко используемых – перед выдачей в работу. Ремонт стропа запрещён.

4. Хранение и транспортировка

- 4.1. Когда стропы не используются, их следует хранить аккуратно сложенными, в хорошо вентилируемом помещении при температуре от –30 до +30°C, и влажности до 80%, располагая их не ближе 0,2 м от источников тепла, не допуская контакта с химическими веществами и коррозионными поверхностями, защищая от прямого солнечного света и ультрафиолетового излучения. Не рекомендуется хранить стропы в одних помещениях с нефтепродуктами и легковоспламеняющимися веществами. Не рекомендуется хранение поврежденных стропов.
- 4.2. Стропы должны транспортироваться в свернутом виде, плотно упакованными, в таре, предотвращающей возможность их повреждения при перевозке и хранении. Транспортирование упакованных стропов может производиться любыми видами транспорта в условиях, обеспечивающих их сохранность.



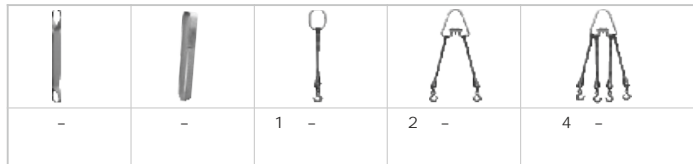
PK-STROP.RU

ТЕКСТИЛЬНЫЕ СТРОПЫ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Термины и определения

- 1.1. **Стропы** – грузозахватные приспособления, оснащенные на конце кольцом, скобой, крюком и т.д., предназначенные для транспортировки различных грузов во всех отраслях промышленности. Текстильные стропы изготовлены из текстильной ленты в различных исполнениях и материалах в соответствии с требованиями РД 24-СЗК-01-01.
- 1.2. Виды строп в соответствии с обозначениями, принятыми в РД:



2. Указания по безопасной эксплуатации

- 2.1. При эксплуатации стропов следует руководствоваться «Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (Приказ Ростехнадзора №533 от 12.11.2013) и Руководством по эксплуатации, разработанным предприятием, использующим в работе стропы.
- 2.2. При выборе строп нужно определить **предельные рабочие нагрузки**, которым они будут подвергаться, учесть **режим их использования и характеристики поднимаемого груза** (вес, размер, форма, предполагаемый метод подъема).
- 2.3. **Грузоподъемность зависит от способа строповки груза** и рассчитывается по коэффициентам, указанным в нижеприведенной таблице.

 k=0,8	 k=1	 k=2	 k=1,8	 k=1,4	 k=1
Прямой подъем	Подъем петель	Строповка «в хват»	Угол между ветвями 45°	Угол между ветвями 90°	Угол между ветвями 120°

- 2.4. Владельцы строп и работники, ответственные за содержание грузоподъемных механизмов и безопасность производственных работ, обязаны обеспечить их содержание в работоспособном состоянии, в том числе при хранении на складе.
- 2.5. **Перед началом работы стропальщик обязан проверить исправность строп и их соответствие поднимаемому грузу.** Необходимо проверить расчетом минимально требующееся число ветвей, с учетом углов их наклона. Стропы общего назначения рекомендуется подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 90°.

Петля или подвесной элемент стропа должны без усилия навешиваться на крюк грузоподъемного механизма и фиксироваться защелкой крюка (при наличии таковой) для надежности соединения. Поверхность крюка должна исключать повреждение стропа, не иметь острых кромок и иметь радиус кривизны поверхности, соприкасаемой со стропом, не менее 0,75 шири-

ны стропа.

- 2.6. В целях обеспечения безопасности строповочных работ и предупреждения падения грузов следует соблюдать следующие правила:
 - Подводить строп под груз и обвязывать груз следует так, чтобы исключить возможность его выскальзывания во время перемещения. Учитывайте расположение центра тяжести груза. Все используемые ветви стропа должны иметь одинаковое натяжение. Не допускайте узлов и перекруток ленты. Не размещайте места швовок лент непосредственно на грузозахватном органе.
 - В местах соприкосновения со стропами на грузе не должно быть зазубрин и острых кромок, которые могут повредить ленту. При подъеме таких грузов рекомендуется применять защитные чехлы для строп, или специальные подкладки между грузом и лентой стропа. Не допускается радиус кромок меньше толщины ленты стропа.
 - Не используемые для зацепа концы ветвевго стропа закреплять так, чтобы при перемещении груза исключить возможность их задевания за встречающиеся на пути предметы.
 - Перед подъемом груза необходимо убедиться, что на грузе нет незакрепленных деталей, предметов и мусора, которые могут упасть при подъеме.
 - Строповку длинномерных грузов выполнять не менее чем в двух местах, при необходимости использовать оттяжки для удержания груза от разворота.

Перед полным подъемом и перемещением проверить отсутствие самоопускания груза на небольшой высоте. Следует избегать рывков и ударов грузов.

Необходимо следить, чтобы бирка не повредилась при перемещении груза.

 - Запрещается вытаскивание стропов, зажатых между грузом и поверхностью, на которой он находится, сопровождающееся трением.
 - Стропы должны быть защищены от влияния кислот, щелочей, растворителей, расплавленных веществ. Диапазон работы строп от –60 до +100°С.
 - Не допускается принудительная сушка стропов любыми способами.
 - Для устранения возможного статического электричества, накапливающегося от трения стропов о части груза, используйте антистатические препараты (согласно инструкции) или чехлы для строп из хлопчатобумажной ткани.

2.7. Стропальщику запрещается: находиться под поднятым грузом или допускать нахождение под ним людей; находиться между поднимаемым/опускаемым грузом и стеной, штабелем конструкцией и т.п.; допускать подъем или перемещение груза, если на нем находятся люди.

3. Контроль состояния стропов. Нормы и правила браковки.

- 3.1. Перед началом работы строп необходимо тщательно осмотреть: проверить состояние лент, швов, крюков, скоб, замыкающих устройств, мест их креплений.